

SELETUSKIRI**ARHITEKTUURSE IDEE LÜHIKIRJELDUS**

Kavandatava kergliiklussilla arhitektuurne lahendus on vaoshoitud. Minimalistliku vormiga kaarsild on olemasolevas valdavalt haljastatud keskkonnas kergesti leitav. Sild mõjub linnaruumis selge maamärgina nii neile, kes liiguvad mööda Emajõe kui ka neile, kes maad mööda kulgevad. Mööda jõge allavoolu tulijatele on see esimeseks sillaks Tartusse jõudes. Nii kujutab sild endast justkui sümbolset väravat linna loodeosas – õhtukaares.

Kavandatav kergliiklussild koosneb tinglikult kahest elemendist. Need on raudbetoonist ja puitkattega trepistikuga sillakaar, mis ühendab kahte jõekallast ning raudbetoonist ja puitkattega kergliikluse kaldtee, mis seob omavahel Marja tänava Supilinnas ning Lubja tänava Ujula-Kvissentali asumis. Kaarsilla geomeetriast lähtuvat lahendus on veidi liigendatud / nihestatud. See tähendab, et silla kaks põhielementi, kaar ning kaldtee on horisontaalprojektsioonis teineteise suhtes pööratud 4° nurga alla. Nii tekib silla tavapärasele ühele sirgjoonelisele liikumisele juurde teine diagonaalne liikumissuund üle jõe. Sild on kavandatud nii, et säilivad olemasolevad kallasrajad Emajõe vasak- ja paremkaldal.

Pimedal ajal sild valgustatakse. Kallasteede kohal asuvate kaldteede laes on süvistatud valgustid. Süvistatud valgustid on ka silla peal puitkatte sees ning treppidel. Prožektoritega valgustatakse sillakaar alt poolt. Juba väljakujunenud haljastusega kallasteede ääres on pargipingid ning tänavavalgustus.

ALA LÄBIVATE LIIKUMISTE JA LOGISTIKA KIRJELDUS

Vaadeldaval alal olemasolevas linnaruumis Emajõe mõlemal kaldal on väljakujunenud tänavavõrk. Mõlemal pool pikki jõge kulgevad kergliiklusteed. Nii Supilinnas kui Ujula-Kvissentali asumis liigutakse aktiivselt ka jalgrattaga või jalgsi.

Kavandatav sild rikastab olemasolevat kergliiklusteede võrku, luues uued otseteed jõe vastaskallaste vahele. Silla geomeetria võimaldab liikuda võimalikult lühikest teed pidi kõikides suundades. Lisaks peamisele liikumisele Marja ja Lubja tänavate vahel on sujuvalt ühendatud kallasrajad mõlemal pool jõge. Piltlikult öeldes võib ükskõik millisest suunast tulija liikuda mööda silda ükskõik millises suunas edasi.

Selline kõiki liikumissuundi koondav sild rikastab olemasolevat linnaruumi. Silla vahetus läheduses Emajõe vasakkaldal asuvad spordiplats ning sõudebaas ja paremal kaldal on aktiivselt puhkealana kasutatav roheala ning krunt perspektiivsele lasteaiale. Kavandatav kergliiklussild seob need alad terviklikuks koostoimivaks linnaruumiks, kus eelisseisundis on inimesed, mitte autod.

KONSTRUKTSIOONIDE VALIKU KIRJELDUS

Kavandatav kaarsild on monoliitset raudbetoonist ning vaivundamendiga. Sild on üheavaline, ulatudes jõe ühest kaldast vastaskaldani. 6% tõusuga kaldteed ning neid toestavad konstruktsioonid Marja ning Lubja tänava sihil on samuti raudbetoonist. Silla trepistik ning kaldteed kaetakse termotöödeldud ning niiskuskindlate puidust plankudega, mis on freesitud libisemiskindlaks. Puitpinnad lakitakse tumepruuniks. Silla piirded on lamineeritud klaasidega ning kuumtsingitud terasest postidega. Käsipuud on tumepruunid termotöödeldud ja lakitud puidust.

Silla laius on 4 m. Sillakaare ava on 80 m ning kaare kõrgus keskkohas mõõdetuna keskmisest veepiirist on 10 m. Vaba kõrgus kallasteedel kaldteede all on 3 m.