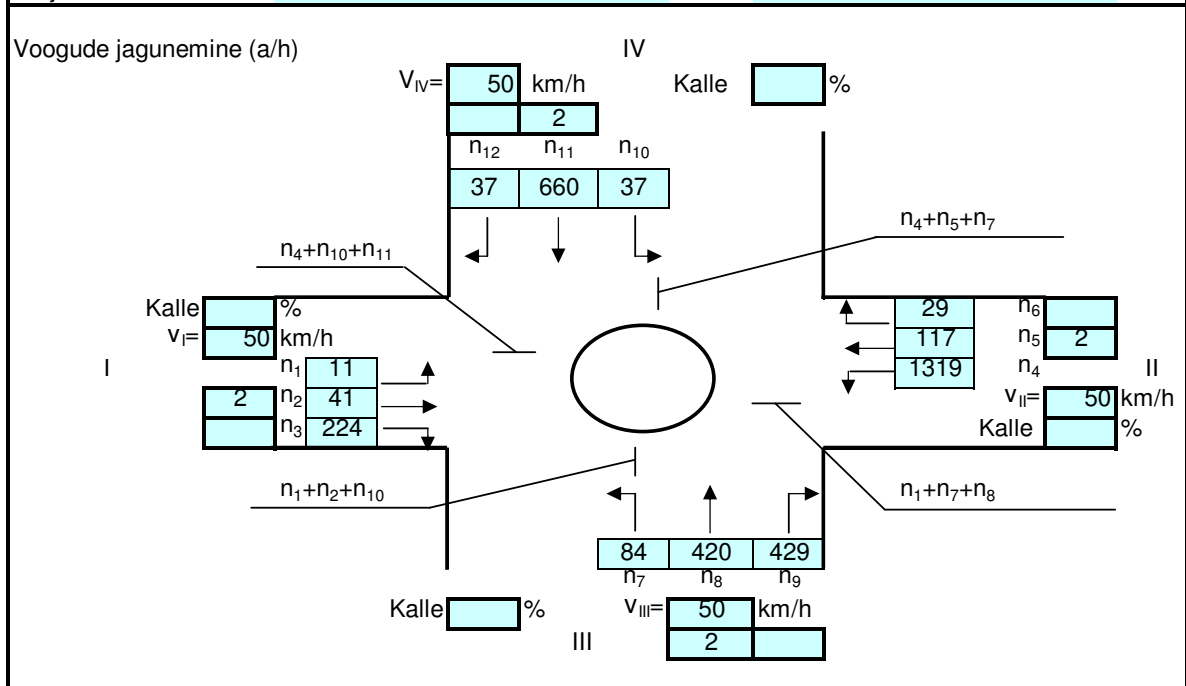


**NELJAHARULINE RINGRISTMIK** LK 1

Ristmik Kalda tee - Sõpruse - Pikk Kuupäev . . . . .  
 Analüüsi teostas Andres Eensoo Analüüsitava periood Hommik  
 Projekti nr. . . . . . 1 Linn Tartu



**Voogude jagunemine**

Suund nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Liiklussagedus a/h	11	41	224	1319	117	29	84	420	429	37	660	37
Taandatud sagedus(sa/h)	13	49	269	1583	140	35	101	504	515	44	792	44

**HARU I** Radu ringil 2

Segav voog(voog ringil)	$n_{cI}=n_4+n_{10}+n_{11}=\$	2016	a/h
Kriitiline tühik $T_c$	$T_c=\$	4,0	s
Läbilaskvus	$C_{prI}=C_{mrI}=\$	181	sa/h
Liiklussagedus harul	$m_I=m_1+m_2+m_3=\$	331,2	sa/h
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rI}=m_I/k_I=\$	174	sa/h

**HARU II** Radu ringil 2

Segav voog(voog ringil)	$n_{cII}=n_1+n_7+n_8=\$	515	a/h
Kriitiline tühik $T_c$	$T_c=\$	4,0	s
Läbilaskvus	$C_{prII}=C_{mrII}=\$	904	sa/h
Liiklussagedus harul	$m_{II}=m_4+m_5+m_6=\$	1583	sa/h
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rII}=m_{II}/k_{II}=\$	833	sa/h

