



INSENERIBÜROO STRATUM

TARTU LIIKLUSUURING 2026

TALLINN 2026

Sisukord

1	Üldinfo	3
2	Uuringu läbiviimise metoodika.....	3
3	Autopark ja autostumistase Tartu linnas ja maakonnas	5
4	Uuringu tulemused	8
4.1	Liikluskoormuste üldised muutused.....	8
4.2	Muutused liikluses sõidukiliikide lõikes	9
4.3	Muutused äärelinna tänavate liiklussagedustes	9
4.4	Muutused Kesklinna tänavate ja sildade liiklussagedustes	10
4.5	Peamised järeldused	11
5	Tartu liikluskoormuste arengu pikemaajalised trendid	20
6	Liikluse modelleerimine.....	27
6.1	Tartu linna 2026. aasta liiklussageduste modelleerimine.....	27
6.2	Sisendandmed mürakaardi koostamiseks	27
7	Loendustulemused.....	28
LISAD		39
Lisa 1	Tartu liiklus 2040 modelleerimise koondtabelid.....	39
Lisa 2	Liiklussageduste kaardid	43

1 Üldinfo

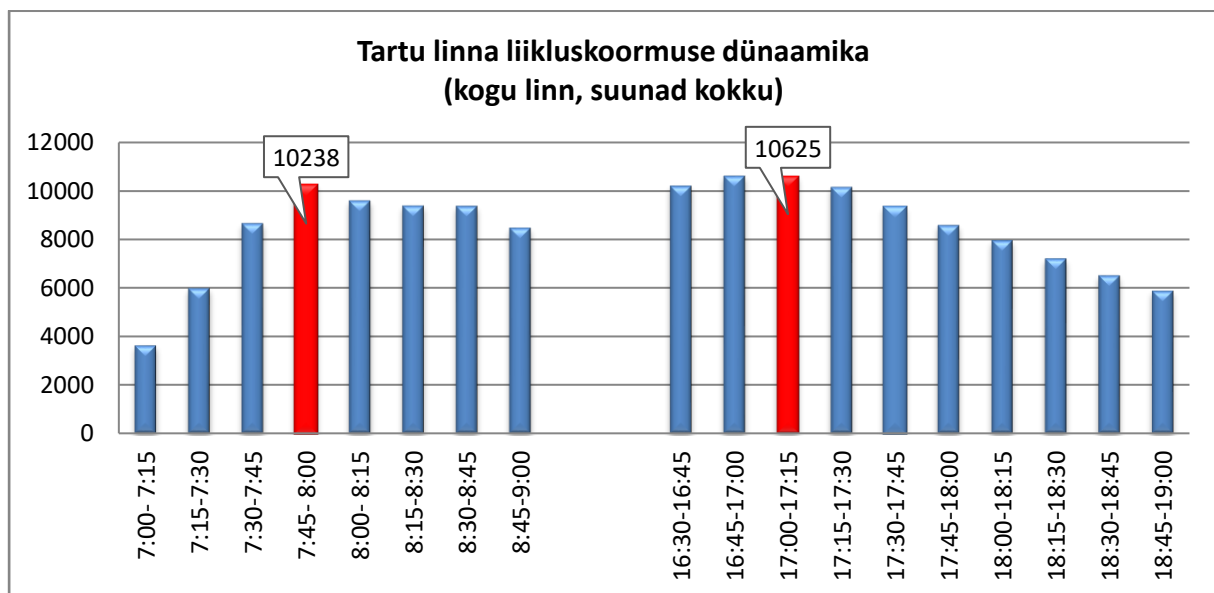
Käesolev aruanne sisaldab Tartu linnas 2026. a maikuus läbi viidud liiklusuuringu tulemusi. Loendus viidi läbi perioodil 05.05 – 12.05.2026. Loenduskuupäevad loenduspunktide lõikes on leitavad Tabelis 13. Loenduspunktide koguarv oli 40, mis on 5 võrra suurem kui 2023. aasta liiklusuuringus.

2 Uuringu läbiviimise metoodika

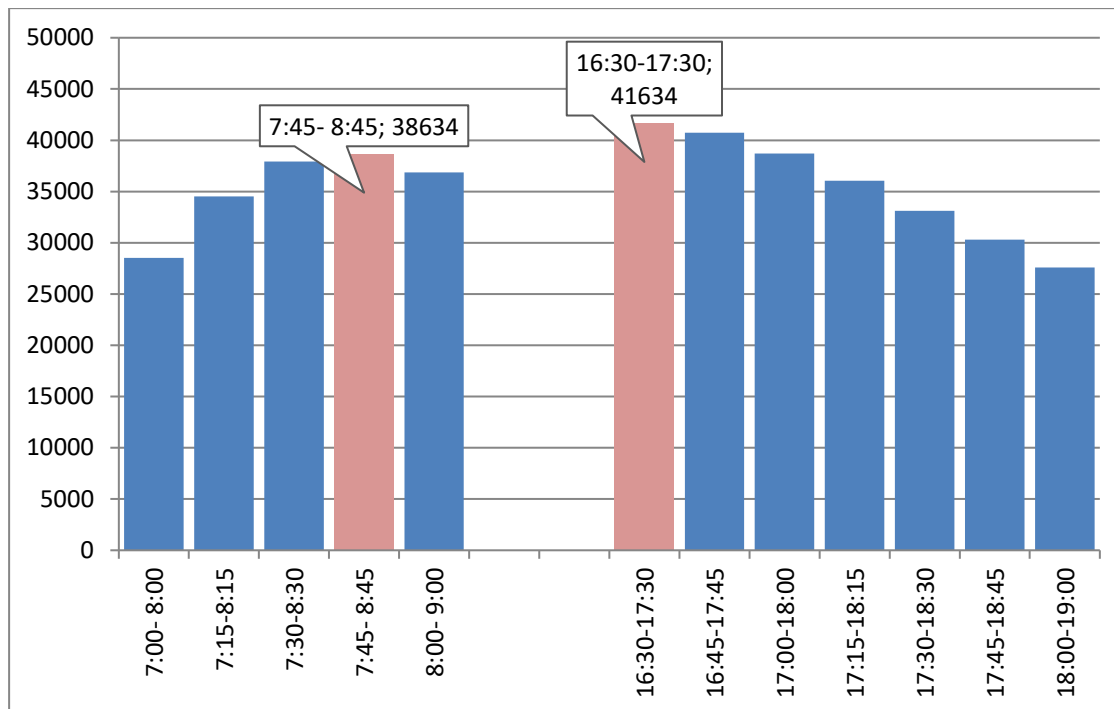
Hommikune tippaeg loendati ajavahemikul 7:00-9:00, õhtune loendus toimus ajaperioodil 16:30 – 19:00. Sarnaselt 2023. aasta loendusele kinnitas ka käesoleva aasta loendus arvutuslike tipptundide langemist mainitud ajaperioodide sisse (vt *Joonis 1* ja *Joonis 3*). Sarnaselt eelmise analoogse uuringuga 2023. aastal, loendati loenduspunktides sõidukeid järgmise klassifikatsiooni alusel:

- sõiduauto
- buss
- veoauto
- mootorratas
- jalgratas (eraldi toodi välja tõukerattad)

Kuna tavapäraselt on liiklussageduste andmed esitatud hommikuse ja õhtuse tipptunni (suurima intensiivsusega liikluse 60 minuti pikkuse perioodi) kohta, siis tulenevalt käesoleva liiklusuuringu tulemustest on määratud ka hommikune ja õhtune tipptund kogu linnale. Eelmise loendusega sarnaselt oli hommikune tipptund ajavahemikul 7:45-8:45 ja õhtune tipptund ajavahemikul 16:30-17:30. Üksikutes loenduspunktides oli sellest ~15-minutilisi nihkeid, kuid kogusummas jäid tipptundideks siiski eelpoolnimetatud ajavahemikud.



Joonis 1 15-minutilise loendusperioodi liiklussagedused 2026. aastal



Joonis 2 Maksimaalse 60-minutilise perioodi paiknemine 15-minutilise loendusperioodi andmete alusel 2026. aastal

Järgnevatel tabelites ja graafikutel on esitatud liiklusloenduse tulemused tiip-tunnis, aruande lisas on liikluse modelleerimisel saadud liiklussageduste kaart, mis kujutab graafiliselt Tartu tänavavõrgu liikluskõrvaldusi öhtusel tiip-tunnis.

Üldjoontes oli 2026. aastal läbi viidud loenduse meetodika ja loenduspunktide paiknemise skeem sarnane eelmistel aastatel teostatud uuringu omadega. Sellise lähenemistee peamiseks eesmärgiks on anda võrreldavad tulemused varasemate aastate loendustulemustega.

Loenduspunktide nimekiri ja koordinaadid on toodud tabelis 13.

Aastate 2017, 2023 ja käesoleva, 2026 aasta liiklusuuringu ühiseid punkte on kokku 35: põhitänavatel 12, jaotustänavatel 20, kõrvaltänavatel 6 ja veotänavatel 2. Käesoleval aastal lisandus kolm loenduspunkti jaotustänavatele ja kaks punkti kõrvaltänavatele.

2026. aasta uuring viidi läbi videoloendusena. Seejärel kasutati veebipõhist liiklusuuringute andmetöötlusrakendust GoodVision. Pisteliselt loendasid ka eelnevalt instrueeritud andmetöötlejad salvestustelt käsiloenduse teel tänava ristlõiget läbivate liiklejate arvu ette määratud liikide kaupa, liikumissuundade lõikes ning 15-minutiliste perioodide kaupa ette antud perioodil, nii hommikul kui öhtusel loendusperioodil. Loendustulemused kanti tabelisse, mille analüüsi põhjal leiti tiip-tunnid (hommikune ja öhtune).

3 Autopark ja autostumistase Tartu linnas ja maakonnas

Autoliikluse maht ja liikluskoormused on peamiselt mõjutatud mootorsõidukite arvust. Registreeritud mootorsõidukite (ms) arvu ja nende põhiliikide arvu osas peab Eestis arvestust Transpordiamet (TRAM). Peale 2021. aastat ei ole Transpordiamet enam avaandmete koosseisus edastanud sõidukite arvu omavalitsuste lõikes, vaid väiksemaks ühikuks on maakond.

Samas on viimastel aastatel lisatud registreeritud sõidukite kirje juurde tunnus registreeritud/peatatud registrikanne (vt *Joonis 3*).

Võttes aluseks viimased kättesaadavad andmed M1 ja M1G kategooria sõidukite osas, on seis järgmine. Seisuga 1. jaanuar 2026. a on Tartu linnas registreeritud sõidukeid järgnevalt:

KOKKU REGISTRIS 40 615 M1 ja M1G kategooria sõidukit,
neist kehtiva registrikandega 35 829 (ehk 88%)
peatatud registrikandega 4786 (ehk 12%).

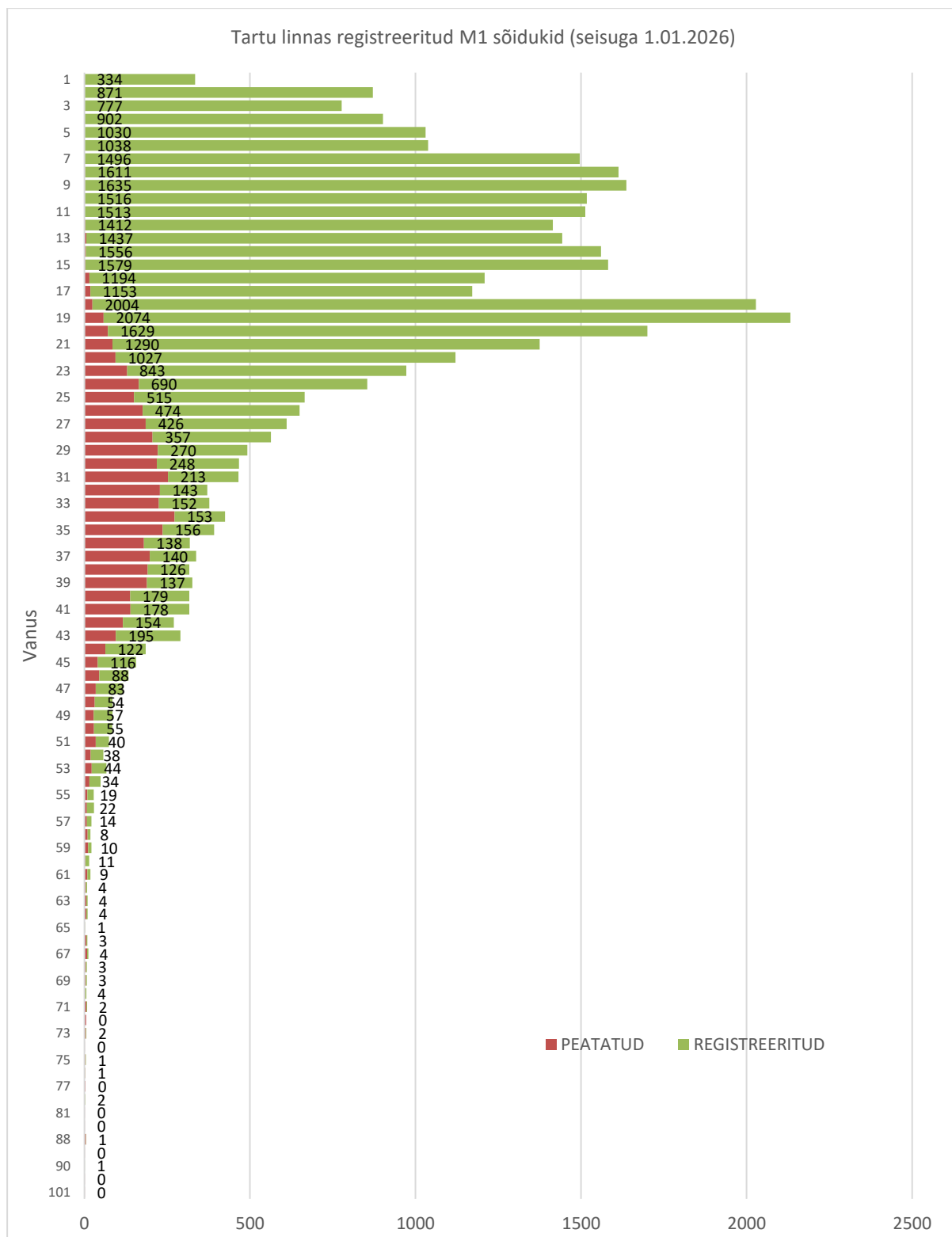
Peatatud registrikandega M1 sõidukite osakaal on suurim vanuserühmas 19...45 aastat.

Kui võtta arvesse kõik registris olevad sõidukid, siis oli 1.01.2026 aasta alguse seisuga keskmiseks sõiduauto vanuseks **18,3** aastat, kui aga vaid kehtiva registrikandega sõidukid, siis **16,3** aastat

2026. aasta seisuga on Tartu maakonnas 122 492 aktiivse registrikandega sõidukit. Kui võtta Tartu maakonna elanike arvuks 164 825 (Statistikaamet), siis teeb see autostumistaseme arvutuslikuks väärtuseks **743** autot 1000 elaniku kohta.

M1 ja M1G kategooria sõidukeid on Tartu maakonnas registreeritud 91799, neist 78574 on aktiivse registrikandega.

Seega on autostumise tasemeks Tartu maakonnas **557** sõiduautot 1000 elaniku kohta, kui aga arvesse võtta vaid aktiivse kandega sõiduautod, siis **477** sõiduautot 1000 elaniku kohta.



Joonis 3 Tartu linna autopark (M1 ja M1G kategooria)

Tabel 1 Tartu linna ja maakonna arvutuslik autostumistase 2001-2026

Aasta	Arvutuslik autostumistase			
	Tartu maakond		Tartu linn	
	ms/1000 el.	SA/1000 el	ms/1000 el.	SA/1000 el
2001	364	300	359	355
2002	330	270	317	312
2003	323	266	305	301
2004	345	285	327	322
2005	369	308	346	340
2006	409	343	374	367
2007	356	301	318	311
2008	356	301	316	268
2009	453	374	408	336
2010	446	370	396	327
2014	514	443	456	392
2015	487	414	396	333
2016	558	460	469	386
2022	683	580	542	468
2026	743	557	*	427

* Tartu linna osas saadi teabenõude alusel info ainult M1 ja M1G sõidukite kohta

Kui võtta aluseks seisuga 26.06.2026 Tartu linna elanike arv: 95 140 (Tartu linna andmed), siis teeb see autostumistaseme väärtuseks:

- **427** sõiduautot 1000 elaniku kohta (kõik M1 ja M1G sõidukid registris)
- **377** sõiduautot 1000 elaniku kohta (ainult aktiivse kandega M1 ja M1G sõidukid)

Suhteliselt vähe on muutunud võrreldes eelmise uuringuperioodiga linna elanike arv. Tartu elanike arvu muutused linnaosade lõikes on esitatud järgmises tabelis.

Avaandmete viide: https://avaandmed.tartulv.ee/datasets/bfe64c6186044bd5ba87cd779dd0e8d3_0/explore?location=58.374550%2C26.731869%2C13

Tabel 2 Tartu elanike arvu muutus linnaosade lõikes 2014-2026

LINNAOSA \ AASTA							Muutus võrreldes 2022
	2014	2015	2016	2022	...	2026	
Annelinna	26 264	25 891	25 562	24 821		24540	-281
Ülejõe	8 366	8 762	9 010	7 787		7215	-572
Karlova	8 687	8 656	8 453	8 629		8702	73
Tammelinna	8 122	8 195	8 203	8 153		8060	-93
Kesklinna	6 418	6 477	6 507	6 865		6582	-283
Veeriku	5 456	5 411	5 382	5 258		4943	-315
Ropka	5 032	4 961	4 868	4 642		4661	19
Raadi-Kruusamäe	4 415	4 434	4 462	4 773		4712	-61

AASTA LINNAOSA	2014	2015	2016	2022	...	2026	Muutus võrreldes 2022
Jaamamõisa	3252	3216	3189	3421		3462	41
Tähtvere	3029	3134	3196	3198		3083	-115
Vaksali	3073	3029	3039	3105		2872	-233
Ihaste	2509	2542	2560	2907		3117	210
Ropka tööstuse	2365	2324	2268	2195		2164	-31
Supilinna	1917	2015	2080	2254		2231	-23
Variku	1835	1800	1781	1762		1698	-64
Ränilinna	1649	1620	1587	2058		2174	116
Maarjamõisa	372	385	384	443		473	30
Kvissentali			-	752		945	193
Tähtvere maapiirkond			-	3289		3506	217
Tartu täpsusega	4318	4301	4373				Puudub 2022,2026
Kokku	97079	97153	96904	96312		95140	-1172

4 Uuringu tulemused

4.1 Liikluskormuste üldised muutused

Kommenteerides loendustulemusi saab tõdeda, et võrreldes eelmise, 2023. aasta loendusega, on liiklussagedus kasvanud tervikuna (2026.a. võrreldes 2023.a.) ainult äärelinna kordonringil, kus summaarne liiklussageduse kasv oli hommikul tipptunnil kokku +3,0% (väljuval suunal lausa +14,9%, samas sisenev suund kahanes -4,4%) ja õhtusel tipptunnil +2,2%. Samas on oluline märkida, et 2023.aasta andmetel toimus hommikul tipptunnil äärelinna kordonringil liikluskormuse langus ka võrreldes 2017.aasta tulemustega. Kesklinna kordonringi liikluse puhul on toimunud kahanemine hommikuse tipptunni ajal vastavalt -9,1% ja õhtuse tipptunni ajal -10,9% (vt tabelid 3 ja 4).

