

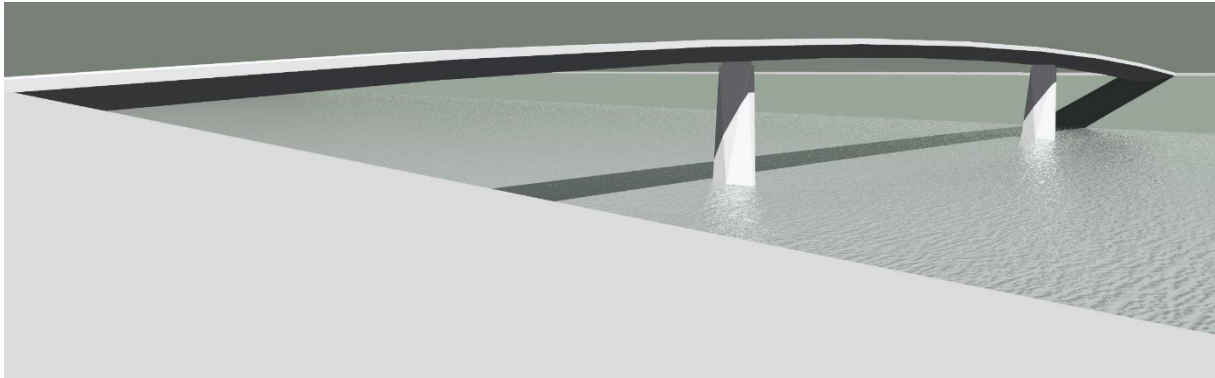
TARTU MARJA TÄNAVA KERGLIIKLUSSILLA ARHITEKTUURIVÕISTLUS

VÕISTLUSTÖÖ **ALBERTI**

**SELETUSKIRI**

## 1 ARHITEKTUURSE IDEE KIRJELDUS

Eesmärk on olnud kavandada võimalikult diskreetne , ratsionaalne lahendus.



Eesmärk on olnud visuaalselt kerge, õhuline, hästi loodusesse sobituv, pea märkamatu sild.

Eesmärk on olnud väikeste hoolduskuludega, vastupidav, kaunis konstruktsioon.

## 2 KONSTRUKTSIOONI VALIKU PÕHJENDUS.

Jätkuvtala skeem võimaldab, erinevalt kaarskeemist, vältida suuri rõhtreaktsioone.

## 3 VALITUD KONSTRUKTSIOONI KIRJELDUS

Silla kanduriks on pingbetoonist 3-sildeline jätkuvtala konstruktsioon 30-40-30m. Trapetsristlõikega tala võib ehitada nii monoliitset kui ka monteeritavast pingbetoonist. Jõkke rajatavad sambad monoliitset betoonist. Sambad varustatakse betoonist jäämurdjatega.

Vundamendid: betoonist postvundamendid.

## 4. EHITAMISEST

Täpne tehnoloogia valitakse projekteerimisel. Valikus monteeritav või monoliitne betoon.

Monoliitse paigalvalu puhul suur osakaal raketise ehitamisel rasketes tingimustes. Eeliseks homogeensem struktuur, montaazivuukide puudumine.

Monteeritava moodulite eeliseks väiksem raketise kulu. Silla tala põhineb kaarel -võimaldab tala jagada sobiva suurusega sarnasteks mooduliteks.

Võib kaaluda võimalust moodulite transporti pargasel piki jõge.

## **5. ALA LIIKULUSE JA LOGISTIKA KORRALDUS.**

Silla peale- ja mahasõit toimub Marja ja Lubja tänavate sihis. Nendega risti on võimalik sillale pöösesda ka kaldapromenaadidelt (Ranna tee, Emajõe tänav).

Vertikaalplaneering ja valitud silla pikiprofiil võimaldavad lihtsat liikluskkeemi, eriliste lisarajatisteta. Pealesõidud on mõeldud esialgse lahendusena muldeta, kergkonstruktsioonidega. (Haakub kujunduslikult ka paadisillaga). Pealesõidurampidel ohutuspiirded.

Arvestades arvatavat liikluskoormust, kehtestatakse tavapärase paremkäe liiklus, kusjuures ehituslikult ei eraldata jalakäijaid ratturitest ega ka vastassuuna vööndeid.

Võib osutada vajalikuks kiirust piiravate ja tähelepanu suunavate abinõude kasutamine.