**HARU III** Radu ringil 2

Segav voog(voog ringil)	$n_{cIII}=n_1+n_2+n_{10}=\$	89	a/h
Kriitiline tühik $T_c$	$T_c=\$	4,0	s
Läbilaskvus	$C_{prIII}=C_{mrIII}=\$	1261	sa/h
Liiklussagedus harul	$m_{III}=m_7+m_8+m_9=\$	1120	sa/h
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rIII}=m_{III}/k_{III}=\$	589	sa/h

**HARU IV** Radu ringil 2

Segav voog(voog ringil)	$n_{cIV}=n_4+n_5+n_7=\$	1319	a/h
Kriitiline tühik $T_c$	$T_c=\$	4,0	s
Läbilaskvus	$C_{prIV}=C_{mrIV}=\$	492	sa/h
Liiklussagedus harul	$m_{IV}=m_{10}+m_{11}+m_{12}=\$	880,8	sa/h
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rIV}=m_{IV}/k_{IV}=\$	464	sa/h

Läbilaskvuse kasutustaseme arvutus

$$z_j = m_j / C_{mj}$$

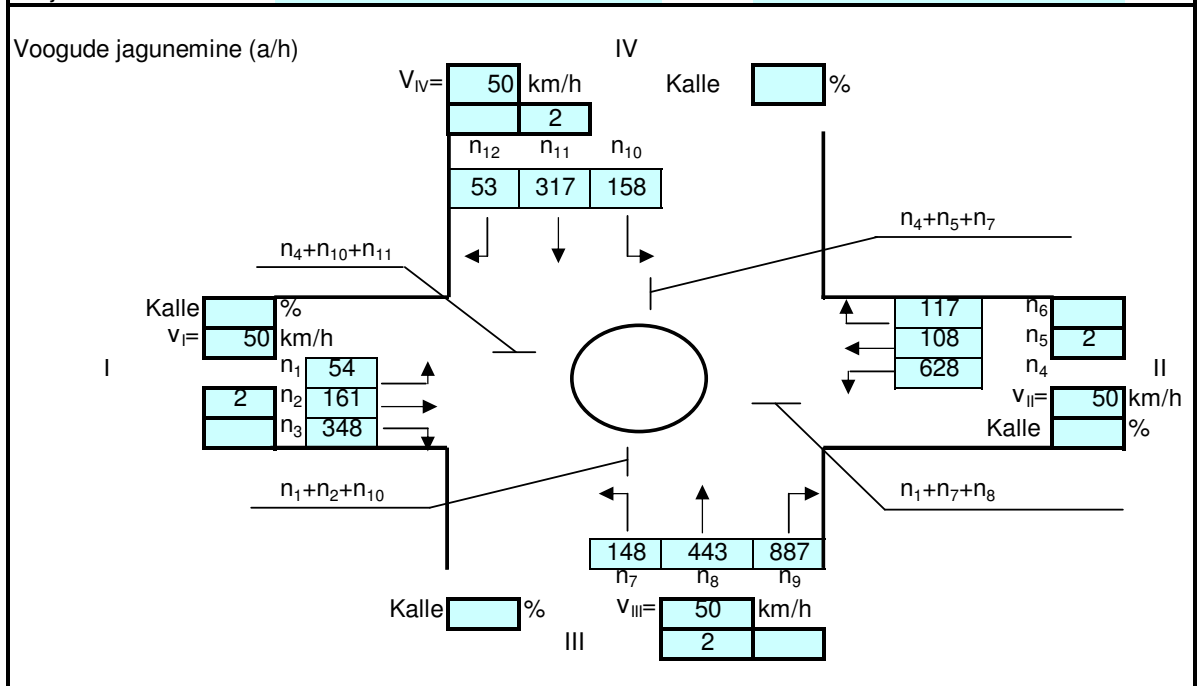
HARU NR.	$n_{c_j}$ (a/h)	$m_j$ (sa/h)	$z_j$	$C_{mj}$ (sa/h)	$C_{mj} = C_{mj} * k_j$ (sa/h)	TT
I	276	331	0,96	181	344	E
II	1465	1758	1,02	904	1718	E
III	933	1120	0,47	1261	2396	A
IV	734	881	1,15	402	764	E
Kokku	3408	4090	1,15	2748	5222	E