Nii ääre- kui kesklinna kordonringil on punktide lõikes küll nii liikluskormuse kasvamist kui kahanemist märgata, mis suuresti on ka mõjutatud Põhja pst – Muuseumi tee ühenduse rajamisest, Riia ringristmiku rekonstrueerimisest ja võimalikest korrespondentside muutustest tulenevalt Sõpruse silla ehitusaegsest liikluskorraldusest.

Äärelinna kordonringi punktides loendati hommikul tipptunnil 2017.aastal kokku 13 260, 2023.aastal 14 085 ja 2026.aastal 14 512 sõidukit. Seega suurenes liikluskormus 2017–2023 ligikaudu +6,2%, 2023–2026 veel +3,0% ning kogu perioodil 2017–2026 kokku +9,4%.

Õhtusel tipptunnil oli äärelinna kordonringi summaarne liikluskormus 2017.aastal 13 973 sõidukit, 2023.aastal 15 283 sõidukit ja 2026.aastal 15 621 sõidukit. Kasv vahemikus 2017–2023 oli ~+9,4%, 2023–2026 +2,2% ning kogu perioodil +11,8%. Seega on äärelinna liikluskormus jätkanud kasvamist, kuid kasvutempo on pärast 2023.aastat aeglustunud.

Kesklinna kordonringi punktides on areng olnud vastupidine s.t. hommikul tipptunnil on liiklus vähenenud. Loendatud sõidukite arv vähenes 16 115-lt 2017. aastal 15 719-ni 2023.

aastal ja 14 295-ni 2026. aastal, mis tähendab perioodi 2017–2023 langust ~ -2,5%, millele järgnes perioodil 2023–2026 juba -9,1% langus. Kogu perioodi 2017–2026 vähenemine oli ligikaudu -11,3%.

Kui perioodil 2017-2023 püsis kesklinna liikluskoormus öhtusel tiptunnil sisuliselt muutumatuna (kasv oli ~0,8%), siis 2026. aastaks vähenes liikluskoormus 15 585 sõidukini, mis tähendab võrreldes 2023. aastaga 10,9% langust ja 2017. aastaga võrreldes ligikaudu 10,2% langust.

Kokkuvõttes näitavad tulemused ilmekalt liikluskoormuse ruumilise jaotuse muutust: äärelinna kordonringil on liiklussagedus võrreldes varasemate loendustega kasvanud, samal ajal kui kesklinna kordonringil on toimunud liiklussageduse vähenemine.

4.2 Muutused liikluses sõidukiliikide lõikes

Suurima osa liiklusest moodustavad kõigil vaadeldud aastatel sõiduautod. Äärelinna hommikusel tiptunnil suurenes sõiduautode arv 12 266-lt 2017.aastal 13 565-ni 2023.aastal ja 13 773-ni 2026.aastal – kogu perioodi kasv oli seega ~12,3%. Öhtusel tiptunnil suurenes sõiduautode arv veel rohkem: 13 057-lt sõiduautolt 2017.aastal 14 903ni 2023.aastal ja sealt edasi 15 097ni 2026.aastal, mis annab perioodi 2017–2026.a. kasvuks ~15,6%.

Kesklinna kordonringil oli sõiduautode dünaamika vastupidine. Kui hommikusel tiptunnil vähenes sõiduautode arv kesklinna kordonringil ~11,5%, siis öhtusel tiptunnil suurenes nende arv perioodil 2017-2023.a. küll ~3%, kuid langes seejärel 2026.aastaks ~12%, mis kokkuvõttes tähendab ~9,3% vähenemist.

Veoautode puhul on pilt kõikumam. 2017–2023 vähenes nende arv mõlema kordonringi osas märgatavalt, kuid perioodil 2023–2026 suurenes taas. Näiteks äärelinna kordonringi puhul oli hommikusel tiptunnil veoautosid vastavalt 576, 346 ja 536, mis tähendab esmalt ~40% langust, seejärel ~55% kasvu. Kesklinna hommikusel tiptunnil muutus veoautode arv 302 → 229 → 386, mistõttu oli 2026. aasta tulemus isegi ~28% suurem kui 2017. aastal.

Tiptunnil loendatud autobusside arv on võrreldes 2017. aastaga selgelt vähenenud. Äärelinna kordonringil loendati hommikusel tiptunnil busse 418 → 174 → 203, öhtusel 440 → 170 → 197. Kuigi 2023–2026 toimus väike taastumine, jäi 2026.aasta busside arv ikkagi vastavalt ~51% ja ~55% väiksemaks kui 2017.aastal. Kesklinnas oli trend sarnane: hommikul 343 → 229 → 222 ja öhtul 371 → 196 → 224.

4.3 Muutused äärelinna tänavate liiklussagedustes

Äärelinna loenduspunktide lõigetes on muutused olnud üsna erinevad - mõnes punktis on toimunud väga suur kasv, samal ajal kui teistes on liikluskoormus oluliselt langenud.

Kõige silmatorkavam kasv toimus Ilmatsalu–Ringtee punktis. Hommikusel tiptunnil suurenes kahe suuna liiklussageduse summa 352 sõidukilt 2017. aastal 1152-ni 2023. aastal ja 1260-ni 2026. aastal. Võrreldes 2017. aastaga on kasv ligikaudu ~2,6 korda. Öhtusel tiptunnil oli muutus veel suurem: 293 → 1175 → 1322, ehk 2017–2026 ~3,5 kordne kasv. Tegemist on ühe suurima suhtelise kasvuga kogu loendusvõrgus.

Ka Kalda tee–Mõisavahe punktis muutus liikluskoormus võrreldes 2017. aastaga oluliselt - hommikul tiptunnil suurenes kahe suuna summa 341 → 1039 → 1051, mis tähendab enam kui kolmekordistumist. Õhtusel tiptunnil oli muutus 482 → 1165 → 1125, ehk 2026. aasta liikluskoormus oli ligikaudu ~130% suurem, kui 2017. aastal.

Kasvutrend ilmneb ka Jaama–Nõlvaku punktis. Hommikul suurenes liikluskoormus 986-lt 1304-ni, ehk umbes 32%, ja õhtul 925-lt 1299-ni, ehk umbes 40%. Ihaste sillal suurenes hommikune liiklus 1494 → 1683 → 1980, mis tähendab kogu perioodil ~33% kasvu. Õhtusel tiptunnil oli muutus 1486 → 1809 → 1980, mis teeb samuti ~33% kasvu. Ka Roopa–Ringtee, Nurme–Vahi, Tähe–Sõbra ja Lohkva–Kasesalu tee punktides oli 2026. aasta liikluskoormus üldiselt suurem kui 2017. aastal. Võrreldes 2017. aastaga ilmneb kasvutrend ilmneb ka Jaama–Nõlvaku punktis, Ihaste sillal ning Roopa–Ringtee, Nurme–Vahi, Tähe–Sõbra ja Lohkva–Kasesalu tee punktides võrreldes 2017. aastaga.

Samas on mitmes punktis toimunud ka liikluse oluline vähenemine. Üks ilmekamaid näiteid on Kreutzwaldi–linnapiiri loenduspunkt, kus hommikul tiptunnil vähenes liikluskoormus 544 → 364 → 288, mis tähendab 2017–2026 ~47% langust. Ka õhtusel tiptunnil toimus praktiliselt sama suur vähenemine: 583 → 427 → 313, ehk umbes 46%. Ka Lammi–Ihaste põigu liikluskoormus jäi 2026. aastal märgatavalt madalamaks võrreldes 2017. aastaga. Hommikusel tiptunnil vähenes liiklus 1610-lt 811-ni, ehk ~50%, ja õhtusel tiptunnil 1332-lt 874-ni, ehk ~34%.

Narva mnt–Vahi punktis püsis hommikune liiklus 2017–2023 peaaegu samal tasemel, kuid vähenes 2026. aastaks 1107 sõidukini, võrreldes 1176-ga 2017. aastal. Õhtusel tiptunnil oli langus suurem: 1678 → 1335 → 1287, ehk ligikaudu 23% kogu perioodi jooksul.

Turu tn–raudtee punktis oli 2023. aastal võrreldes 2017. aastaga kasv, kuid 2026. aastaks toimus langus. Hommikul muutus liikluskoormus 1333 → 1526 → 1269, õhtul 1650 → 1799 → 1452. Seega oli 2026. aasta liiklus mõlemal tiptunnil juba 2017. aasta tasemest madalam.

4.4 Muutused Kesklinna tänavate ja sildade liiklussagedustes

Kesklinna punktides on perioodil 2023–2026 valdavalt näha liikluskoormuse vähenemist. Suurim langus toimus Sõpruse sillal, kus hommikul tiptunnil oli liikluskoormus 2017. aastal 2442 sõidukit, 2023. aastal 2284 sõidukit ja 2026. aastal ainult 1784 sõidukit. Võrreldes 2017. aastaga tähendab see ~27% langust ja võrreldes 2023. aastaga ~22% langust. Õhtusel tiptunnil oli muutus veelgi järsem: 2488 → 2404 → 1641, ehk perioodil 2023–2026 langus ~32% ning perioodil 2017–2026 langus ~34%.

Riia tänava raudteesilla aluses punktis püsis liiklus kuni 2023. aastani suhteliselt suur, kuid langes 2026. aastaks märgatavalt. Hommikusel tiptunnil oli liikluse muutus vastavalt 2764 → 2511 → 2103, mis tähendab perioodil 2017–2026. a. ligi 24% langust. Õhtusel tiptunnil oli muutus vastavalt 2611 → 2702 → 2219, millest nähtub, et peale väikest kasvu perioodil 2017–2023 vähenes liiklus perioodil 2023–2026 ~18%.

Võru tänava raudteeülesõidul vähenes liiklus mõlemal perioodil. Hommikusel tiptunnil oli liikluskoormuse muutus 1664 → 1353 → 1234, ehk 2026. aastal oli liiklussagedus ~26% madalam kui 2017. aastal. Õhtusel tiptunnil oli muutus vastavalt 1876 → 1537 → 1366, mis kokkuvõttes tähendab ~27% langust. Liiklussagedus vähenes ka Näituse tänava raudteeülesõidul: hommikul 954 → 901 → 745 ja õhtul 1052 → 1044 → 901. Samuti langesid

2026. aastaks liiklusmahud Tähe tn raudteeülesõidul, Turu raudteeülesõidul, Vabadussillal ja Kroonuaia sillal.

Oluline erand kesklinnas on Rahu sild. Õhtusel tiptunnil suurenes selle liikluskoormus 2787-lt sõidukilt 2017. aastal 3047-ni 2023. aastal ja 3201-ni 2026. aastal, mis teeb kogu perioodi kasvuks ~15%. Hommikusel tiptunnil suurenes liiklus perioodil 2017–2023 2400-lt 2752-ni, kuid langes seejärel 2026. aastal 2708-ni, jäädes siiski ~13% kõrgemaks kui 2017. aastal. See viitab sellele, et kesklinna üldise languse taustal on ka liikluskoormus sildade vahel ümber jaotunud ning Rahu silla osatähtsus on suurenenud.

4.5 Peamised järeldused

Vaadates liikluskoormuse muutusi pikema perioodi jooksul, on näha erinevust äärelinna ja kesklinna kordonringi vahel. Kui aastatel 2017–2026 on äärelinna liikluskoormus üldiselt kasvanud, siis kesklinna kordonringil on liiklussagedus samal ajaperioodil vähenenud. Äärelinna osas on suuremat kasvu näha näiteks Ilmatsalu–Ringtee, Kalda tee–Mõisavahe, Jaama–Nõlvaku ja Ihaste silla loenduspunktides. Kesklinnas on suurim liikluskoormuse vähenemine toimunud Sõpruse sillal ning Riia ja Võru tänava raudteeületuste juures.

Suurim muutus kesklinna liikluskoormuses on toimunud perioodil 2023-2026. a. Kui 2017. aasta ja 2023. aasta tulemused olid veel üsna sarnased, siis 2026. aastaks on liikluskoormus kesklinna kordonringil märgatavalt vähenenud. Võrreldes 2023. aastaga oli langus hommikul tiptunnil 9,1% ja õhtusel tiptunnil 10,9%. Äärelinna kordonringil jätkus samal ajal liikluskoormuse kasv, kuid võrreldes varasema perioodiga oli kasv pigem tagasihoidlik.

Sõidukiliikide järgi moodustavad endiselt valdava osa liiklusest sõiduaudod. Võrreldes 2023. aastaga on veoautode osakaal suurenenud ja jõudnud 2026. aastaks uuesti 2017. aasta taseme lähedale. Busside osakaal seevastu on võrreldes 2017. aastaga vähenenud. Jalgrataste osakaal on võrreldes 2023. aastaga püsinud peaaegu samal tasemel ning mootorrataste osakaal on veidi kasvanud.

Tabel 3. Liikluskoormuse üldine muutus 2017-2026.

Kordonring	Tiptund	Loenduse aasta			Muutus perioodil		
		2017	2023	2026	2017–2023	2023–2026	2017–2026
Äärelinn	htt	13260	14085	14512	6,2%	3,0%	9,4%
Äärelinn	ött	13973	15283	15621	9,4%	2,2%	11,8%
Kesklinn	htt	16115	15719	14295	-2,5%	-9,1%	-11,3%
Kesklinn	ött	17347	17483	15585	0,8%	-10,9%	-10,2%

Tabel 4 Summaarse liiklussageduse kasv 2023/2026. a.

Suund	Hommikune tiptund		Õhtune tiptund	
	Kesklinn	Äärelinn	Kesklinn	Äärelinn
Kesklinna suunduv	-7,6%	-4,4%	-13,7%	5,5%
Kesklinnast väljuv	-11,1%	14,9%	-8,2%	-0,6%
Kokku kaks suunda	-9,1%	3,0%	-10,9%	2,2%

Liikluskasvu iga-aastased muutused ja pikemaajalised trendid on esitatud loenduspunktide lõikes lisatud graafikutel.

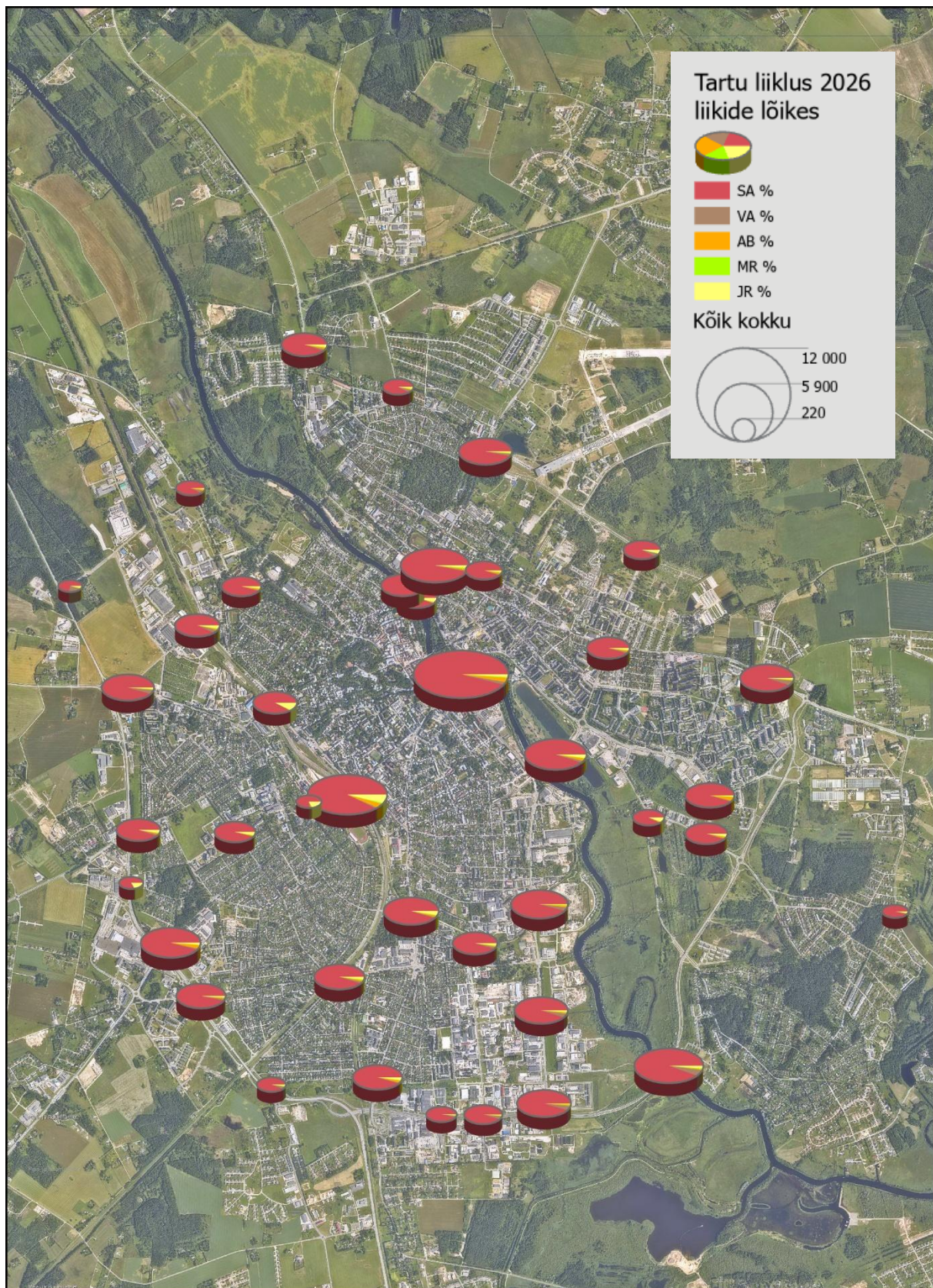
Oluliselt pole Tartus muutunud liikluse struktuur sõiduautode ja busside lõikes, kuid võrreldes 2023. aastaga on kasvanud veoautode osakaal (mis on jõudnud tagasi ligikaudu 2017. aasta tasemele). Jalgrataste liiklussagedus on jäänud praktiliselt samale tasemele, veidi on kasvanud mootorrataste osa.