## **6. PEALESÕIDU KALDTEED.**

Kuivürd promenaadid on palistatud puudega, siis muldkehandil pealesõite ei ole kavandatud. Pealesõidud ehitatakse teraskanduril, puit, teras, kiviparkett või asfaltkattega.

Sellise lahenduse kasuks räägib ka ümbritseva ala praegune olukord -kergkonstruktsioonis juurdepääse on suhteliselt lihtne muuta ja sobitada vastavalt lähikonna ehituslikule arengule.

Tala skeemi puhul on silla otste kõrgus suurem kui kaare puhul, mistõttu on pealesõidu kaldteed pikemad võrreldes kaarega.

## **7. HALJASTUS**

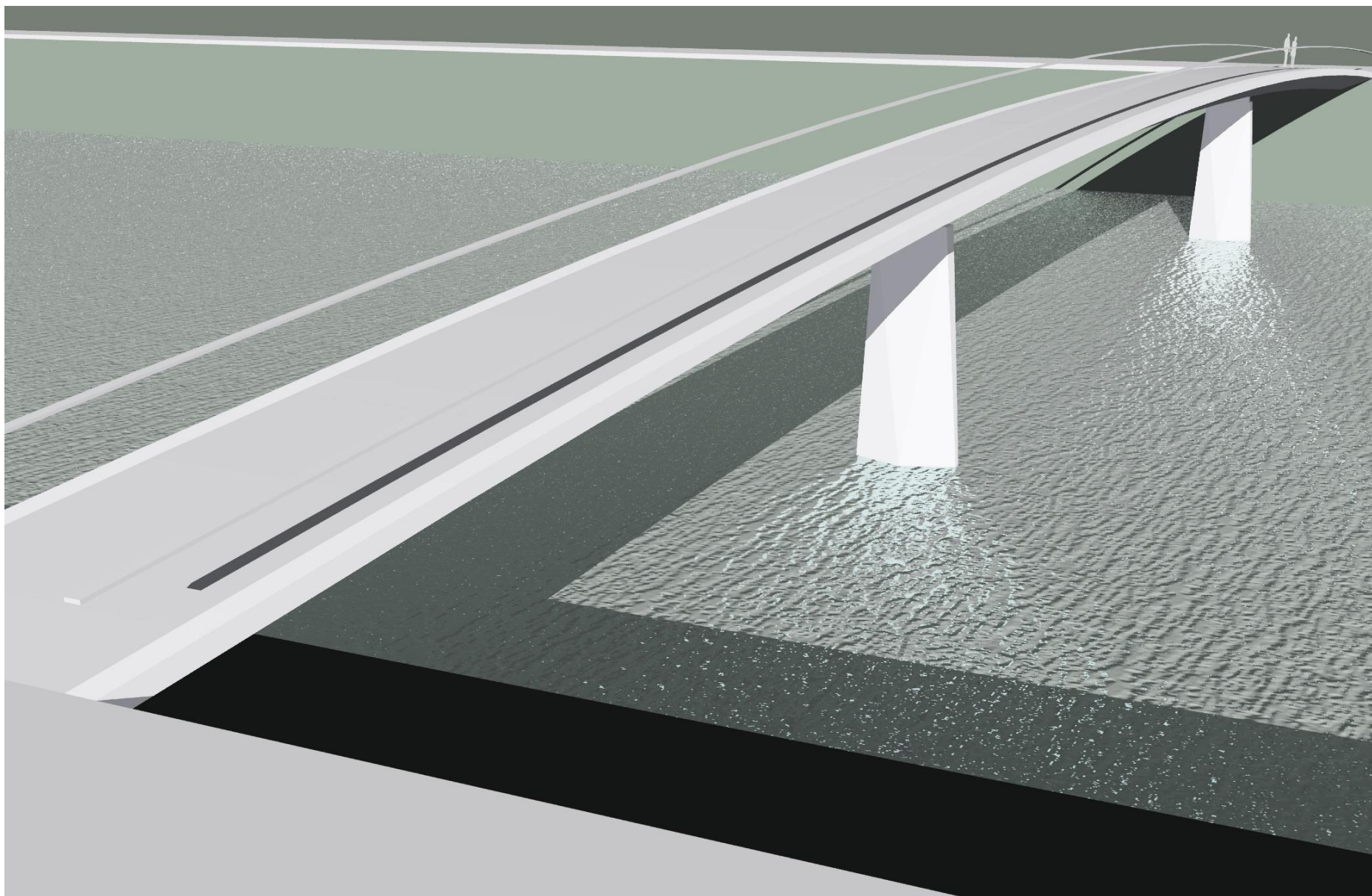
Praeguse kavaga soovitakse kūrghaljastus säilitada.

