



MARJA TN KERGLIIKLUSE SILLA ARHITEKTUURIVÕISTLUS

KIVISILM

Kontseptsioon

Marja ja Lubja tänaval katkestusteta kulgemist takistab jõgi. Selle lahutava takistuse kaotamiseks pikendatakse kumbagi tänavat sillana jõe keskele, kus nad kohtudes moodustavadki ühe tunnetatava terviktänavana. Lihtsa ühe joonega seotakse agulipiirkonda. Tänavate ühinemiskohta jääb markeerima silla keskne toetuspost, mis on ühtlasi vaateplatvormiks ja kohtumise kohaks.

Kaht eriilmelist ja –iseloomuga kallast ühendav sild on tagasihoidlik, lihtne, praktiline, väikeste jõeäärset elu soodustavate lisanditega. Sild ühineb mõlemast otsast vahetult alleedega, mis tekitab sillale liikujale pika, erinevate tegevustega lõigatud vaate teekonnale. Arhitektoonikaga teeb sild kummarduse kunagisele paadimehele: pealtvaates on silla püloon lahendatud arhetüüpse paadi kujuga, mis lubab sillal viibijal käimisteelt kõrvale astuda, et „paadis“ jõevaateid imetleda, einestada, ööbikuid kuulata. Transiidikoridorist enamaks teevad silla erinevad väikesed puutumused jõeeluga: sillaalused kalastuskohad, pingid enne silda ja sillal, materjalivalik. Jõekaldad muudetakse ka rohkem kasutatavaks, lisades sillakesed linlastele, parvujula (vanast praamist), jõekohviku ja sildumisala ning hoiukohad paatidele ja/või paatmajadele.

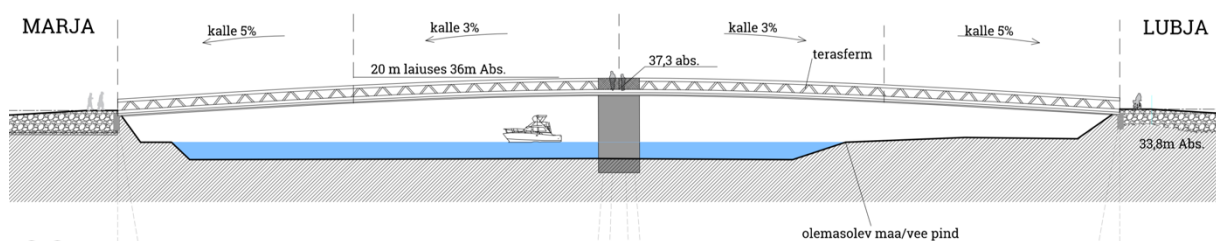
Konstruksioonide valik

Sild toetub betoonkonstruktsioonis sillasammastele, mis on rajatud vaivundamentidele. Silla kandekonstruktsiooniks on metallfermid (peidetud silla käsipuu), metallfermide vahele on kinnitatud talastik ja diagonaalide võrk, mille peale on kinnitatud aluskonstruktsioonid ja käidavad puit/betoonpinnad.

Silla keskne sammast on lahendatud voolujoonelise jäämurdjana, mis annab sillale keskse toetuspunkti, tekitades ülesvoolu vaateplatvormi ja allavoolu veidi suurema istumise koha (jättes enamiku jõe aluseid trasse puutumata).

Silla kalded

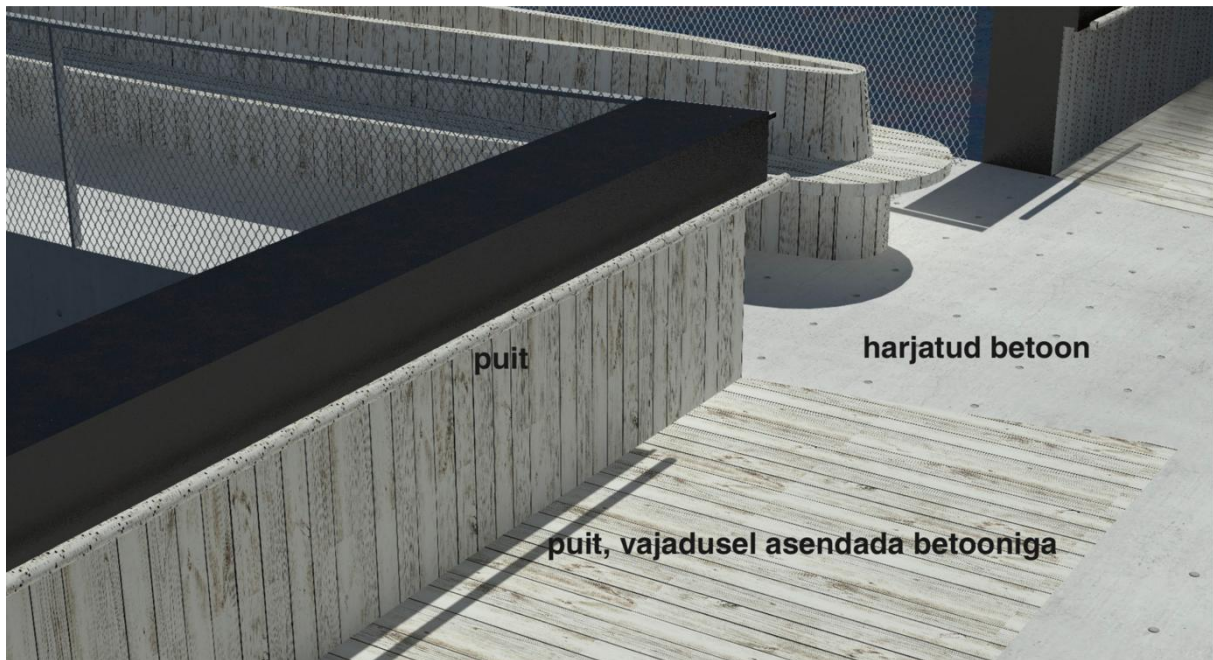
Silla kalded jäävad vahemikku 2-5 kraadi, st sillale vastavalt normidele lisamademeid tekitada ei ole vaja. Enamik kaldeid on lahendatud maa peal, piki Emajõe kulgevate kergliikluse teede sillal kohal kõrgenduse tekitamisega.