Tabel 5 Sõidukiliikide liikluskoormuse summad loenduspunktides tiptundidel (hommikuse ja õhtuse tiptunni keskmine)

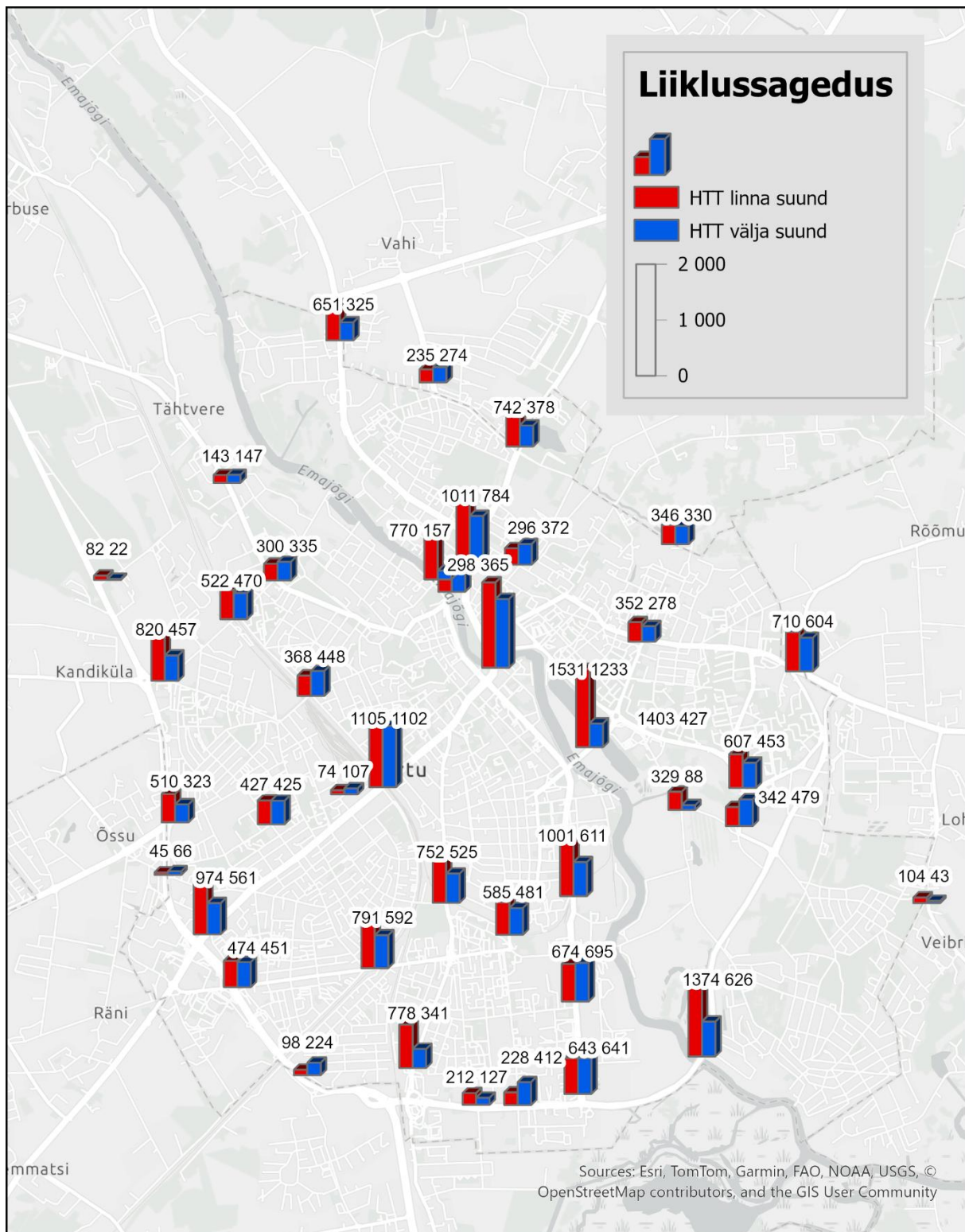
Sõidukiliik Periood	sõiduauto	veoauto	buss	jalgratas	mootorratas	Kokku
htt	35961	1262	502	742	167	38634
õtt	39066	729	509	1093	237	41634
Kokku	75027	1991	1011	1835	404	80268

Tabel 6 Sõidukiliikide liikluskoormuse osakaal loenduspunktides tiptundidel (hommikuse ja õhtuse tiptunni keskmine)

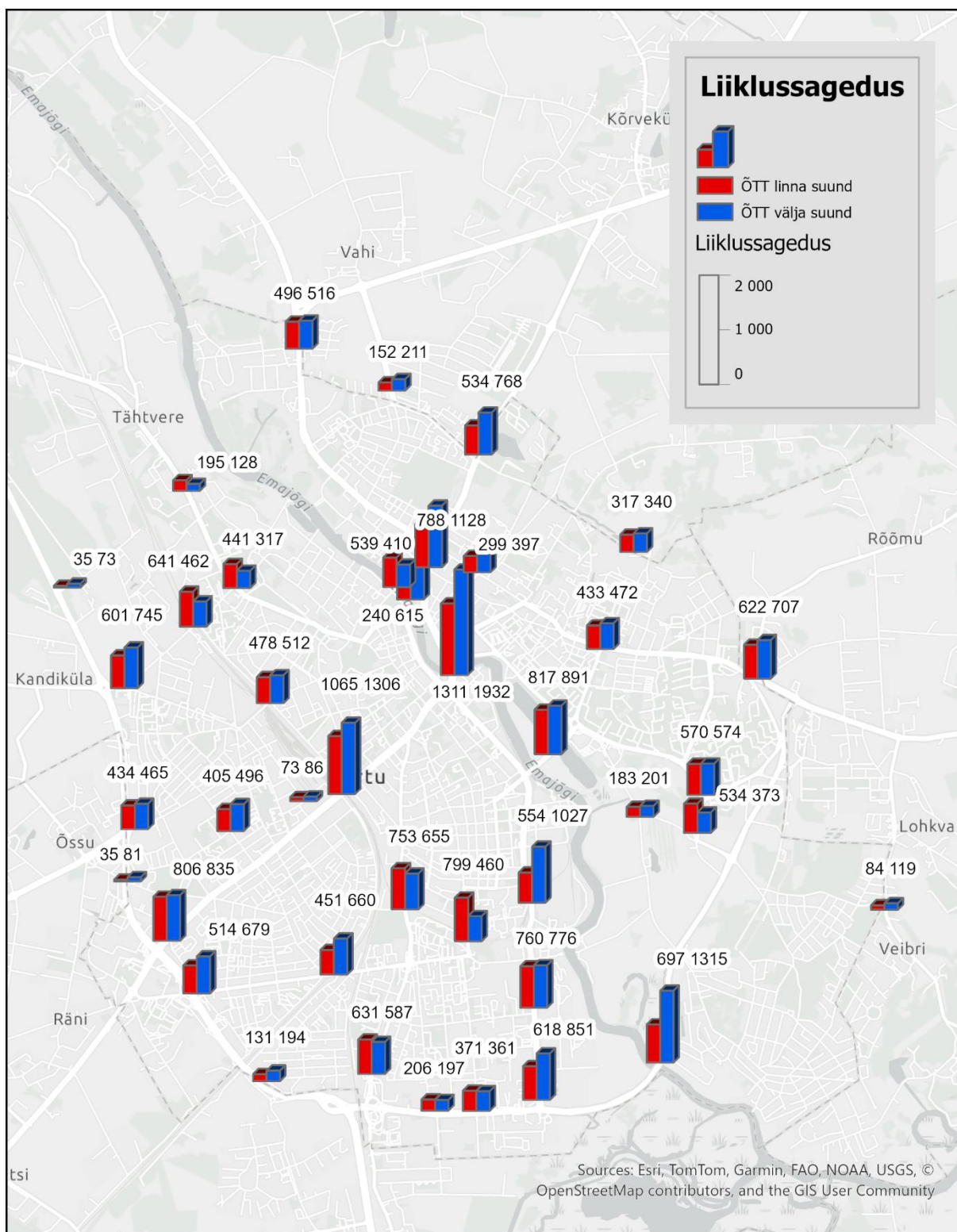
Sõidukiliik	sõiduauto	veoauto	buss	jalgratas	mootorratas
2011	92,60%	2,90%	1,30%	2,40%	0,40%
2014	94,46%	3,26%	1,58%	0,67%	0,01%
2016	95,20%	3,17%	1,60%	0,34%	0,001%
2017	94,28%	2,66%	2,43%	0,61%	0,01%
2023	94,66%	1,50%	1,12%	2,33%	0,38%
2026	93,47%	2,48%	1,26%	2,29%	0,50%



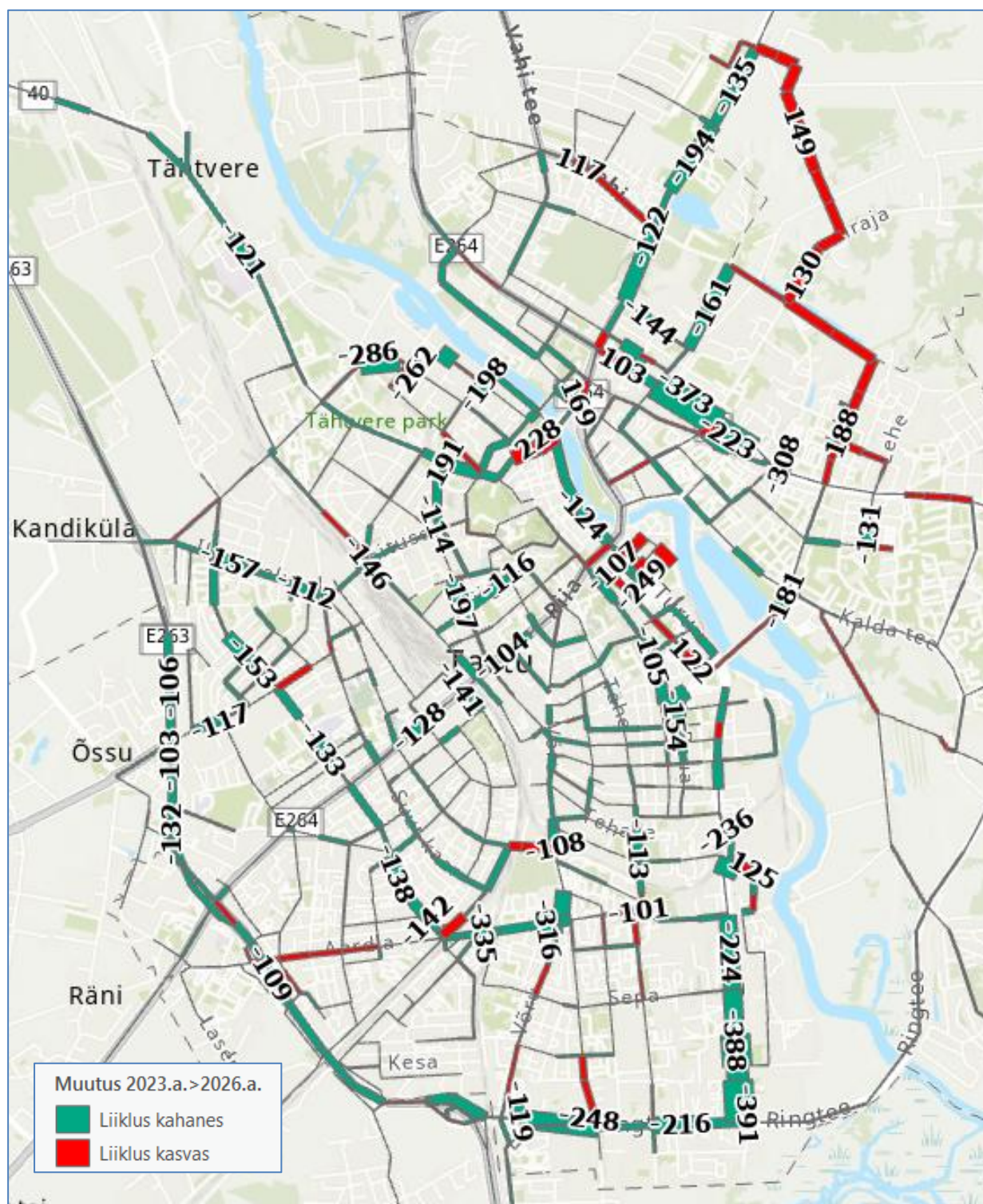
Joonis 4. Liiklussagedus ristlõikes ja liikluse jaotus liikide lõikes kogu loendusperioodi jooksul 2026. aastal.



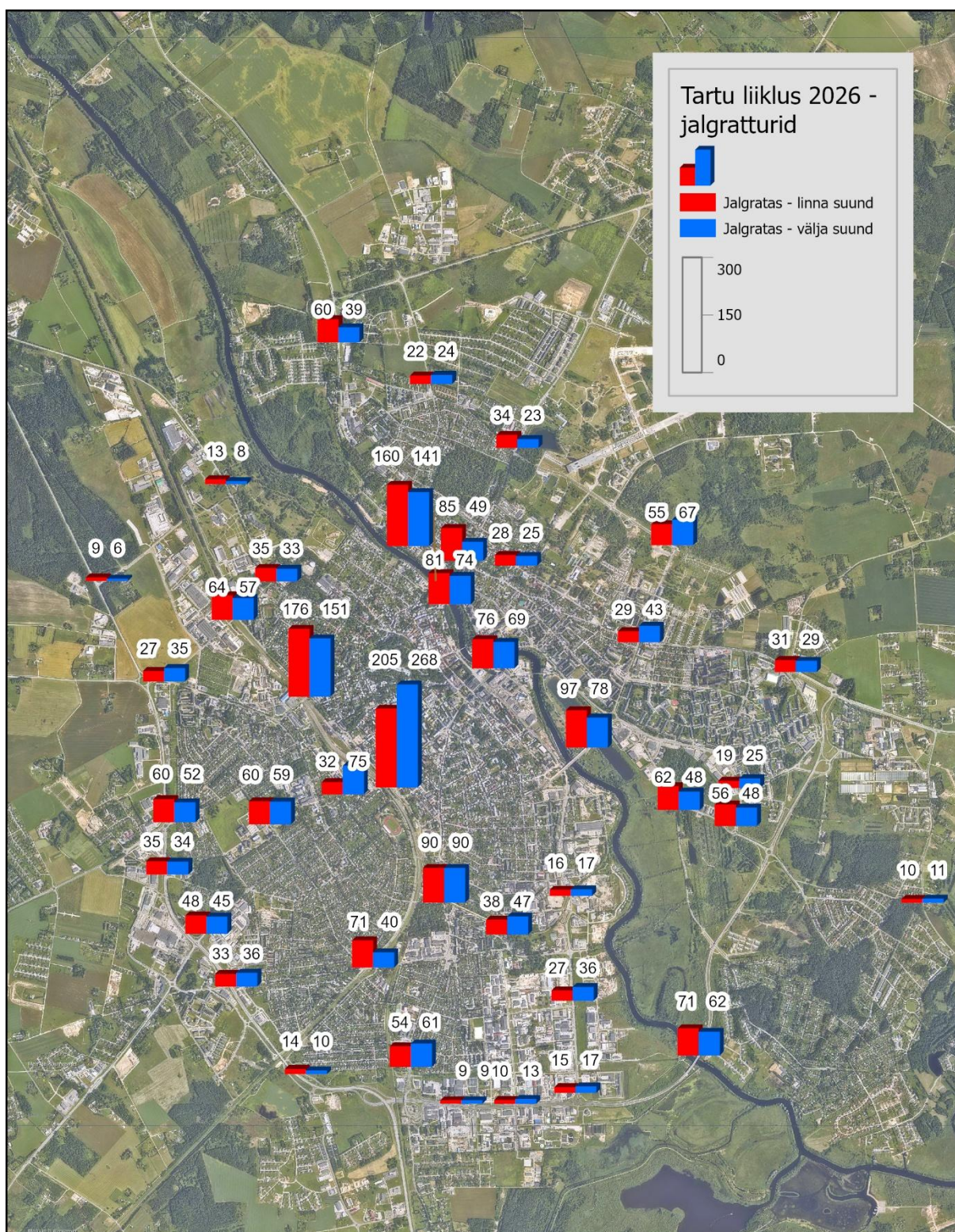
Joonis 5. Liiklussagedused ristlõigetes linna sisse (punane) ja linnast välja (sinine), hommikune tipp tund 2026. aastal.