## **8. DETAILID JA MATERJALID**

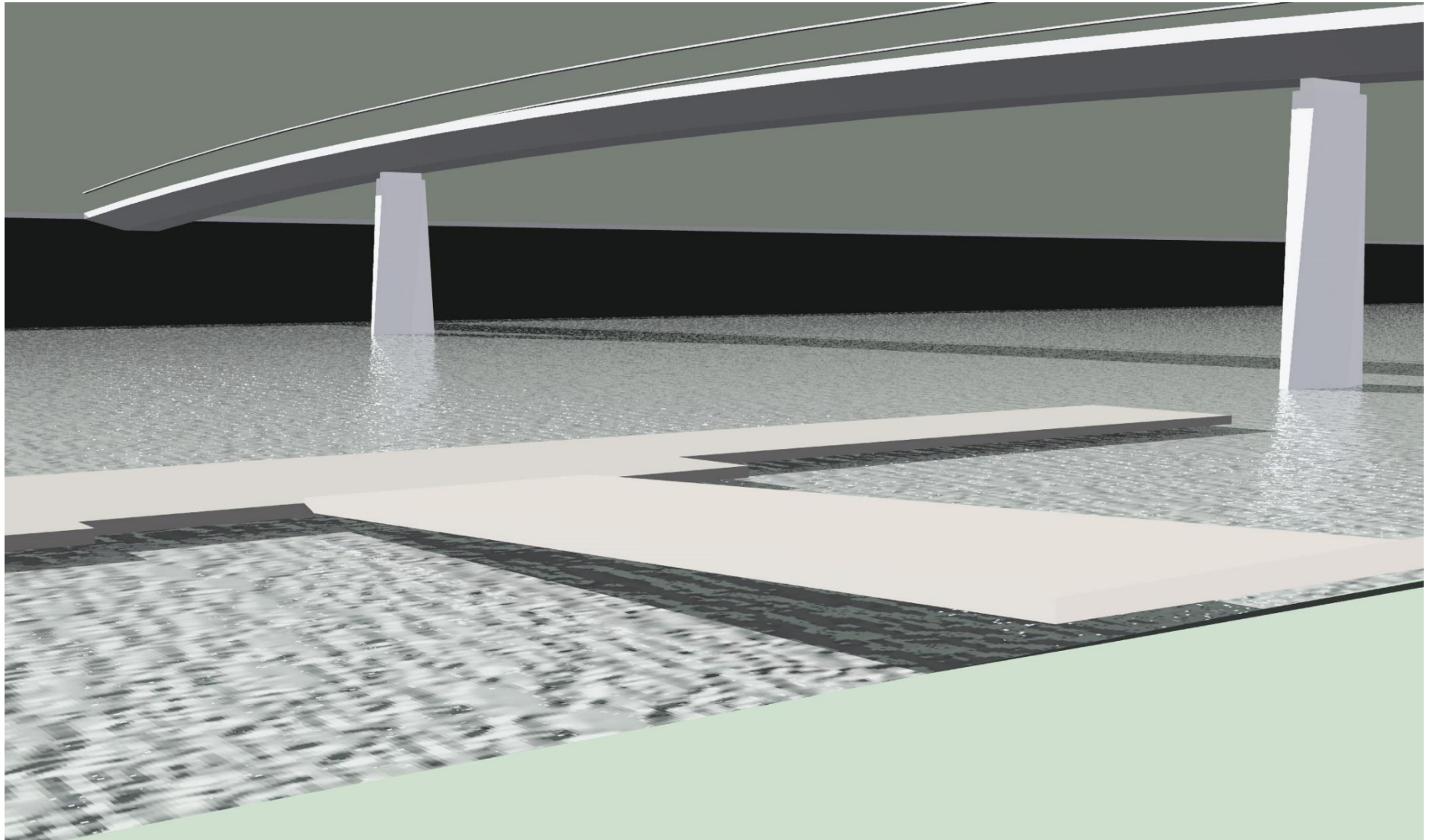
Silla piirded: lihtne vertikaalne teraslatt või malmvarb. Variant: karastatud klaas.

