

Ravila tänava pikendus. Jalg- ja rattateede asukohad ning haljastuse põhimõtted

Eskiisprojekt

Töö nr. RKJ220704-1

Tellija: Tartu Linnavalitsus

Koostas: J. Vartanjan

Tallinn 2022

Seletuskiri

Käesolev töö on koostatud Ramudden OÜ poolt, Tartu Linnavalitsuse, ruumiloome osakonna tellimusel. Käesoleva töö teemaks on "Ravila tänava pikendus. Jalg- ja jalgrattateede asukohad ning haljastuse põhimõtted".

Töö eesmärgiks oli koostada liikluskorralduslik eskiisprojekt Ravila tänavale ja selle pikendusele Ilmatsalu tänavast Tartu-Tiksoja maanteeeni lähtudes alltoodud ülesandepüstitusest ja lähteandmetest.

1. Asjakohased strateegilised sihid:

1.1. Töö väljund peab olema tervikuna kooskõlas Tartu linna strateegiliste sihtidega, mis on sõnastatud erinevates strateegilistes dokumentides. Asjakohasemad neist on toodud alljärgnevalt.

1.1.1. Tartu modaaljaotuse muutmine säästvamaks selliselt, et autokasutus moodustaks

2040. aastaks 25% kõigist argiliikumistest (tänapäevase 43% asemel) samas kui jalgsi ja jalgrattaga liikumise osakaal tõuseks samuti umbes veerandini ('[Tartu Energia 2030+](#)').

Tänavaprojektid on selle muutuse üks olulisemaid suunajaid, sest pikaajalisest rahvusvahelisest kogemusest on teada, et füüsilised tingimused erinevate liikumisviiside kasutamiseks mõjutavad tugevalt eri liikumisviiside kasutatavust.

1.1.2. [Tartu Liiklusohutusprogramm 2017-2025](#) sätestab sihi, mille kohaselt ei tohiks Tartu liikluses hukkuda ega raskelt vigu saada mitte ükski inimene. Tänavaprojektid on selle sihi saavutamisel võtmetähtsusega, sest liiklusohutuskava sätestab, et liiklusohutuse eest vastutavad lisaks taristu kasutajatele ka taristu loojad.

1.1.3. Tartu elukeskkonna kvaliteedi tõstmiseks on oluline lähtuda dokumendis '[Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava aastateks 2019-2023](#)' välja toodud sihtidest vähendada müra ja õhusaastet, sh. arvestada sellega planeeringutes ja taristu kavandamisel

2. Töö koostamisel on arvestatud järgnevate lähteandmetega:

2.1. Eskiisi koostamisel lähtuda linnatänavatele seatud nõuetest EVS 843:2016 "Linnatänavad", kui need ei ole vastuolus Tartu üldplaneeringuga 2040+, selle lisadokumendiga 'Tartu jalgsi ja rattaga liikumise võrgustikud' (Artes Terrae, 2021) või Tartu energia- ja kliimakavaga 'Tartu energia 2030+'.

2.2. Eskiisi koostamisel lähtuda linnatänavatele seatud nõuetest:

2.2.1. EVS 613:2001 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine" ja selle hilisemad täiendused EVS 613:2001/A1:2008.

2.2.2. EVS 614:2008 "Teemärgised ja nende kasutamine".

2.3. Arvestamisele kuuluvad [Tartu linna kodulehel](#), linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna või linnamajanduse osakonna arhiivis asuvad projektid ning kehtivad planeeringud:

- Tartu linna üldplaneering 2040+

<https://gis.tartulv.ee/yldplaneering2040/>

- Linnametsa maaüksuse detailplaneering

<https://info.raad.tartu.ee/dhs.nsf/web/viited/DP-01-304>

- Ravila Tööstuspargi detailplaneering

<https://info.raad.tartu.ee/dhs.nsf/web/viited/DP-04-081>

- Ravila Tööstuspargi II arenguetapi detailplaneering

<https://info.raad.tartu.ee/dhs.nsf/web/viited/DP-07-006>

- Klaasi tn 14, Klaasi tn 16, Klaasi tn 18a ja Ravila tn 61e kruntide detailplaneering

<https://info.raad.tartu.ee/dhs.nsf/web/viited/DP-12-004>

- Tamme-Evardi maaüksuse detailplaneering

<https://info.raad.tartu.ee/dhs.nsf/web/viited/DP-01-326>

<https://info.raad.tartu.ee/dhs.nsf/web/viited/DP-01-326>

- Tedrela maaüksuse detailplaneering

<https://info.raad.tartu.ee/dhs.nsf/web/viited/DP-01-338>

- Tammeoksa maaüksuse detailplaneering

<https://info.raad.tartu.ee/dhs.nsf/web/viited/DP-01-341>

- Ravila 75 krundi ja lähiala detailplaneering

<https://info.raad.tartu.ee/dhs.nsf/web/viited/DP-04-001>

2.3.1. Lisaks tuleb eskiisprojektis arvestada Transpordiameti poolt koostatava Tartu põhjapoolse ümbersõidu projektiga (viimase tööversiooni annab Tellija) ning siduda eskiisprojekt tööala piiridel ära olemasoleva olukorraga.

2.4. Projekteerimisel arvestada Tartu linna üldplaneeringuga 2040+ ning selle lisadega.

Üldplaneeringu ja selle lisadega saab tutvuda Tartu linna kodulehel või linnaplaneerimise ja

maakorralduse osakonnas. Eriti oluline on üldplaneeringu lisa 'Tartu jalgsi ja rattaga liikumise võrgustikud' (Artes Terrae 2020), mida tuleb antud töös **käsitleda kui kõige olulisemat juhendmaterjali**, milles toodud lahendusi tuleks järgida ka juhul, kui need lähivad vastuollu teistes juhendites või dokumentides pakutud lahendustega.

2.5. Projekti (ja selle osasid) võib koostada vastavat pädevust omav füüsiline või juriidiline isik.

2.6. Projekteerimise aluskaardiks võtta aktualiseeritud (situatsiooni, reljeefi ja piire tõeselt kajastav) digitaalselt mõõdistatud geodeetiline alusplaan, mille pakub omalt poolt Tellija.

2.7. Väljastatud linnaehituslikud nõuded, maaomanike seisukohad jm projektiga seonduvad dokumendid lisada projekti kausta.

Käesoleva eskiisprojekti lahutamatu osa on töö RKJ220704-1 joonis nr 1.