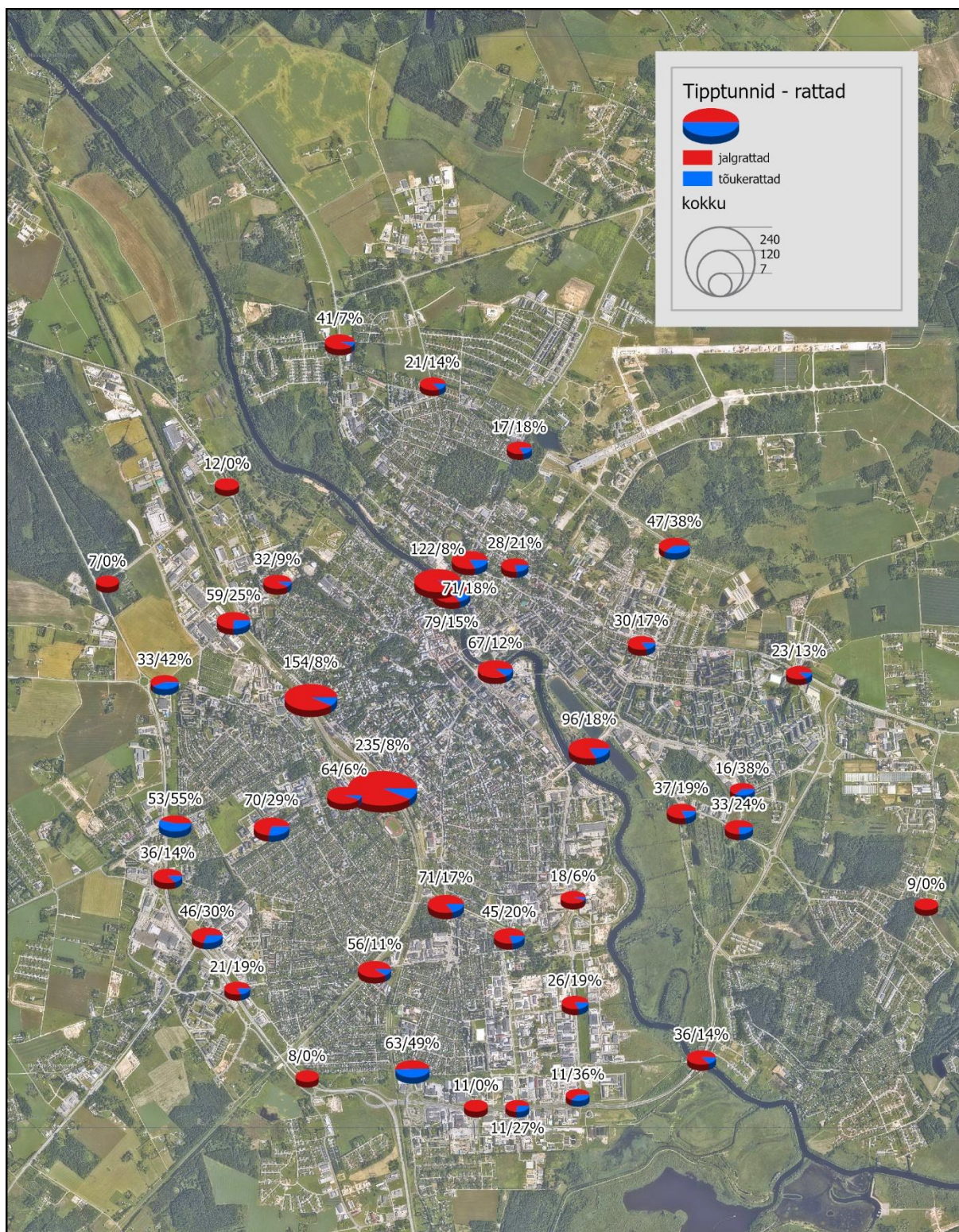
Joonis 6. Liiklussagedused ristlõigetes linna sisse (punane) ja linnast välja (sinine), õhtune tiptund 2026. aastal.



Joonis 7. Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus, 2026. aasta võrrelduna 2023. aastaga (liikluse mudeli tulemuste alusel).



Joonis 8 Loendatud jalgrataste (s.h tõukerattad) arv kogu loendusperioodi jooksul, linna sisse (punane)/ välja (sinine).



Joonis 9 Loendatud jalgrataste arv hommikul ja õhtusel tipptunnil kokku ning tõukerataste osa kogusummast.

Loendusperioodi jooksul loendati kogusummas **4171** ratturit (s.h tõukerattad), maksimaalsed veerandtunnid olid 17:15-17:30 ja 17:30-17:45, kui loendati vastavalt 320 ja 312 ratturit.

Kuigi kogusummas loendati rattureid rohkem kui 2023. aastal, tulenes suurem kogusumma sellest, et loenduspunkte oli käesoleval aastal viie võrra rohkem ning kokkuvõttes jalgrattakasutus siiski ~6% vähenes.

Käesoleva aasta loenduse käigus määrati täiendavalt ka tõukerataste osakaal jalgrattaliiklusest hommikusel ja õhtusel tipptunnil, mopeedid loendati mootorrataste hulka.

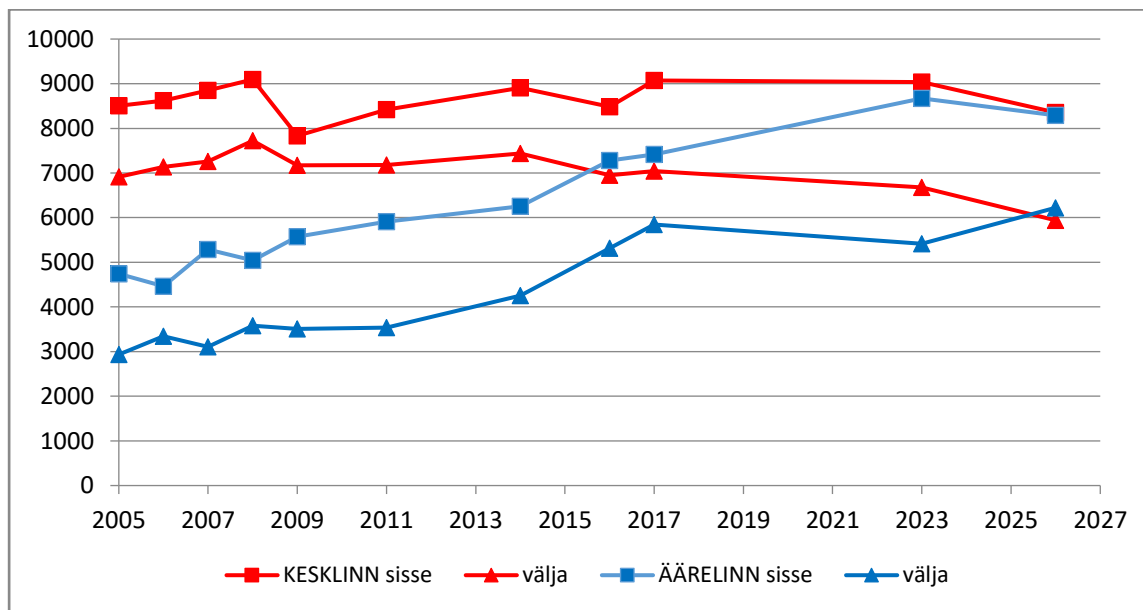
Kokku loendati hommikusel tipptunnil 778 ratturit, millest 135 (17%) oli tõukerattad ja õhtusel tipptunnil 1127 ratturit, millest 203 (18%) oli tõukerattad, kokku 1905 ratturit, millest 338 (18%) oli tõukerattad. Kui arvestada ainult loenduse ristlõigetega, kus esines tõukerattaid, tuleb tõukerataste osakaaluks keskmiselt 19%.

Suurim tõukerataste osakaal oli järgnevates ristlõigetes: Viljandi mnt (Ringtee) 55% , Võru tn (Heki) 49%, Ilmatsalu tn (Ringtee) 42%, Muuseumi tee (Põhja pst.) 38% ja Kalda tee (Mõisavahe) 38%.

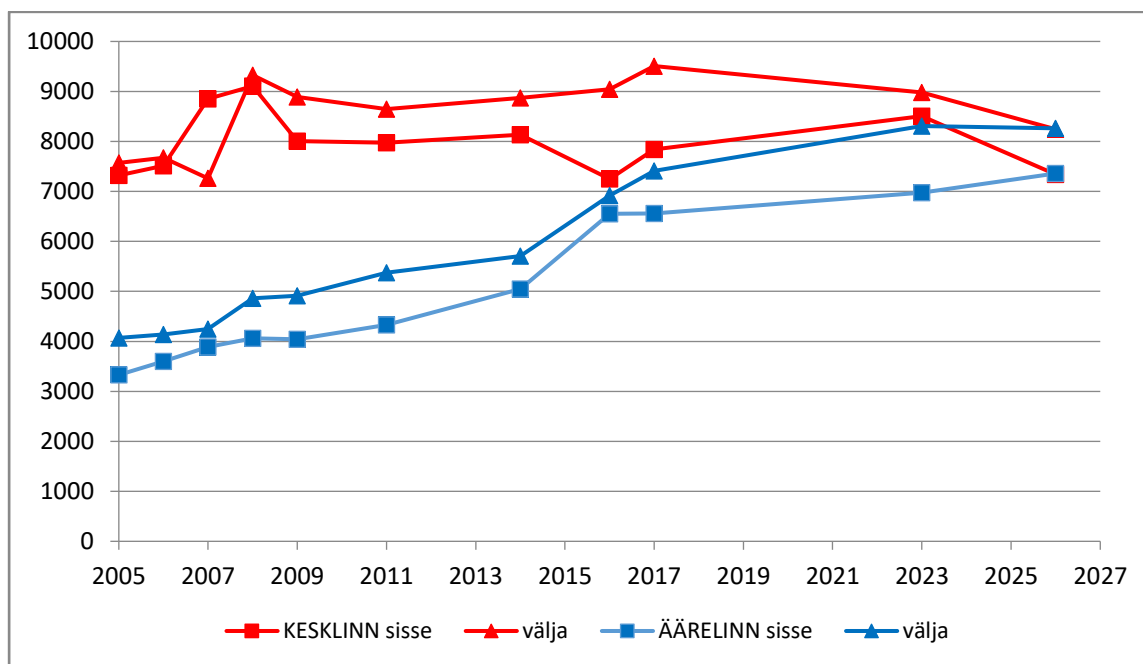
Täielik kokkuvõte tulemustest on toodud tabelis 14 ning tulemust kajastavad ka joonised 8. ja 9.

5 Tartu liikluskoormuste arengu pikemaajalised trendid

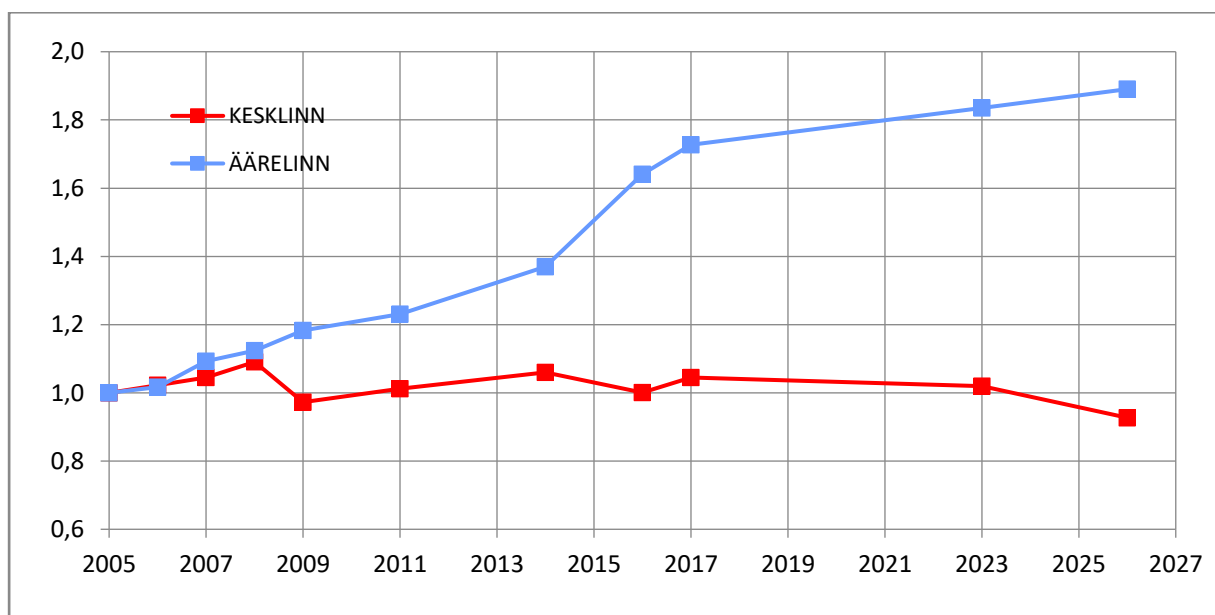
Tartus on regulaarseid liiklusloendusi teostatud juba 1993. aastast. Eelmine samalaadne liiklusloendus viidi läbi 2023. aastal. 2023. ja 2026. aasta vahel on Tartu tänavavõrgustikul ja selle lähialal toimunud ümberkorraldused (näiteks põhimaantee nr 2 rekonstrueerimine), mille tõttu ei kajasta liikluskoormuse muutumise dünaamika ainuüksi liiklusolukorra muutumist, vaid see on mõjutatud ka tänavavõrgu arengutest.



Joonis 10. Tartu liikluskoormuste areng 2005-2026 hommikul tiptunnil.

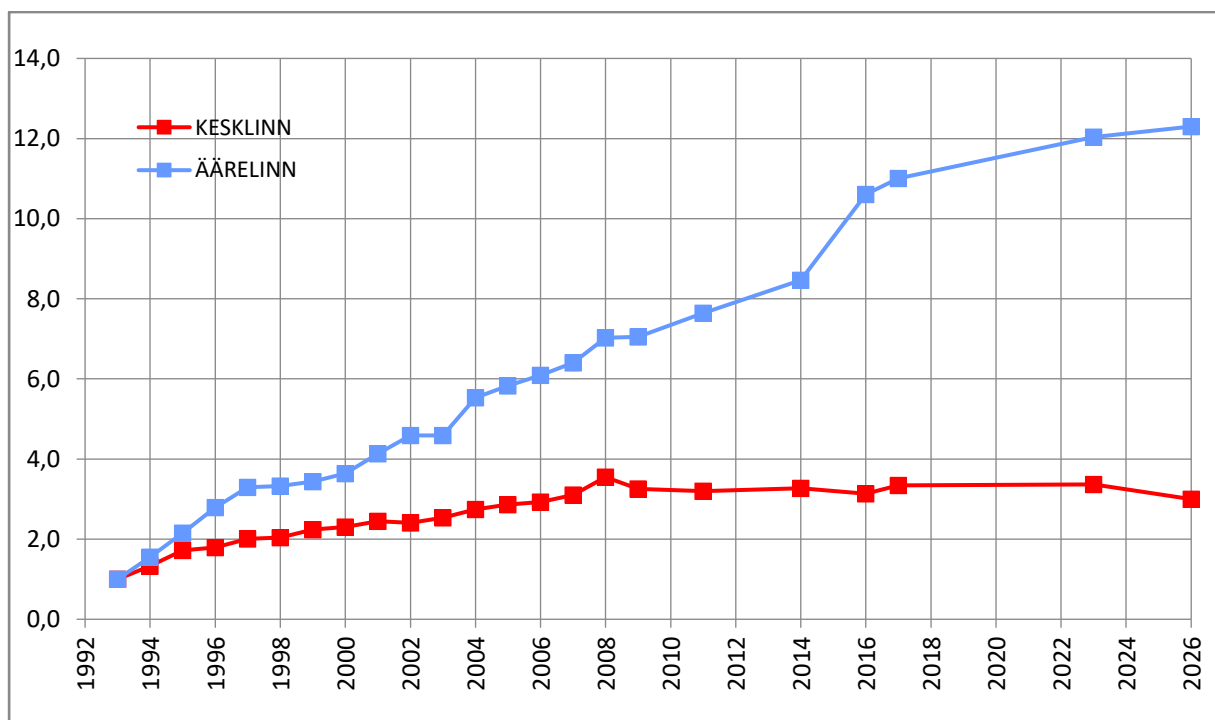


Joonis 11. Tartu liikluskoormuste areng 2005-2026 õhtusel tiptunnil.

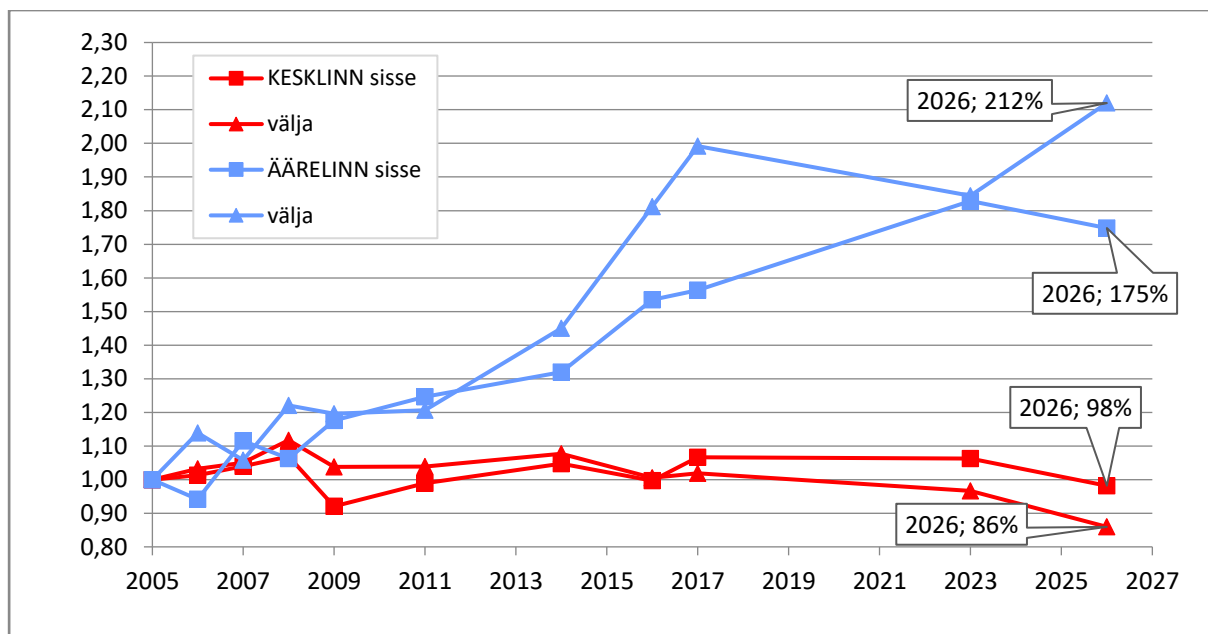


Joonis 12. Tartu liikluskoormuse areng 1993-2026 (korda võrreldes 1993. aastaga) hommikul tiptunnil, mõlemad liiklussuunad kokku

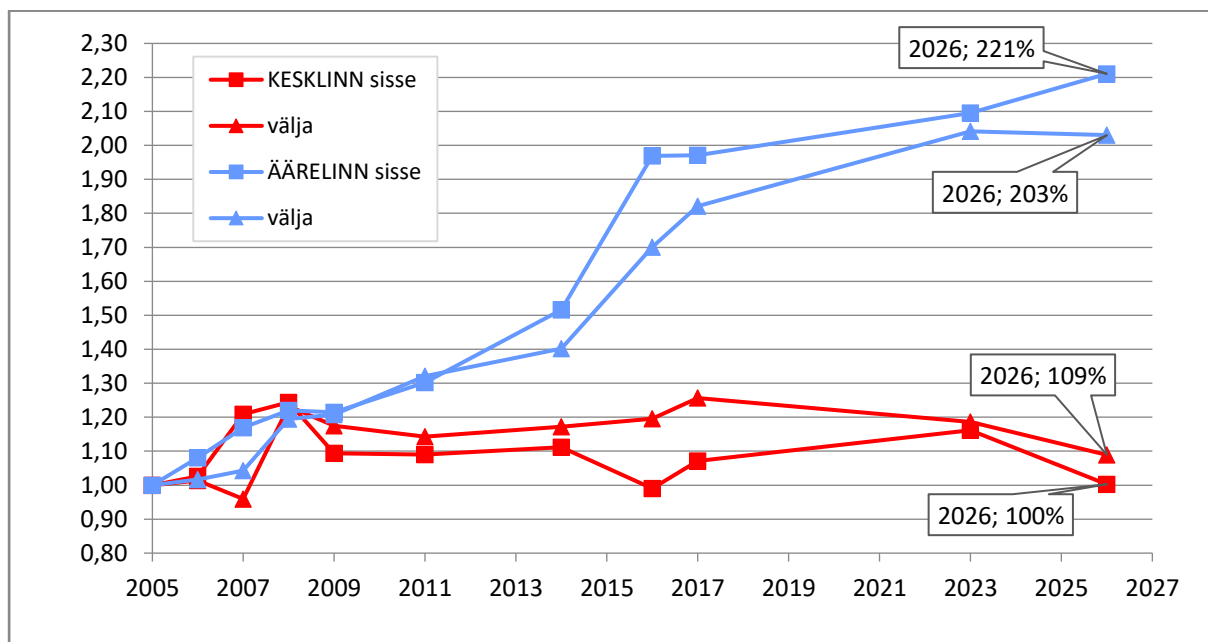
Kuni 2005. aastani viidi liiklusloendus traditsiooniliselt läbi oktoobri lõpus tööpäevadel ja ainult õhtuse tiptunni ajal. Alates 2005. aastast viiakse loendus läbi nii hommikul kui ka õhtusel tiptunnil.