Käsipuud: teras, malm või tammepuit.

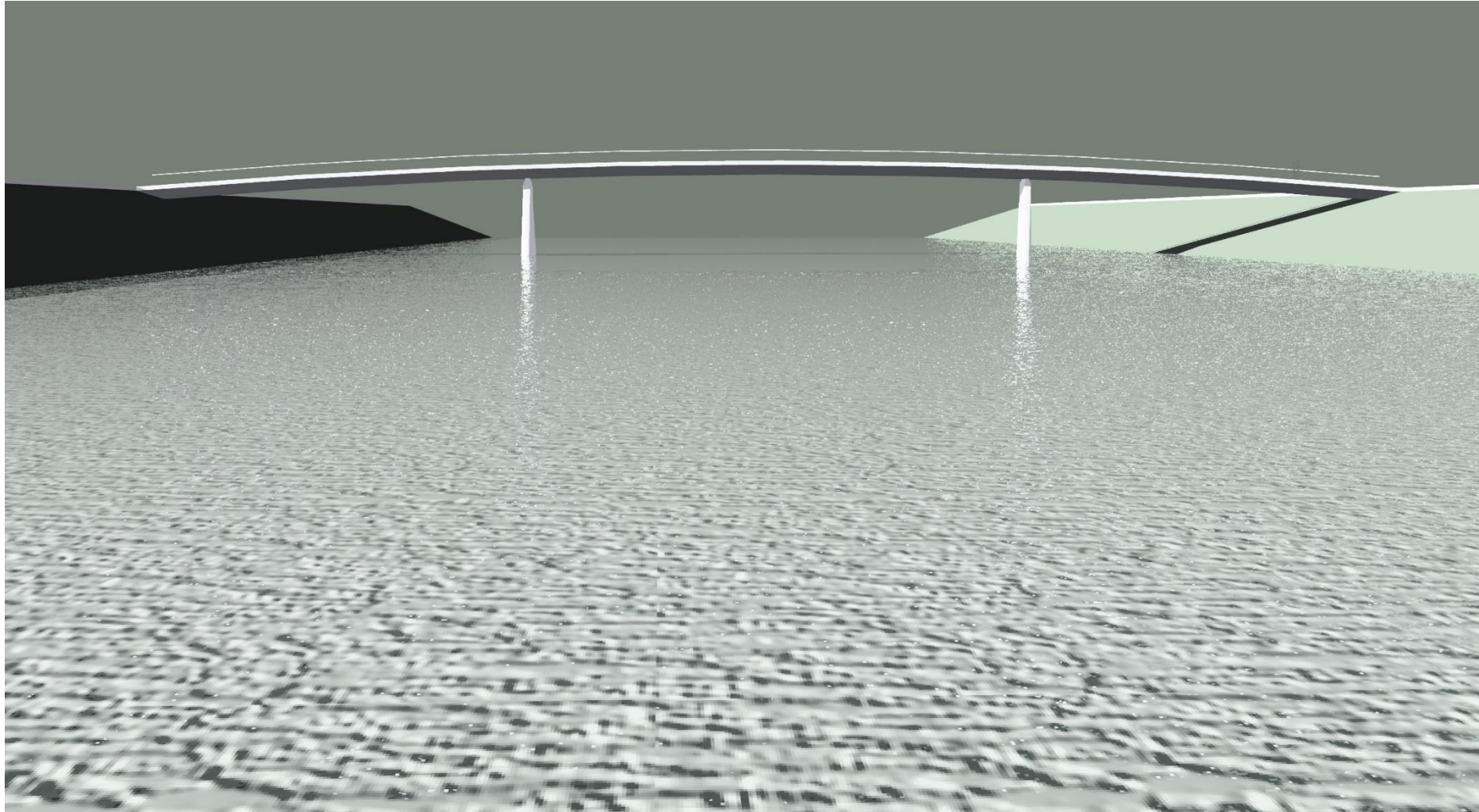
Teki kate: asfalt või pesubeton. Teki servades kattega tasa betoorennid sadevee juhtimiseks kaldale.



Vaade sillale voolu suunas,



Vaade sillale paadisilla poolt



Vaade sillale piki jõge