Ristmiku suurim läbilaskvus

$$\text{SUM } C_m = \text{SUM } m_j / z_{\max} = \boxed{3556} \text{ sa/h}$$

**NELJAHARULINE RINGRISTMIK** LK 1

Ristmik	Kalda tee - Sõpruse - Pikk	Kuupäev
Analüüsi teostas	Andres Eensoo	Õhtu
Projekti nr.	2	Linn Tartu



Voogude jagunemine												
Suund nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Liiklussagedus a/h	54	161	348	628	108	117	148	443	887	158	317	53
Taandatud sagedus(sa/h)	65	193	418	754	130	140	178	532	1064	190	380	64
Pikk tn	HARU I										Radu ringil	2
Segav voog(voog ringil)	$n_{cI} = n_4 + n_{10} + n_{11} =$					1103						a/h
Kriitiline tühik $T_c$	$T_c =$					4,5						s
Läbilaskvus	$C_{prI} = C_{mrI} =$					437						sa/h
Liiklussagedus harul	$m_I = m_1 + m_2 + m_3 =$					676						sa/h
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rI} = m_I / K_I =$					356						sa/h
Kalda tee	HARU II										Radu ringil	2
Segav voog(voog ringil)	$n_{cII} = n_1 + n_7 + n_8 =$					645						a/h
Kriitiline tühik $T_c$	$T_c =$					4,0						s
Läbilaskvus	$C_{prII} = C_{mrII} =$					813						sa/h
Liiklussagedus harul	$m_{II} = m_4 + m_5 + m_6 =$					1023,6						sa/h
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rII} = m_{II} / K_{II} =$					539						sa/h
Sõpruse sild	HARU III										Radu ringil	2
Segav voog(voog ringil)	$n_{cIII} = n_1 + n_2 + n_{10} =$					373						a/h
Kriitiline tühik $T_c$	$T_c =$					4,0						s
Läbilaskvus	$C_{prIII} = C_{mrIII} =$					1010						sa/h
Liiklussagedus harul	$m_{III} = m_7 + m_8 + m_9 =$					1773,6						sa/h
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rIII} = m_{III} / K_{III} =$					934						sa/h
Sõpruse pst	HARU IV										Radu ringil	2
Segav voog(voog ringil)	$n_{cIV} = n_4 + n_5 + n_7 =$					884						a/h
Kriitiline tühik $T_c$	$T_c =$					4,0						s
Läbilaskvus	$C_{prIV} = C_{mrIV} =$					690						sa/h
Liiklussagedus harul	$m_{IV} = m_{10} + m_{11} + m_{12} =$					634						sa/h
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rIV} = m_{IV} / K_{IV} =$					334						sa/h

Läbilaskvuse kasutustaseme arvutus

$$z_j = m_j / C_{mj}$$

HARU NR.	$n_{cj}$ (a/h)	$m_j$ (sa/h)	$z_j$	$C_{mj}$ (sa/h)	$C_{mj} = C_{mj} * k_j$ (sa/h)	TT
I	563	676	0,81	437	830	C
II	853	1024	0,66	813	1545	A
III	1478	1774	0,92	1010	1919	E
IV	528	634	0,48	690	1311	A
Kokku	3422	4106	0,92	2950	5605	E

Ristmiku suurim läbilaskvus

$$\text{SUM } C_m = \text{SUM } m_j / z_{\max} = \boxed{4463} \text{ sa/h}$$