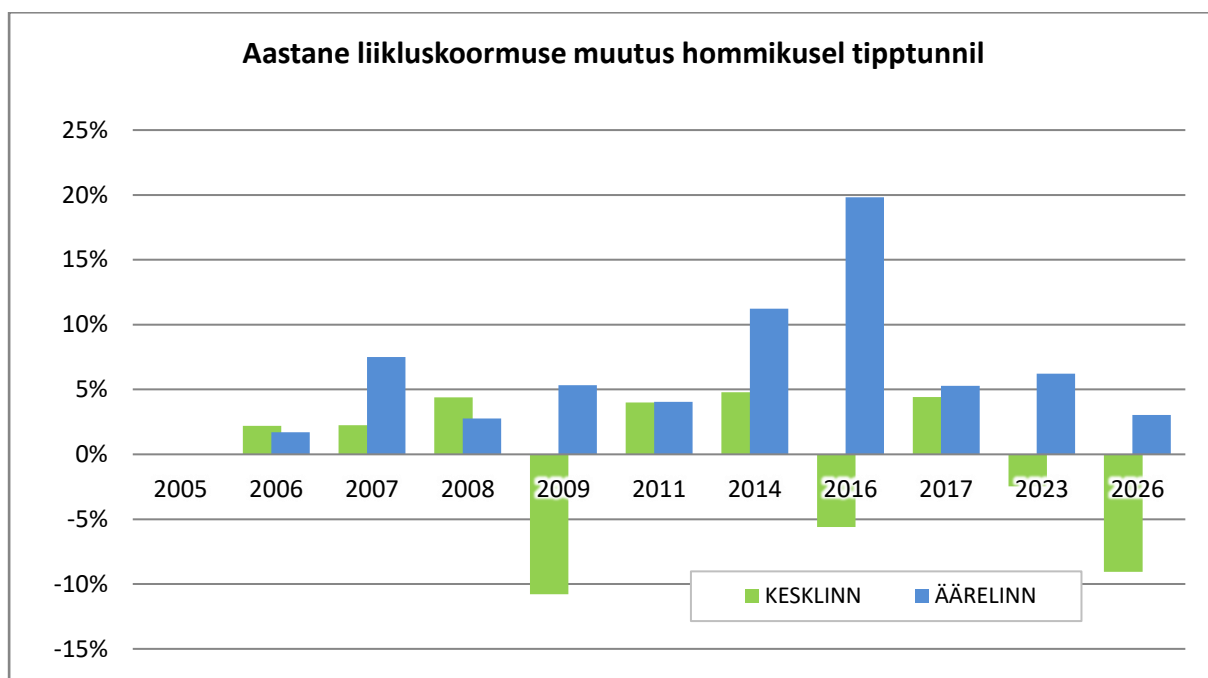
Joonis 13. Tartu liikluskoormuse areng 1993-2026 (korda võrreldes 1993. aastaga), õhtusel tiptunnil, mõlemad liiklussuunad kokku



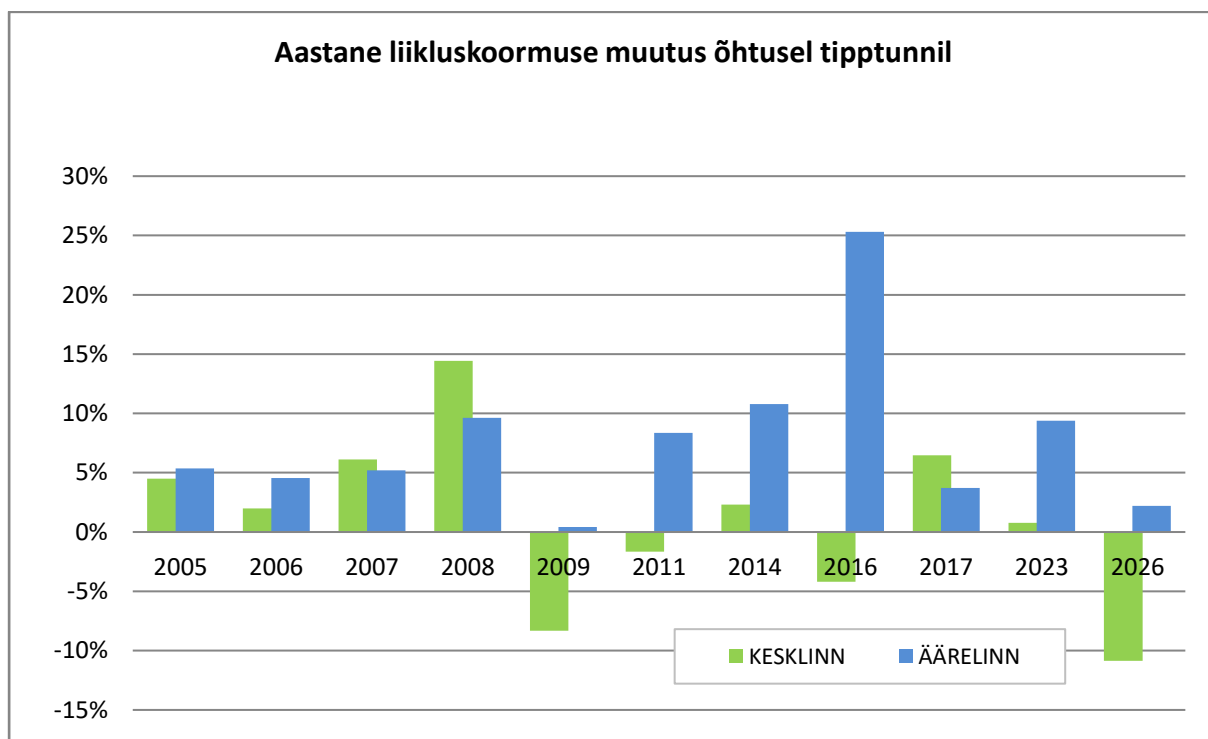
Joonis 14. Tartu liikluskoormuse areng 2005-2026 (kordades võrreldes 2005. aastaga), hommikul tipptunnil



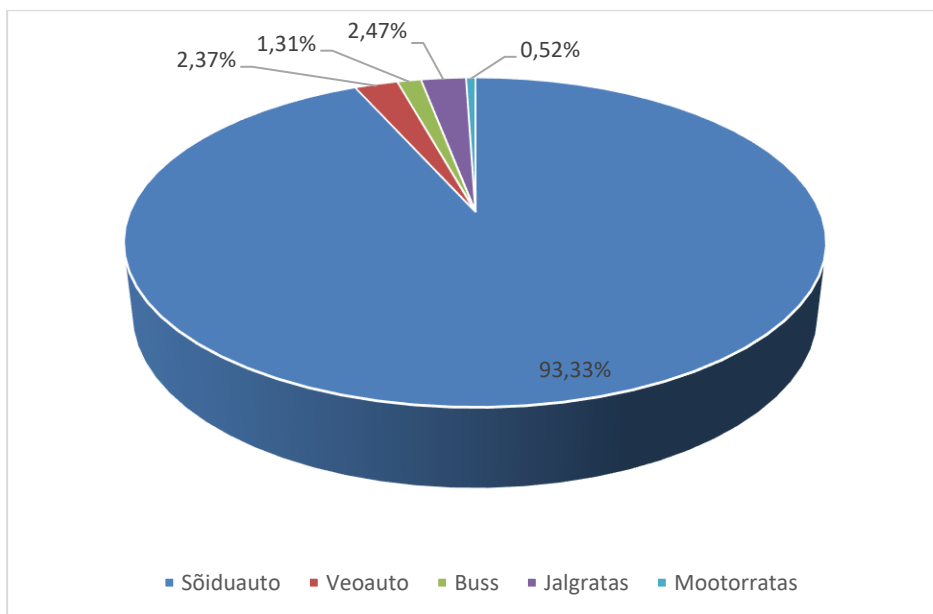
Joonis 15. Tartu liikluskoormuse areng 2005-2026 (kordades võrreldes 2005. aastaga), õhtusel tipptunnil



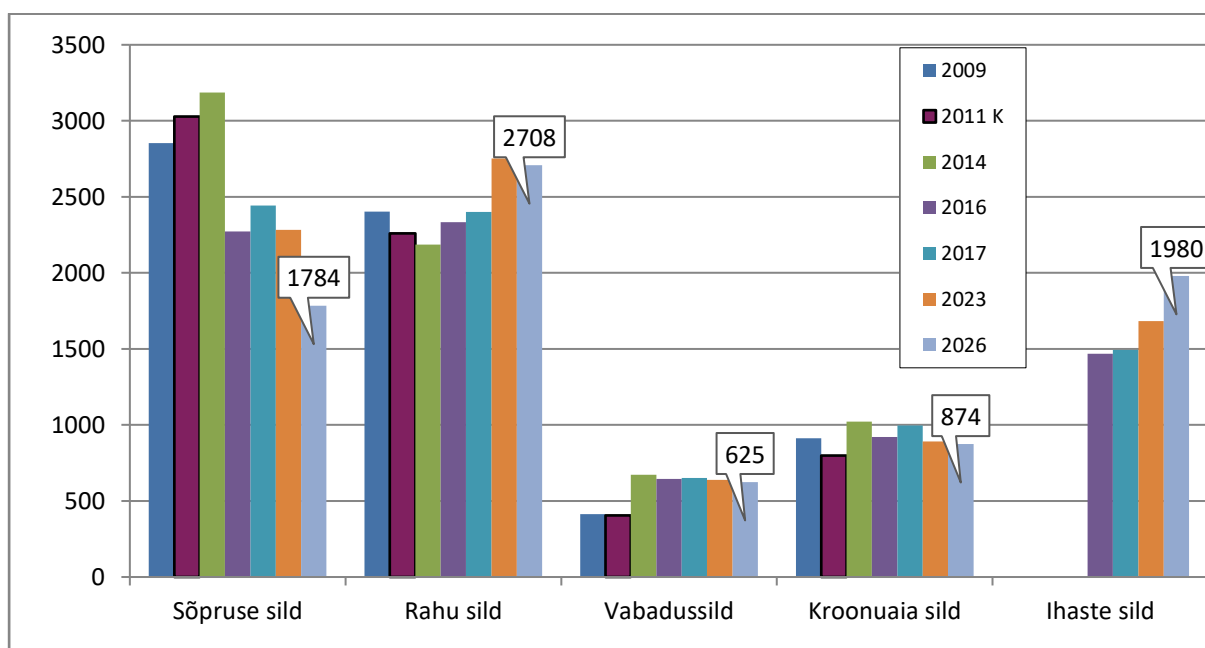
Joonis 16. Aastased liikluskooormuse muutused Tartu linnas hommikul tippturnil (% võrreldes eelmiste loendustega)



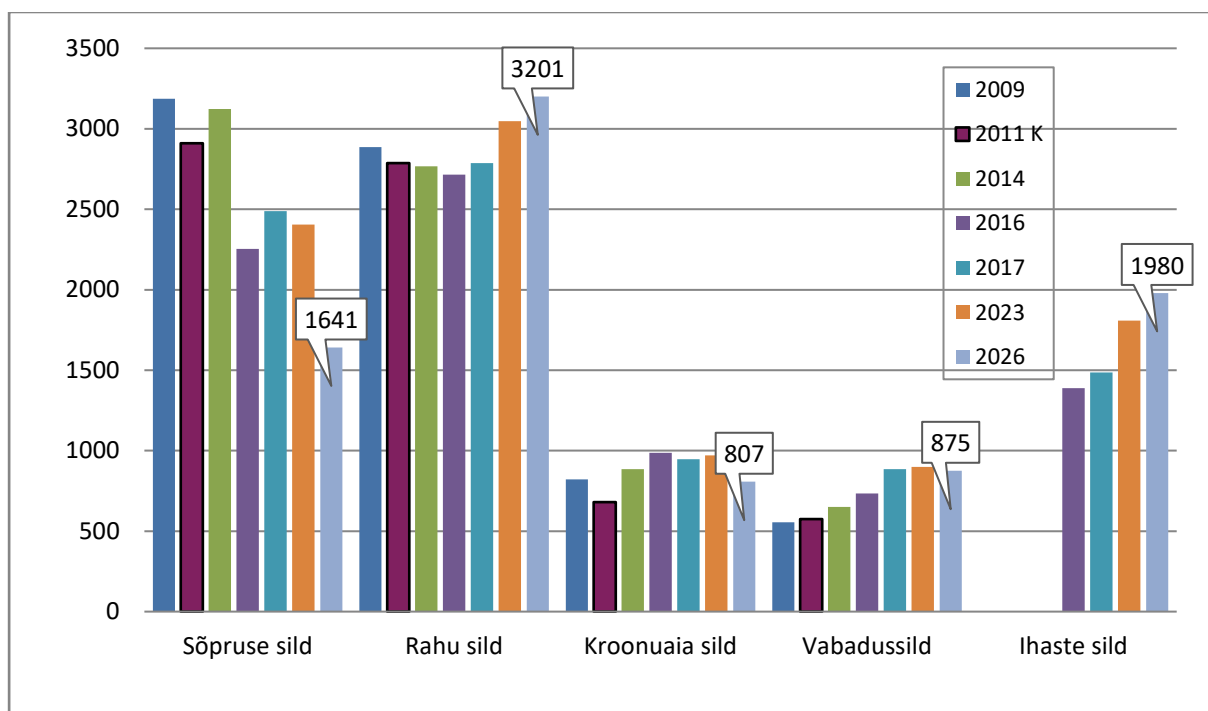
Joonis 17. Aastased liikluskooormuse muutused Tartu linnas õhtusel tippturnil (% võrreldes eelmiste loendustega)



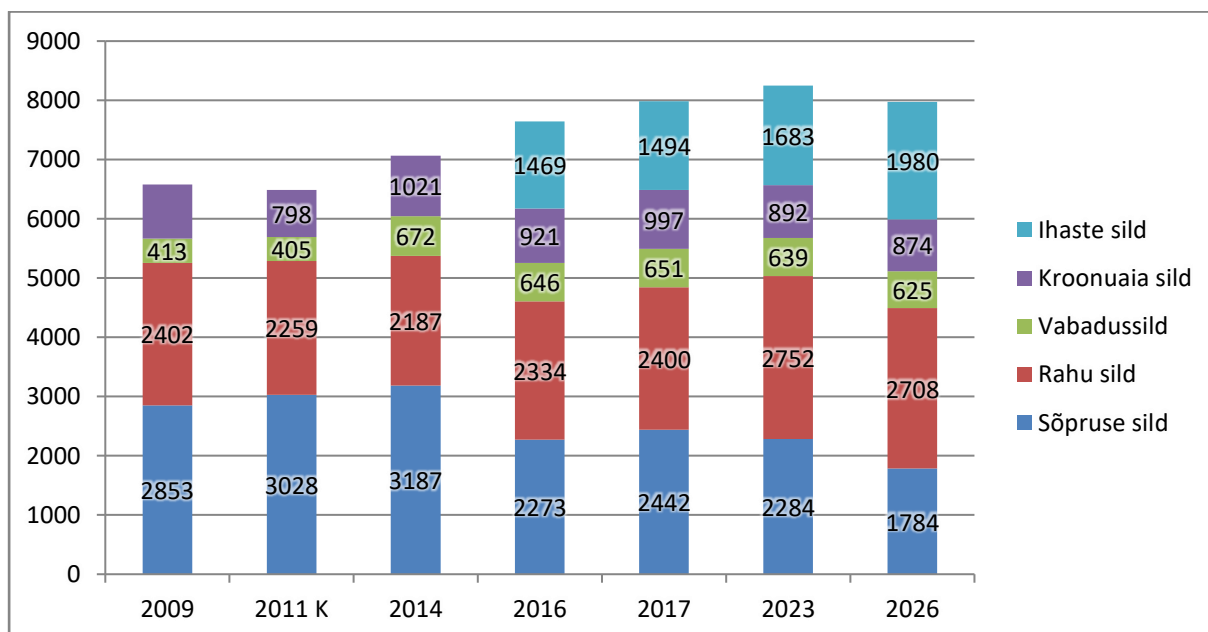
Joonis 18. Sõidukiliikide jagunemine (%), 2026



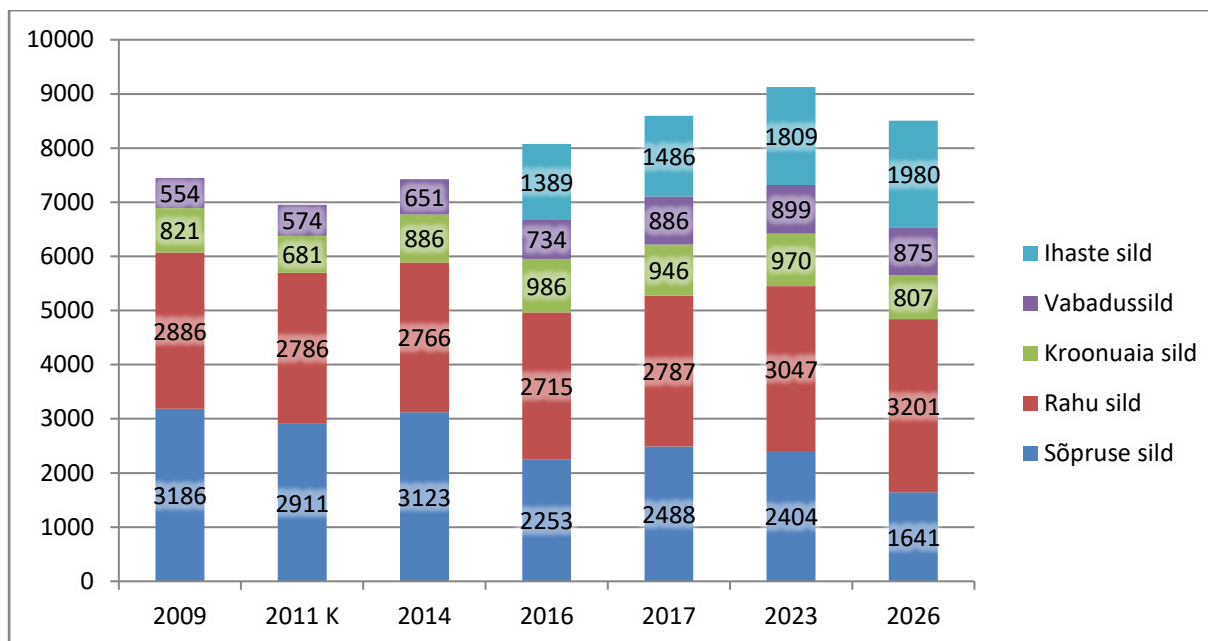
Joonis 19. Liikluskoormus (autot tunnis) sildadel 2011. a, 2014. a, 2016. a, 2017. a, 2023. a ja 2026.a hommikul tipp-tunnil



Joonis 20. Liikluskoormus (autot tunnis) sildadel 2011. a, 2014. a, 2016. a, 2017. a, 2023.a ja 2026. a õhtusel tiptunnil.