Viimistlusmaterjalid

Sild on külgedelt kaetud anodeeritud tumeda metalliga, sisekülgedelt ja alumiselt küljelt kuumtöödeldud puiduga (viitena puitagulitele), mis on peidetud valgusribadega välja valgustatud.

Silla keskel jookseb kergliiklejatele mõeldud betoonkattega riba (kui see on tingimata vajalik, näiteks parema hoolduse eesmärgil, siis on mõeldav ka terve horisontaaltasapinna katmine betoonplaatidega).



Pääsud sillale

Pääsud sillale on lahendatud pandustega, mis loob võrdsed võimalused jalgratturitele, lapsekäruudele, jalakäijatele, ratastoolidele ja päästeautole.

Liikumine ja logistika

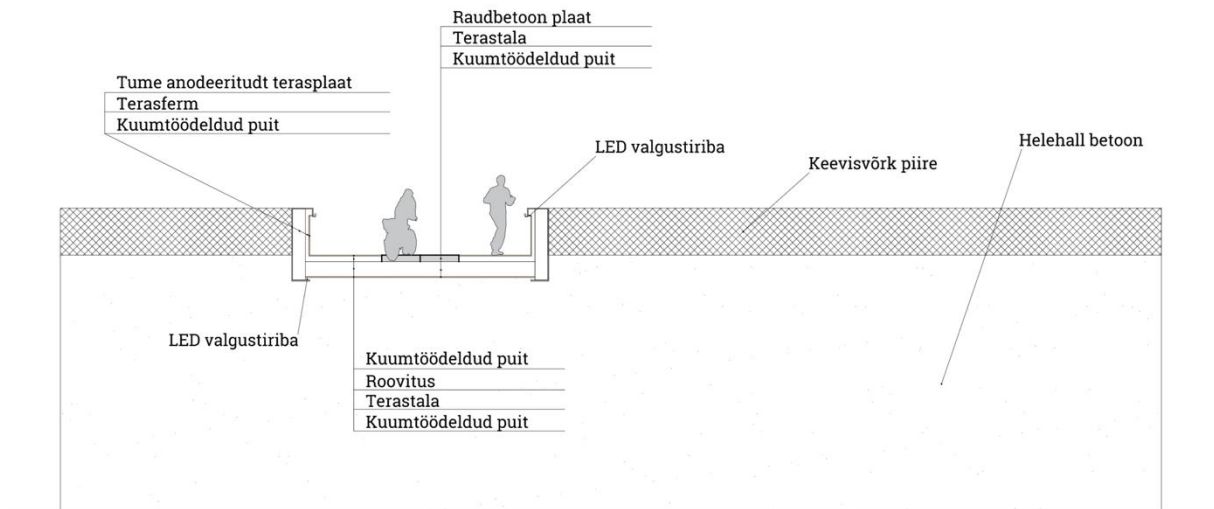
Jalakäijad kõnnivad sillal servades, sest sealt on paremad vaated ja kindlam tunne. Ratturid, tasakaaluliikurid ja rulluisutajad sõidavad silla keskel, betoonplaatidega pinnal.

Ümbritsev jõega sidumine

Silla alused ruumid on mõlemas otsas kasutusele võetud, Supilinna poolsesse jõe külge on rajatud paadisadam (võimalusel, st trasside olemasolul ka ujuvelamute randumisala). Ülejõe poolsesse jõe serva on juba praegu rajatud Tartu Ülikooli sõudjatele mõeldud sildumisrajatis, kust linnaelanikud paraku ära aetakse. Seetõttu rajasime teisele poole silda teise sildumisrajatise, mis on avatud kõikidele linnaelanikele.

Valgustus

Sillal valgustuspostid puuduvad, sild on valgustatud piirdesse süvistatud valgusribaga (vt allolev lõige). Kallaste valgustus on lahendatud vastavalt kaldalahenduste kontseptsioonidele.



Haljastus ja väikevormid

Silla kerguse ja lihtsuse rõhutamiseks kasutatakse kummalegi poole kaldale kavandatud alleedes heledatüvelisi kaskesid. Sillale viivate panduste tõttu moodustuvad põndakud on kaetud kohatundliku niidukooslusega, mille rajamiseks kasutatakse vastavaid siirdematte. Nimetatud meetod annab kiire efekti ning on ühtlasi vastupidavam, kuna koosluse toimimiseks vajalik rohukamar on rajamise hetkest peale olemas. Sedasi on kindlustatud nii rajamise õnnestumine kui minimeeritud edasise hoolduse keerukus. Teid ääristavate pinkidena kasutatakse Klaar Wood pinke (Extery) või analooge.