Joonis 21. Liikluskoormuste jagunemine (autot tunnis) Tartu sildadel 2009-2026, hommikusel tiptunnil



Joonis 22. Liikluskoormuste jagunemine (autot tunnis) Tartu sildadel 2009-2026, õhtusel tipptunnil

6 Liikluse modelleerimine

Tartu linna liikluse modelleerimisel on kasutatud Bentley Cube Voyager strateegilise transpordiplaneerimise tarkvara. Liiklusmodel on koostatud Stratum OÜ poolt ning seda on perioodiliselt uuendatud, viimane kalibreeritud Tartu liiklusmodel tehti aastal 2023.

Liiklusmodeli ülesanne on paigutada liikumiste nõudlus (siht- ja lähtekohtade maatriks) tänavavõrgule kõige optimaalsemale marsruudile. Tartu linnas liiklusmodelis kasutatakse meetodikat, kus lähte- ja sihtkoha liiklus on ühel parimal marsruudil (inglise keeles lühendatult AON ehk All-Or-Nothing) ning mudeli koormamine toimub kordustega ehk iteratsioonidega (inglise keeles Capacity Restraint Assignment) kuni saavutatakse ette määratud tasakaal. Sõltuvalt kasutatud liikluskoormusest ja tänavavõrgust teeb Tartu liiklusmodeli arvutus 22-30 iteratsiooni.

6.1 Tartu linna 2026. aasta liiklussageduste modelleerimine

Tartu linna liiklusmodelid on tehtud tavalise liiklusolukorra kohta hommikusel ja õhtusel tipptunnil. Vastavalt linnavalitsuselt saadud infole on liiklusmodelit täiendatud uute objektidega, neist suuremad või olulisemad on (alates aastast 2023):

1. Põhja puiestee - Muuseumi tee;
2. Riia ringristmiku ümberehitus;
3. Sõpruse silla ehitusaegne liikluskorralduse ümberkorraldus;
4. Ööne tänava rekonstrueerimine (jalgrattatänav ja osaliselt ühesuunaline);
5. Tähtvere tänav rekonstrueeritud osaliselt ühesuunaline ja jagatud liiklusruumiks.

Liiklusmodelist saadud liiklussageduste kaardid aasta 2026 kohta on 2 erineva suuredusega - kogu linn ja suurendus kesklinna osas. Kaartidel on liiklussagedus hommikusel või õhtusel tipptunnil (a/h) ning ristmikute teenindustasemed vastavalt EVS 843 Linnatänavad. Lisaks on toodud aasta 2026 ööpäevase keskmise liiklussageduse kaardid (AKÖL) ning vastavalt lähteülesandele ka Tartu linnaga liidetud Tähtvere valla teede liiklussagedused (Teeregister, aasta 2025 andmed).

NB! Kaartidel on kasutatud väikest kirja suurust vältimaks arvude kattumist.

6.2 Sisendandmed mürakaardi koostamiseks

Vastavalt lähteülesande punktidele 2.11. – 2.13. on koostatud vajalikud andmestikud mürakaardi koostamiseks. Esitatavad andmestikud on esitatud tabelite ja joonistena. Lisaks on andmed esitatud asukohaandmetena .shp formaadis kasutades koordinaatsüsteemi EPSG:3301. Mürakaardi sisendiks on antud hinnang liikluse osakaalu kohta järgmiste ajavahemike lõikes:

- päev (7–19);
- õhtu (19–23);
- öö (23–7).

7 Loendustulemused

Kasutatud lühendid ja tähised:

SA – sõiduauto

VA – veoauto

AB – autobuss

JR – jalgratas

MR – mootorratas

htt – hommikune tiptund

õtt – õhtune tiptund

Tabel 7. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Õhtune tiptund, äärelinna kordonring

ÕHTUNE TIPPTUND										ÕHTUNE TIPPTUND									
Äärelinn										Äärelinn									
Punkt nr.	Tänav	Löige	Suund	2023				Kokku 2 suunda	Punkt nr.	Tänav	Löige	Suund	2026				Kokku 2 suunda	Võrreldes %	2023.a. abs.
				SA	VA	AB	Kokku						SA	VA	AB	Kokku			
1	Ilmatsalu	Ringtee	>C	458	11	1	470	1175	1	Ilmatsalu	Ringtee	>C	577	11	4	592	1322	26%	122
			C>	695	8	2	705					C>	711	15	4	730		4%	25
2	Viljandi mnt	Ringtee	>C	394	3	6	403	913	2	Viljandi mnt	Ringtee	>C	405	6	6	417	869	3%	14
			C>	500	3	7	510					C>	441	5	6	452		-11%	-58
3	Riia mnt.	Ringtee	>C	719	10	19	748	1562	3	Riia mnt.	Ringtee	>C	755	6	21	782	1591	5%	34
			C>	786	4	24	814					C>	776	8	25	809		-1%	-5
4	Aardla	Ringtee	>C	318		9	327	906	4	Aardla	Ringtee	>C	493	7	7	507	1180	55%	180
			C>	571	2	6	579					C>	661	7	5	673		16%	94
5	Roopa	Ringtee	>C	88			88	253	5	Roopa	Ringtee	>C	122	2	0	124	310	41%	36
			C>	163	1	1	165					C>	175	10	1	186		13%	21
6	Võru t.	Ringtee	>C	549	5	11	565	1078	6	Võru t.	Ringtee	>C	598	5	11	614	1174	9%	49
			C>	499	5	9	513					C>	545	5	10	560		9%	47
7	Kreutzwaldi	linnapiir	>C	208	11	3	222	427	7	Kreutzwaldi	linnapiir	>C	183	3	2	188	313	-15%	-34
			C>	190	8	7	205					C>	115	5	5	125		-39%	-80
8	Aruküla tee	Põllu	>C	510	8	2	520	1072	8	Aruküla tee	Põllu	>C	454	10	8	472	969	-9%	-48
			C>	537	10	5	552					C>	488	3	6	497		-10%	-55
9	Nurme t.	Vahi	>C	215		1	216	323	9	Nurme t.	Vahi	>C	130	9	3	142	348	-34%	-74
			C>	104	2	1	107					C>	194	9	3	206		93%	99
10	Jaama	Nõlvaku	>C	550	15	4	569	1162	10	Jaama	Nõlvaku	>C	588	20	2	610	1299	7%	41
			C>	577	14	2	593					C>	656	31	2	689		16%	96
11	Kalda tee	Mõisavahe tn	>C	577	2	16	595	1165	11	Kalda tee	Mõisavahe tn	>C	542	3	19	564	1125	-5%	-31
			C>	556		14	570					C>	536	7	18	561		-2%	-9
12	Raja t.	Ringtee	>C	5			5	58	12	Raja t.	Ringtee	>C	19	0	0	19	93	280%	14
			C>	53			53					C>	72	1	1	74		40%	21
13	Ravila t.	kaubabaas	>C	16	4		20	72	13	Ravila t.	kaubabaas	>C	24	9	0	33	104	65%	13
			C>	52			52					C>	60	10	1	71		37%	19
14	Narva mnt.	Vahi	>C	536	5	2	543	1335	14	Narva mnt.	Vahi	>C	512	15	2	529	1287	-3%	-14
			C>	785	5	2	792					C>	751	6	1	758		-4%	-34
26	Lammi	Ihaste põik	>C	492	3	8	503	830	26	Lammi	Ihaste põik	>C	494	9	8	511	874	2%	8
			C>	323	1	3	327					C>	356	3	4	363		11%	36
28	Lohkva	Kasesalu tee	>C	56			56	160	28	Lohkva	Kasesalu tee	>C	78	2	1	81	195	45%	25
			C>	103	1		104					C>	112	2	0	114		10%	10
29	Turu tn	raudtee	>C	596	11	4	611	1799	29	Turu tn	raudtee	>C	582	21	6	609	1452	0%	-2
			C>	1166	21	1	1188					C>	818	20	5	843		-29%	-345
30	Jalaka	Ringtee	>C	161			161	306	30	Jalaka	Ringtee	>C	198	3	0	201	394	25%	40
			C>	143	2		145					C>	190	3	0	193		33%	48
31	Tähe	Sõbra	>C	328	25		353	687	31	Tähe	Sõbra	>C	361	3	0	364	722	3%	11
			C>	324	10		334					C>	325	33	0	358		7%	24
		Kokku	>C	6776	113	86	6975	15283				>C	7115	144	100	7359	15621	6%	384
		Kokku	C>	8127	97	84	8308					C>	7982	183	97	8262		-1%	-46
	Kokku äärelinna kordonring			14903	210	170	15283			Kokku äärelinna kordonring			15097	327	197	15621		2%	338
	Antud sõidukiliigi osakaal			97,5%	1,4%	1,1%	100,0%			Antud sõidukiliigi osakaal			96,6%	2,1%	1,3%	100%			
27	Ihaste tee	Ihaste põik	>C	133	1	2	136	339	27	Ihaste tee	Ihaste põik	>C	165	1	2	168	357	24%	32
			C>	198	2	3	203					C>	186	0	3	189		-7%	-14
32	Turu	Sepa	>C	724	19	7	750	1626	32	Turu	Sepa	>C	721	19	6	746	1510	-1%	-4
			C>	857	14	5	876					C>	737	22	5	764		-13%	-112
33	Aardla	V. raudtee	>C	827	9	4	840	1560	33	Aardla	V. raudtee	>C	402	6	11	419	1058	-50%	-421
			C>	710	6	4	720					C>	623	7	9	639		-11%	-81
34	Sõpruse	Jaama	>C	358	9	9	376	914	34	Sõpruse	Jaama	>C	407	10	8	425	883	13%	49
			C>	529	4	5	538					C>	443	9	6	458		-15%	-80
35	Ihaste sild	Sild	>C	594	15	2	611	1809	35	Ihaste sild	Sild	>C	647	39	4	690	1980	13%	79
			C>	1179	15	4	1198					C>	1241	43	6	1290		8%	92

Tabel 8. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Õhtune tiptund, kesklinna kordonring

LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED								LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED											
ÕHTUNE TIPPTUND										ÕHTUNE TIPPTUND									
Kesklinn										Kesklinn									
Punkt nr.	Tänav	Löige	Suund	2023				Kokku	Punkt nr.	Tänav	Löige	Suund	2026				Kokku	Võrreldes 2023.a.	
				SA	VA	AB	Kokku	2 suunda					SA	VA	AB	Kokku	2 suunda	Muutus %	abs.
15	Kreutzwaldi	Tuglase	>C	444	2	4	450	785	15	Kreutzwaldi	Tuglase	>C	415	8	6	429	733	15%	-21
			C>	325	7	3	335					C>	299	1	4	304		9%	-31
16	Betooni	rdt.ülesõit	>C	547	9	4	560	1003	16	Betooni	rdt.ülesõit	>C	593	14	5	612	1054	9%	52
			C>	431	9	3	443					C>	428	10	4	442		0%	-1
17	Näituse	rdt.ülesõit	>C	571	1	1	573	1044	17	Näituse	rdt.ülesõit	>C	421	2	4	427	901	25%	-146
			C>	470	1		471					C>	470	3	1	474		1%	3
18	Riia	rdt.silla all	>C	1206	3	32	1241	2702	18	Riia	rdt.silla all	>C	956	5	37	998	2219	20%	-243
			C>	1432	4	25	1461					C>	1175	11	35	1221		6%	-240
19	Võru	rdt.ülesõit	>C	747	8	12	767	1537	19	Võru	rdt.ülesõit	>C	719	5	13	737	1366	4%	-30
			C>	750	9	11	770					C>	622	5	2	629		8%	-141
20	Tähe	rdt.ülesõit	>C	852	6	5	863	1305	20	Tähe	rdt.ülesõit	>C	764	11	5	780	1222	0%	-83
			C>	437	1	4	442					C>	432	5	5	442		0%	0
21	Turu	rdt.ülesõit	>C	969	2	6	977	1787	21	Turu	rdt.ülesõit	>C	512	24	13	549	1566	4%	-428
			C>	798	8	4	810					C>	990	24	3	1017		26%	207
22	Sõpruse sild	sillal	>C	1022	17	14	1053	2404	22	Sõpruse sild	sillal	>C	758	18	12	788	1641	25%	-265
			C>	1329	11	11	1351					C>	826	12	15	853		37%	-498
23	Rahu sild	sillal	>C	1153	7	24	1184	3047	23	Rahu sild	sillal	>C	1265	4	25	1294	3201	9%	110
			C>	1826	7	30	1863					C>	1866	9	32	1907		2%	44
24	Vabadussild	sillal	>C	282	2	2	286	899	24	Vabadussild	sillal	>C	221	1	1	223	807	22%	-63
			C>	611	1	1	613					C>	577	6	1	584		5%	-29
25	Kroonuaia sild	sillal	>C	544	5		549	970	25	Kroonuaia sild	sillal	>C	494	8	1	503	875	8%	-46
			C>	421			421					C>	369	3	0	372		2%	-49
		Kokku >C		8337	62	104	8503	17 483			Kokku >C		7118	100	122	7340	15 585	-14%	-1163
		Kokku C>		8830	58	92	8980				Kokku C>		8054	89	102	8245		-8%	-735
	KOKKU			17167	120	196	17483	17 483		KOKKU			15172	189	224	15585	15 585	-11%	-1898
	Antud sõidukiliigi osakaal:			98,2%	0,7%	1,1%	100,0%			Antud sõidukiliigi osakaal:			97,4%	1,2%	1,4%	100,0%			

Tabel 9. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Hommikune tiptund, äärelinna kordonring

HOMMIKUNE TIPTUND									HOMMIKUNE TIPTUND																
Äärelinn									Äärelinn																
Punkt nr.	Tänav	Löige	Suund	2023				Kokku 2 suunda	Punkt nr.	Tänav	Löige	Suund	2026				Kokku 2 suunda	Võrreldes %	2023.a. abs.						
				SA	VA	AB	Kokku	SA					VA	AB	Kokku										
1	Ilmatsalu	Ringtee	>C	705	14	3	722	1152	1	Ilmatsalu	Ringtee	>C	779	29	3	811	1260	12%	89						
2	Viljandi mnt	Ringtee	C>	405	25		430		2	Viljandi mnt	Ringtee	C>	409	38	2	449		4%	19						
			>C	612	5	6	623	972				>C	477	12	6	495	806	-21%	-128						
			C>	333	13	3	349					C>	290	16	5	311		-11%	-38						
3	Riia mnt.	Ringtee	>C	880	9	21	910	1398	3	Riia mnt.	Ringtee	>C	936	14	20	970	1529	7%	60						
4	Aardla	Ringtee	C>	465	7	16	488		4	Aardla	Ringtee	C>	528	13	18	559		15%	71						
			>C	388	6	6	400	753				>C	455	12	6	473	913	18%	73						
			C>	343	3	7	353					C>	415	19	6	440		25%	87						
5	Roopa	Ringtee	>C	66			66	233	5	Roopa	Ringtee	>C	92	4	1	97	318	47%	31						
6	Võru t.	Ringtee	C>	161	5	1	167		6	Võru t.	Ringtee	C>	214	6	1	221		32%	54						
			>C	679	9	12	700	1002				>C	741	10	12	763	1093	9%	63						
			C>	293	2	7	302					C>	320	2	8	330		9%	28						
7	Kreutzwaldi linnapiir		>C	150	8	3	161	364	7	Kreutzwaldi linnapiir		>C	128	12	3	143	288	-11%	-18						
8	Aruküla tee	Põllu	C>	186	7	10	203		8	Aruküla tee	Põllu	C>	131	7	7	145		-29%	-58						
			>C	598	18	5	621	1015				>C	623	12	9	644	962	4%	23						
			C>	382	11	1	394					C>	303	12	3	318		-19%	-76						
9	Nurme t.	Vahi	>C	158	3	2	163	302	9	Nurme t.	Vahi	>C	212	13	3	228	495	40%	65						
10	Jaama	Nõlvaku	C>	132	5	2	139		10	Jaama	Nõlvaku	C>	254	11	2	267		92%	128						
			>C	705	27	3	735	1181				>C	659	41	2	702	1304	-4%	-33						
			C>	426	16	4	446					C>	573	27	2	602		35%	156						
11	Kalda tee	Mõisavahe tn	>C	639	5	16	660	1039	11	Kalda tee	Mõisavahe tn	>C	573	6	22	601	1051	-9%	-59						
12	Raja t.	Ringtee	C>	362	5	12	379		12	Raja t.	Ringtee	C>	422	8	20	450		19%	71						
			>C	29			29	99				>C	40	2	0	42	98	45%	13						
			C>	70			70					C>	54	2	0	56		-20%	-14						
13	Ravila t.	kaubabaas	>C	52	4		56	67	13	Ravila t.	kaubabaas	>C	62	18	0	80	101	43%	24						
14	Narva mnt.	Vahi	C>	10	1		11		14	Narva mnt.	Vahi	C>	14	6	1	21		91%	10						
			>C	732	16	4	752	1172				>C	709	19	5	733	1107	-3%	-19						
			C>	407	10	3	420					C>	365	7	2	374		-11%	-46						
26	Lammi	Ihaste põik	>C	320	4	6	330	709	26	Lammi	Ihaste põik	>C	327	5	5	337	811	2%	7						
28	Lohkva	Kasesalu tee	C>	371	2	6	379		28	Lohkva	Kasesalu tee	C>	460	8	6	474		25%	95						
			>C	128			128	158				>C	99	2	0	101	144	-21%	-27						
			C>	28	1	1	30					C>	41	1	1	43		43%	13						
29	Turu tn	raudtee	>C	1001	22	6	1029	1526	29	Turu tn	raudtee	>C	595	39	3	637	1269	-38%	-392						
30	Jalaka	Ringtee	C>	470	20	7	497		30	Jalaka	Ringtee	C>	572	49	11	632		27%	135						
			>C	174	1		175	295				>C	203	5	0	208	331	19%	33						
			C>	118	2		120					C>	115	8	0	123		3%	3						
31	Tähe	Sõbra	>C	378	33		411	648	31	Tähe	Sõbra	>C	212	12	1	225	632	-45%	-186						
			C>	209	27	1	237					C>	371	29	7	407		72%	170						
			>C	8394	184	93	8671	14085				>C	7922	267	101	8290	14512	-4%	-381						
			C>	5171	162	81	5414					C>	5851	269	102	6222		15%	808						
			13565	346	174	14085	Kokku äärelinna kordonring	13773				536	203	14512	3%	427									
			96,3%	2,5%	1,2%	100,0%	Antud sõidukiliigi osakaal	94,9%				3,7%	1,4%	100%											
27	Ihaste tee	Ihaste põik	>C	268	1	2	271	342	27	Ihaste tee	Ihaste põik	>C	314	3	2	319	404	18%	48						
32	Turu	Sepa	C>	64	3	4	71		32	Turu	Sepa	C>	78	3	4	85		20%	14						
			>C	686	41	4	731	1460				>C	619	47	4	670	1353	-8%	-61						
			C>	683	33	13	729					C>	638	36	9	683		-6%	-46						
33	Aardla	V. raudtee	>C	890	8	5	903	1420	33	Aardla	V. raudtee	>C	755	20	6	781	1365	-14%	-122						
34	Sõpruse	Jaama	C>	507	9	1	517		34	Sõpruse	Jaama	C>	563	18	3	584		13%	67						
			>C	452	13	7	472	750				>C	333	4	6	343	617	-27%	-129						
			C>	269	5	4	278					C>	256	14	4	274		-1%	-4						
35	Ihaste sild	Sild	>C	1214	16	2	1232	1683	35	Ihaste sild	Sild	>C	1314	42	3	1359	1980	10%	127						
			C>	431	18	2	451					C>	557	60	4	621		38%	170						

Tabel 10. LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED. Hommikune tiptund, kesklinna kordonring

LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED									LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED										
HOMMIKUNE TIPPTUND									HOMMIKUNE TIPPTUND										
Kesklinn									Kesklinn										
				2023				Kokku					2026				Kokku	Võrreldes 2023.a.	
Punkt nr.	Tänav	Löige	Suund	SA	VA	AB	Kokku	2 suunda	Punkt nr.	Tänav	Löige	Suund	SA	VA	AB	Kokku	2 suunda	Muutus %	abs.
15	Kreutzwaldi	Tuglase	>C	302	9	4	315	735	15	Kreutzwaldi	Tuglase	>C	279	10	5	294	624	-7%	-21
			C>	396	14	10	420					C>	320	1	9	330		-21%	-90
16	Betooni	rdt.ülesõit	>C	490	21	4	515	921	16	Betooni	rdt.ülesõit	>C	485	22	5	512	969	-1%	-3
			C>	389	14	3	406					C>	409	43	5	457		3%	51
17	Näituse	rdt.ülesõit	>C	496	5		501	901	17	Näituse	rdt.ülesõit	>C	317	5	2	324	745	-35%	-177
			C>	400			400					C>	412	8	1	421		5%	21
18	Riia	rdt.silla all	>C	1105	7	32	1144	2511	18	Riia	rdt.silla all	>C	1012	15	31	1058	2103	-8%	-86
			C>	1329	7	31	1367					C>	998	15	32	1045		-24%	-322
19	Võru	rdt.ülesõit	>C	801	10	15	826	1353	19	Võru	rdt.ülesõit	>C	706	12	10	728	1234	-12%	-98
			C>	515	3	9	527					C>	491	6	9	506		-4%	-21
20	Tähe	rdt.ülesõit	>C	599	18	3	620	1148	20	Tähe	rdt.ülesõit	>C	551	16	5	572	1037	-8%	-48
			C>	517	6	5	528					C>	454	7	4	465		-12%	-63
21	Turu	rdt.ülesõit	>C	685	21	6	712	1583	21	Turu	rdt.ülesõit	>C	939	35	13	987	1592	39%	275
			C>	841	14	16	871					C>	548	48	9	605		-31%	-266
22	Sõpruse sild	sillal	>C	1785	18	20	1823	2284	22	Sõpruse sild	sillal	>C	1348	12	12	1372	1784	-25%	-451
			C>	429	22	10	461					C>	376	25	11	412		-11%	-49
23	Rahu sild	sillal	>C	1460	9	31	1500	2752	23	Rahu sild	sillal	>C	1431	37	29	1497	2708	0%	-3
			C>	1212	13	27	1252					C>	1138	46	27	1211		-3%	-41
24	Vabadussild	sillal	>C	318		1	319	639	24	Vabadussild	sillal	>C	268	4	1	273	625	-14%	-46
			C>	313	5	2	320					C>	344	6	2	352		0%	32
25	Kroonuaia sild	sillal	>C	754	10		764	892	25	Kroonuaia sild	sillal	>C	727	11	0	738	874	-3%	-26
			C>	125	3		128					C>	134	2	0	136		6%	8
		Kokku >C		8795	128	116	9039	15 719			Kokku >C		8063	179	113	8355	14 295	-8%	-684
		Kokku C>		6466	101	113	6680				Kokku C>		5624	207	109	5940		-11%	-740
	KOKKU			15261	229	229	15719	15 719		KOKKU			13687	386	222	14295	14 295	-9%	-1424
	Antud sõidukiliigi osakaal:			97.1%	1.5%	1.5%	100.0%			Antud sõidukiliigi osakaal:			95.7%	2.7%	1.6%	100.0%			

Tabel 11. Liiklusloenduse tulemused

LP nr	7:00- 7:15	7:15- 7:30	7:30- 7:45	7:45- 8:00	8:00- 8:15	8:15- 8:30	8:30- 8:45	8:45- 9:00	16:30- 16:45	16:45- 17:00	17:00- 17:15	17:15- 17:30	17:30- 17:45	17:45- 18:00	18:00- 18:15	18:15- 18:30	18:30- 18:45	18:45- 19:00	Kokku
1	84	147	228	301	327	325	307	326	323	355	338	306	292	252	278	219	177	188	4773
2	155	216	214	225	188	185	208	95	220	213	203	233	236	203	175	184	148	142	3443
3	150	240	312	387	323	386	433	337	384	426	396	385	332	319	301	297	284	261	5953
4	105	164	219	238	183	235	257	231	289	261	335	295	286	247	272	252	241	191	4301
5	20	40	58	71	82	73	92	90	77	73	87	73	67	48	48	43	46	40	1128
6	88	134	288	320	264	267	242	243	256	291	342	285	252	253	186	205	172	167	4255
7	33	33	76	78	65	69	76	65	85	80	82	66	70	75	69	54	60	45	1181
8	104	181	248	264	255	199	244	176	251	221	260	237	232	204	179	185	167	127	3734
9	57	74	97	150	141	110	94	86	38	65	96	149	55	42	42	44	37	36	1413
10	132	205	355	341	329	306	328	294	335	329	309	326	297	265	247	212	214	194	5018
11	103	171	276	329	260	239	223	229	264	280	289	292	253	251	218	225	192	179	4273
12	3	12	18	16	26	26	30	29	20	26	28	19	8	11	8	17	10	11	318
13	19	19	31	36	22	20	23	17	36	31	24	13	13	5	5	10	7	5	336
14	145	231	268	291	292	257	267	229	326	297	329	335	345	289	261	261	241	217	4881
15	73	117	161	158	165	166	135	127	201	182	193	157	161	190	172	141	140	127	2766
16	84	111	185	217	264	277	211	154	253	296	283	222	211	194	163	137	158	111	3531
17	86	109	160	191	192	217	145	121	220	198	219	264	213	213	182	138	158	153	3179
18	222	361	483	534	458	494	617	563	517	554	574	574	515	515	471	443	425	373	8693
19	105	167	209	300	308	341	285	276	313	347	362	344	343	303	294	280	256	237	5070
20	56	117	175	249	244	239	305	203	315	299	339	269	205	159	130	98	82	59	3543
21	94	262	384	435	398	360	399	290	416	392	426	332	296	270	248	207	168	140	5517
22	157	291	418	463	495	400	426	417	421	453	397	370	339	291	275	245	184	138	6180
23	228	360	517	667	681	673	687	719	775	857	798	771	733	740	657	583	517	499	11462
24	64	85	126	155	157	174	139	129	199	194	207	207	197	194	183	144	149	122	2825
25	55	114	196	246	233	203	192	210	198	228	220	229	218	159	145	120	111	87	3164
26	63	103	198	263	222	169	157	174	229	227	197	221	193	159	151	149	128	126	3129
27	38	50	88	111	111	93	89	67	109	86	84	78	73	82	80	78	68	70	1455
28	14	27	45	49	31	36	28	34	41	55	49	50	41	39	37	34	34	25	669
29	107	197	245	331	335	287	316	266	365	371	396	320	315	289	270	257	224	186	5077
30	21	51	73	94	88	79	70	86	102	87	106	99	76	73	83	59	73	58	1378

LP nr	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00	Kokku
31	69	108	172	186	146	155	145	110	187	199	180	156	146	131	150	128	111	101	2580
32	82	173	275	339	350	342	322	307	381	395	367	367	304	238	239	169	158	113	4921
33	98	142	236	335	326	342	362	380	281	268	252	257	248	232	183	162	150	161	4415
34	80	134	180	143	140	184	150	151	226	224	217	216	230	270	188	207	188	159	3287
35	171	309	550	605	502	468	405	361	470	530	484	496	436	377	362	313	263	266	7368
36	16	22	29	41	37	29	27	20	41	40	31	28	18	22	18	19	13	13	464
37	76	128	169	186	143	168	162	146	149	184	160	139	110	104	98	95	83	55	2355
38	197	317	381	471	432	428	425	399	449	488	469	453	446	452	404	386	346	344	7287
39	64	83	144	172	173	160	145	119	168	187	162	162	144	122	111	89	44	65	2314
40	83	111	160	200	236	193	182	162	242	243	184	193	164	156	133	108	122	83	2955
Kokku	3601	5916	8647	10188	9624	9374	9350	8438	10172	10532	10474	9988	9113	8438	7716	6997	6349	5674	150591

Tabel 12. Kogusummade muutus 2023/2026

LP nr	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00	Kokku
1	20	42	20	-27	43	31	53	84	36	58	15	18	28	38	92	28	12	52	643
2	82	93	1	-21	-76	-44	-51	-141	28	-33	-39	-26	13	17	-28	13	-2	-9	-223
3	58	53	8	47	-68	52	84	15	-20	10	26	-22	-14	10	-16	14	-26	16	227
4	41	61	56	27	7	34	71	15	65	10	108	52	53	28	99	101	96	37	961
5	2	12	-8	1	18	25	38	35	2	3	32	13	23	-13	8	3	5	-2	197
6	5	9	19	19	19	19	14	14	6	14	24	19	18	11	3	10	1	-1	223
7	-5	-8	-6	-9	-39	-14	-17	-25	-18	-13	-44	-48	-37	-32	-2	-44	-23	-28	-412
8	-25	11	-50	13	-22	-59	0	-34	-55	-46	-5	-27	-15	-7	-44	-14	-7	-26	-412
9	34	32	11	41	53	52	41	42	-61	-23	14	90	-5	-4	4	5	-4	10	332
10	38	-34	112	-37	44	47	57	63	54	7	35	19	45	5	44	-36	27	31	521
11	15	14	-23	-20	5	31	-9	18	-47	-11	-9	5	-32	-14	-35	1	-11	-13	-135
12	-6	2	-4	-11	-4	4	-7	-5	0	4	1	4	-1	-5	-6	2	-5	-11	-48
13	8	7	10	9	12	1	10	6	23	5	-2	6	4	2	1	2	5	4	113
14	32	12	-60	-33	-3	-45	-5	0	-29	-52	-9	22	-31	6	-1	-5	4	-46	-243
15	6	20	3	-38	-15	-27	-47	-37	-14	-31	-19	-10	-32	-7	17	9	1	7	-214
16	30	-7	5	-36	32	56	-25	-14	3	10	-33	37	-13	1	4	-11	0	2	41
17	8	-19	-40	-78	-79	-58	-68	-132	-92	-102	-90	-21	-42	-48	-75	-71	-67	-68	-1142

LP nr	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00	Kokku
18	19	65	-108	-168	-214	-106	-59	-125	-208	-136	-132	-148	-184	-78	-89	-108	-108	-109	-1996
19	-4	24	-37	-69	-46	-20	-18	-74	-41	-69	-104	-33	25	-36	-3	-12	-26	-25	-568
20	3	-14	-36	-75	-33	-44	20	-75	-26	-45	-37	-21	-56	-82	-117	-51	-90	-86	-865
21	-1	100	67	-4	-12	-37	53	-77	-70	-70	-8	-92	-42	-52	28	12	-29	-7	-241
22	-19	-23	-159	-255	-92	-100	-89	-107	-173	-72	-284	-287	-214	-184	-173	-183	-219	-290	-2923
23	-2	-7	-25	-57	34	-22	-18	6	4	39	11	50	12	-14	5	-30	-16	-30	-60
24	5	10	-9	-18	-13	2	-18	-42	-12	-57	-33	-49	-5	-18	-5	-6	-17	-41	-326
25	-33	-25	-16	-7	-37	-25	-17	11	-68	-28	-75	-38	-39	-87	-65	-33	-79	-76	-737
26	-20	27	-39	-8	58	36	6	19	8	21	-21	9	-5	-9	-18	-18	-31	-20	-5
27	12	7	-2	11	20	22	-1	-2	16	-13	-20	6	-4	-25	-12	-36	-8	-16	-45
28	3	3	6	-3	-5	4	-10	-1	4	11	3	12	13	-3	3	-2	-2	-1	35
29	18	27	-27	-78	-15	-96	-80	-102	-61	-87	-161	-64	-18	36	21	20	-7	22	-652
30	7	19	16	4	11	2	15	36	8	16	27	28	40	23	39	16	30	32	369
31	39	48	33	-4	-18	-3	5	-67	26	4	-23	25	15	55	81	68	49	56	389
32	-7	8	-12	-73	-4	-55	10	-33	-74	20	-54	-30	20	-17	-20	-12	-9	-18	-360
33	-21	-13	-53	-67	-39	10	26	54	-161	-80	-173	-113	-75	-49	-133	-102	-88	-66	-1143
34	14	8	-35	-64	-77	13	-32	-49	-3	-1	-34	-28	13	3	-31	5	-38	-1	-337
35	33	62	70	85	53	101	51	13	22	54	26	36	41	61	37	29	-11	34	797
Kokku	389	626	-312	-1003	-502	-213	-17	-711	-928	-683	-1087	-606	-501	-488	-387	-436	-693	-687	-8239

Tabel 13. Loenduspunktide asukohad ja loenduse kuupäevad ristlõigetes.

Jrk	Nimi	Lõige	E	N	Loenduskuupäev
1	Ilmatsalu tn	Ringtee	656675	6474083	06.05.2026
2	Viljandi mnt	Ringtee	656770	6472789	06.05.2026
3	Riia tn	Ringtee	657064	6471764	05.05.2026
4	Aardla tn	Ringtee	657339	6471280	05.05.2026
5	Roopa tn	Ringtee	657980	6470475	05.05.2026
6	Võru tn	Heki	658945	6470541	12.05.2026
7	Kreutzwaldi tn	linnapiir	657245	6475895	06.05.2026
8	Aruküla tee	Kvissentali	658279	6477199	05.05.2026
9	Nurme tn	Vahi	659131	6476815	05.05.2026
10	Jaama tn	Nõlvaku	662486	6474170	05.05.2026
11	Kalda tee	Mõisavahe	661966	6473103	05.05.2026
12	Raja tn	Ringtee	656704	6472308	06.05.2026
13	Ravila tn	Ilmatsalu	656150	6475006	06.05.2026
14	Narva mnt	Vahi	659925	6476228	05.05.2026
15	F. R. Kreutzwaldi	Tuglase	657707	6475002	06.05.2026
16	Betooni tn	raudtee	657306	6474648	06.05.2026
17	Näituse	raudtee	658013	6473945	06.05.2026
18	Riia tn	raudtee	658670	6473110	06.05.2026
19	Võru tn	raudtee	659251	6472052	05.05.2026
20	Tähe tn	raudtee	659831	6471759	05.05.2026
21	Turu tn	Ringtee	660417	6472113	05.05.2026
22	Sõpruse sild	sild	660564	6473476	05.05.2026
23	Rahu sild	sild	659704	6474203	05.05.2026
24	Vabadussild	sild	659302	6474898	06.05.2026
25	Kroonuaia sild	sild	659174	6475012	06.05.2026
26	Lammi	lhaste põik	661935	6472755	05.05.2026
27	lhaste	lhaste põik	661409	6472902	05.05.2026
28	Lohkva	Kasesalu	663652	6472049	05.05.2026
29	Turu tn	Ringtee	660458	6470303	05.05.2026
30	Jalaka tn	Ringtee	659526	6470204	05.05.2026
31	Tähe tn	Ringtee	659906	6470202	05.05.2026
32	Turu tn	raudtee, Teguri	660433	6471149	05.05.2026
33	Aardla	Raudtee	658598	6471454	05.05.2026
34	Sõpruse pst.	Jaama	661043	6474442	05.05.2026
35	lhaste sild	sild	661593	6470646	05.05.2026
36	Lembitu	Väike-Kaar	658321	6473047	06.05.2026
37	Muuseumi tee	Põhja pst	661344	6475333	05.05.2026
38	Narva mnt	Jaama	659469	6475201	05.05.2026
39	Puiestee	Roosi	659882	6475155	06.05.2026
40	Ravila	Wilhelm Ostwald	657654	6472760	06.05.2026

Tabel 14. Loendustulemuste kokkuvõte – jalgrattad ja tõukerattad.

Jrk	Nimi	Lõige	HTT	HTT tõuks	ÖTT	ÖTT tõuks	Kokku	Kokku tõuksid	Osakaal
1	Ilmatsalu tn	Ringtee	13	2	20	12	33	14	42%
2	Viljandi mnt	Ringtee	26	15	27	14	53	29	55%
3	Riia tn	Ringtee	4	1	42	13	46	14	30%
4	Aardla tn	Ringtee	10	1	11	3	21	4	19%
5	Roopa tn	Ringtee	2	0	6	0	8	0	0%
6	Võru tn	Heki	25	12	38	19	63	31	49%
7	Kreutzwaldi tn	linnapiir	2	0	10	0	12	0	0%
8	Aruküla tee	Kvissentali	12	0	29	3	41	3	7%
9	Nurme tn	Vahi	9	1	12	2	21	3	14%
10	Jaama tn	Nõlvaku	7	2	16	1	23	3	13%
11	Kalda tee	Mõisavahe	2	1	14	5	16	6	38%
12	Raja tn	Ringtee	13	1	23	4	36	5	14%
13	Ravila tn	Ilmatsalu	3	0	4	0	7	0	0%
14	Narva mnt	Vahi	10	1	7	2	17	3	18%
15	F. R. Kreutzwaldi	Tuglase	8	0	24	3	32	3	9%
16	Betooni tn	raudtee	19	5	40	10	59	15	25%
17	Näituse	raudtee	67	7	87	6	154	13	8%
18	Riia tn	raudtee	99	10	136	9	235	19	8%
19	Võru tn	raudtee	36	5	35	7	71	12	17%
20	Tähe tn	raudtee	24	3	21	6	45	9	20%
21	Turu tn	Ringtee	13	0	5	1	18	1	6%
22	Sõpruse sild	sild	40	8	56	9	96	17	18%
23	Rahu sild	sild	30	3	37	5	67	8	12%
24	Vabadussild	sild	35	6	44	6	79	12	15%
25	Kroonuaia sild	sild	50	10	72	0	122	10	8%
26	Lammi	Ihaste põik	3	0	30	8	33	8	24%
27	Ihaste	Ihaste põik	12	4	25	3	37	7	19%
28	Lohkva	Kasesalu	2	0	7	0	9	0	0%
29	Turu tn	Ringtee	6	1	5	3	11	4	36%
30	Jalaka tn	Ringtee	6	0	5	0	11	0	0%
31	Tähe tn	Ringtee	6	1	5	2	11	3	27%
32	Turu tn	raudtee, Teguri	6	2	20	3	26	5	19%
33	Aardla	Raudtee	13	1	43	5	56	6	11%
34	Sõpruse pst.	Jaama	10	2	20	3	30	5	17%
35	Ihaste sild	sild	10	2	26	3	36	5	14%
36	Lembitu	Väike-Kaar	46	3	18	1	64	4	6%
37	Muuseumi tee	Põhja pst	26	9	21	9	47	18	38%
38	Narva mnt	Jaama	33	3	38	10	71	13	18%
39	Puiestee	Roosi	14	3	14	3	28	6	21%
40	Ravila	Wilhelm Ostwald	36	10	34	10	70	20	29%

Tabel 15. Liiklusloenduse tulemused – jalgrattad, erinevate aastate võrdlus.

JRK	Nimi	Lõige	Aasta			Muutus	
			JR_2017	JR_2023	JR_2026	2023-2026.a.	
1	Ilmatsalu tn	Ringtee	5	53	62		17%
2	Viljandi mnt	Ringtee	4	105	112		7%
3	Riia tn	Ringtee	9	93	93		0%
4	Aardla tn	Ringtee	18	78	69		-12%
5	Roopa tn	Ringtee	9	30	24		-20%
6	Võru tn	Heki	22	95	115		21%
7	Kreutzwaldi tn	linnapiir	7	27	21		-22%
8	Aruküla tee	Kvissentali	5	73	99		36%
9	Nurme tn	Vahi	3	29	46		59%
10	Jaama tn	Nõlvaku	4	48	60		25%
11	Kalda tee	Mõisavahe	1	70	44		-37%
12	Raja tn	Ringtee	4	84	69		-18%
13	Ravila tn	Ilmatsalu	1	1	15		
14	Narva mnt	Vahi	14	71	57		-20%
15	F. R. Kreutzwaldi	Tuglase	19	57	68		19%
16	Betooni tn	raudtee	6	93	121		30%
17	Näituse	raudtee	28	542	327		-40%
18	Riia tn	raudtee	33	513	473		-8%
19	Võru tn	raudtee	7	196	180		-8%
20	Tähe tn	raudtee	18	116	85		-27%
21	Turu tn	Ringtee	10	28	33		18%
22	Sõpruse sild	sild	34	179	175		-2%
23	Rahu sild	sild	7	100	145		45%
24	Vabadussild	sild	28	172	155		-10%
25	Kroonuaia sild	sild	47	380	301		-21%
26	Lammi	lhaste põik	10	87	104		20%
27	lhaste	lhaste põik	20	136	110		-19%
28	Lohkva	Kasesalu	3	16	21		31%
29	Turu tn	Ringtee	7	30	32		7%
30	Jalaka tn	Ringtee	0	16	18		13%
31	Tähe tn	Ringtee	3	16	23		44%
32	Turu tn	raudtee, Teguri	13	49	63		29%
33	Aardla	Raudtee	11	62	111		79%
34	Sõpruse pst.	Jaama	23	123	72		-41%
35	lhaste sild	sild	8	101	133		32%
36	Lembitu	Väike-Kaar	ei loetud	ei loetud	107		
37	Muuseumi tee	Põhja pst	ei loetud	ei loetud	122		
38	Narva mnt	Jaama	ei loetud	ei loetud	134		
39	Puiestee	Roosi	ei loetud	ei loetud	53		
40	Ravila	Wilhelm Ostwald	ei loetud	ei loetud	119		

* Punkt 13 tegelik muutus on 1500%

LISAD

Lisa 1 Tartu liiklus 2040 modelleerimise koondtabelid

Version 2 - ilma Ujula tn pikenduseta

Hommikune tipptund

Tabel L1-1. Modelleerimistulemuste koondtabel Tartu 2040, hommikune tipptund

Summaarne läbisõit		Summaarne ajakulu (sisaldab ristmike ooteaegasid)				Keskmine ühenduskiirus							
Ala kood	Joonise nr	[auto-km]				[tundi]				[km/h]			
		STR-01	STR-03	STR-05	STR-07	STR-01	STR-03	STR-05	STR-07	STR-01	STR-03	STR-05	STR-07
Variant (vastavalt lähteülesandele)		Tavaline tänavavõrk (1.3.2)	Ruumi-analüüsi tänavavõrk (1.3.3)	Klimakava tänavavõrk (1.3.4)	Tavaline tänavavõrk (1.3.5)	Tavaline tänavavõrk (1.3.2)	Ruumi-analüüsi tänavavõrk (1.3.3)	Klimakava tänavavõrk (1.3.4)	Tavaline tänavavõrk (1.3.5)	Tavaline tänavavõrk (1.3.2)	Ruumi-analüüsi tänavavõrk (1.3.3)	Klimakava tänavavõrk (1.3.4)	Tavaline tänavavõrk (1.3.5)
		Keskmine	Keskmine	Kahanev	Kahanev	Keskmine	Keskmine	Kahanev	Kahanev	Keskmine	Keskmine	Kahanev	Kahanev
		4605	4648	4293	4343	151	155	135	136	30,5	30,0	31,8	31,9
		6926	7332	6389	6243	251	261	215	208	27,6	28,1	29,7	30,0
		1160	1197	809	807	45	48	32	31	25,7	25,0	25,5	25,8
		6256	6393	5193	5209	205	215	160	159	30,5	29,7	32,5	32,7
		4655	4850	4173	4033	136	154	126	115	34,2	31,6	33,1	34,9
		2434	2871	2948	2962	43	53	51	51	56,1	54,6	58,0	58,0
		3071	2898	1939	1853	136	139	85	79	22,5	20,9	22,8	23,5
		7327	7949	4968	4725	275	347	174	161	26,7	22,9	28,5	29,4
		12300	13309	12838	13094	361	410	355	360	34,0	32,5	36,1	36,4
		5630	6785	5663	5681	174	307	171	166	32,4	22,1	33,1	34,3
		11016	12315	9261	8672	349	446	262	241	31,6	27,6	35,3	35,9
		10157	11033	9461	9205	246	294	217	211	41,3	37,5	43,6	43,5
		2362	2495	2624	2648	56	59	64	64	42,1	42,6	41,2	41,1
		5844	6899	6118	5928	145	197	138	134	40,4	35,0	44,4	44,4
		1373	878	1086	1141	45	32	34	36	30,8	27,7	32,1	31,7
		2976	3445	1560	1727	113	131	55	62	26,3	26,4	28,5	28,0
		2498	2478	1462	1946	134	128	88	94	18,7	19,4	16,7	20,8
		3295	3636	2775	2594	128	165	97	89	25,6	22,0	28,6	29,2
		2690	3289	1750	1747	70	88	45	45	38,6	37,5	39,0	39,0
		2510	1768	2021	2166	75	57	58	63	33,5	30,8	34,8	34,3
		16012	16959	22235	21988	238	256	340	335	67,3	66,2	65,5	65,7
		4198	4303	4677	5084	157	172	145	167	26,8	25,0	32,3	30,5
KOKKU, KESKM. KIIRUS		119292	127726	114241	113793	3532	4112	3046	3006	33,8	31,1	37,5	37,9

Version 2 - ilma Ujula tn pikenduseta

Õhtune tipptund

Tabel L1-2. Modelleerimistulemuste koondtabel Tartu 2040, õhtune tipptund

Summaarne läbisõit

Summaarne ajakulu
(sisaldab ristmikute ooteaegasid)

Keskmine ühenduskiirus

Ala kood	Joonise nr	[auto-km]				[tundi]				[km/h]			
		STR-02	STR-04	STR-06	STR-08	STR-02	STR-04	STR-06	STR-08	STR-02	STR-04	STR-06	STR-08
Variant (vastavalt lähteülesandele)		Tavaline tänavavõrk (1.3.2)	Ruumi-analüüsi tänavavõrk (1.3.3)	Klimakava tänavavõrk (1.3.4)	Tavaline tänavavõrk (1.3.5)	Tavaline tänavavõrk (1.3.2)	Ruumi-analüüsi tänavavõrk (1.3.3)	Klimakava tänavavõrk (1.3.4)	Tavaline tänavavõrk (1.3.5)	Tavaline tänavavõrk (1.3.2)	Ruumi-analüüsi tänavavõrk (1.3.3)	Klimakava tänavavõrk (1.3.4)	Tavaline tänavavõrk (1.3.5)
		Keskmine	Keskmine	Kahanev	Kahanev	Keskmine	Keskmine	Kahanev	Kahanev	Keskmine	Keskmine	Kahanev	Kahanev
		5566	5488	4211	4342	183	186	132	135	30,4	29,6	31,9	32,3
		8509	8962	7002	6842	313	332	244	235	27,2	27,0	28,7	29,1
		1249	1274	720	698	48	50	27	26	26,2	25,5	26,6	26,6
Liikluse kasvu või kahanemise stsenaarium		6847	6966	5427	5339	241	256	167	161	28,4	27,2	32,5	33,2
		5359	5336	4692	4508	173	193	149	140	31,0	27,7	31,5	32,1
		2600	3051	3255	3246	47	57	57	57	54,9	53,4	57,3	57,2
		3558	3136	2112	2010	191	208	109	95	18,6	15,1	19,4	21,2
		8260	8476	4711	4556	321	363	162	155	25,7	23,4	29,1	29,5
		12237	13225	12993	13247	365	422	365	377	33,5	31,3	35,6	35,1
		6557	7522	6427	6258	209	304	204	191	31,4	24,7	31,5	32,8
		12507	13032	10319	9695	400	452	300	275	31,3	28,8	34,4	35,3
		11087	12239	11166	11069	257	296	255	252	43,1	41,3	43,7	43,9
		2503	2507	3333	3358	60	61	84	85	41,4	41,4	39,7	39,6
		6679	7925	7153	7054	157	216	160	158	42,4	36,7	44,6	44,8
		1469	980	1179	1147	52	38	40	38	28,4	26,1	29,8	30,3
	3206	3588	1729	1877	139	160	62	66	23,0	22,4	28,0	28,3	
	2856	2882	1771	2182	163	186	114	114	17,6	15,5	15,6	19,1	
	3635	3761	3208	3045	116	138	100	91	31,4	27,3	32,0	33,3	
	2802	3363	1725	1730	76	97	46	45	36,7	34,7	37,5	38,1	
	2564	1804	2283	2341	77	62	67	70	33,3	28,9	33,9	33,5	
	18635	19917	24667	24549	288	314	391	389	64,8	63,4	63,1	63,2	
	5367	5506	4804	5327	206	227	148	177	26,1	24,2	32,5	30,2	
KOKKU, KESKM.KIRUS		134051	140941	124887	124420	4083	4617	3384	3331	32,8	30,5	36,9	37,4

Version 2 - ilma Ujula tn pikenduseta

Tabel L1-3. Modelleerimistulemuste kokkuvõte, Tartu 2040 - ooteajad ristmikel

Summaarsed ooteajad enimkoormatud ristmikel

Ristmiku nr.	Ristmiku nimi	Joonise nr	hommikul tippaeg [minutites]					õhtusel tippaeg [minutites]				
			STR-01	STR-03	STR-05	STR-07	STR-02	STR-04	STR-06	STR-08		
			Tavaline tänavavõrk (1.3.2)	Ruumi-analüüsi tänavavõrk (1.3.3)	Kliimakava tänavavõrk (1.3.4)	Tavaline tänavavõrk (1.3.5)	Tavaline tänavavõrk (1.3.2)	Ruumi-analüüsi tänavavõrk (1.3.3)	Kliimakava tänavavõrk (1.3.4)	Tavaline tänavavõrk (1.3.5)		
			Keskmine	Keskmine	Kahanev	Kahanev	Keskmine	Keskmine	Kahanev	Kahanev		
787	Ria - Turu - Vabaduse pst		43,5	40,3	23,2	23,5	72,1	79,3	17,9	32,5		
851	Narva mnt - Püestee		28,9	12,4	25,4	24,1	36,0	14,8	27,6	35,7		
835	Sõpruse pst - Jaama - Põhja pst		28,4	42,7	20,6	18,1	26,4	34,6	21,6	17,4		
1044	Võru - Aardla		24,8	25,1	17,1	17,7	28,6	31,8	19,9	19,3		
808	Kroonuia - Emajõe - Vabaduse pst		24,4	60,7	19,5	17,9	20,6	36,6	15,2	13,7		
779	Ria - Vaksali		22,3	43,1	13,8	14,5	26,2	44,8	15,9	14,0		
785	Ria - Kalevi - Ülikooli		18,5	20,7	11,9	11,9	21,9	26,2	21,7	13,3		
780	Näituse - Kastani		18,4	20,6	12,3	10,0	22,0	28,8	17,0	12,8		
850	Narva mnt - Staadioni		17,9	11,0	9,6	11,1	10,8	15,9	9,2	9,7		
660	Vabaduse pst - Emajõe - Vabadussild		16,9	0,8	14,2	9,3	10,2	1,0	9,8	7,0		
784	Ria - Võru - Akadeemia		16,2	20,2	10,0	10,7	18,9	35,6	16,2	11,4		
782	Ria - Pepleri - Väike-Tähe		15,4	6,8	7,9	9,0	19,4	10,0	9,8	11,3		
860	Narva mnt - Vahi tn		15,2	7,7	12,0	11,2	18,5	20,5	15,9	13,7		
807	Vabaduse pst - Lai		14,2	15,1	10,2	11,2	29,0	59,0	21,0	19,2		
788	Turu - Soola		13,8	13,5	5,8	6,7	14,8	15,4	6,0	6,9		
830	Kalda tee - Ihaste tee		13,7	11,9	7,1	7,3	10,1	10,0	6,1	6,3		
767	Ria - Lembitu		13,5	14,0	7,2	8,6	18,5	19,6	7,4	9,2		
832	Sõpruse pst - Anne		13,4	25,1	8,7	6,6	16,9	24,6	14,4	12,5		
404	Ringtee tn - Jalaka		13,4	17,5	7,4	7,4	15,0	19,5	8,1	8,1		
434	Ria - L. Puusepa - Kesk-Kaar		12,7	13,2	8,7	9,4	15,3	15,0	8,9	10,5		
928	Ringtee tn - Tähe		12,6	15,9	11,8	11,9	15,0	20,9	12,2	12,4		
435	Ria - Väike-Kaar		11,5	12,1	7,5	8,5	14,8	15,5	7,8	9,4		
278	Ria - Ravila - Soinaste		11,4	11,3	10,4	11,0	15,9	21,3	11,8	13,0		
755	Turu - Sõbra		11,0	12,7	5,3	5,6	12,8	15,0	4,9	4,9		
714	Turu - Ringtee tn		10,6	34,4	5,0	4,8	10,1	31,3	6,5	6,1		
844	Püestee - Raatuse		10,4	3,0	10,2	10,6	7,7	3,8	5,5	9,1		
831	Sõpruse pst - Kalda - Pikk		9,9	24,9	2,3	1,9	17,2	22,9	3,9	2,8		
872	Turu - Teguri		9,7	12,5	6,1	5,8	15,3	17,0	9,7	8,6		
1047	Turu - Ropka		9,5	12,1	5,9	5,9	12,2	16,3	6,5	6,5		
329	Ria - Sanatooriumi - Raja		7,0	7,4	10,4	11,1	12,5	13,4	11,7	12,4		
433	Ria - N. Lunini - Suur-Kaar		7,5	7,9	5,6	6,3	10,0	9,7	5,5	7,2		
	Kõik Tartu ristmikud kokku		917	1228	665	651	1118	1418	747	732		

Lisa 2 Liiklussageduste kaardid