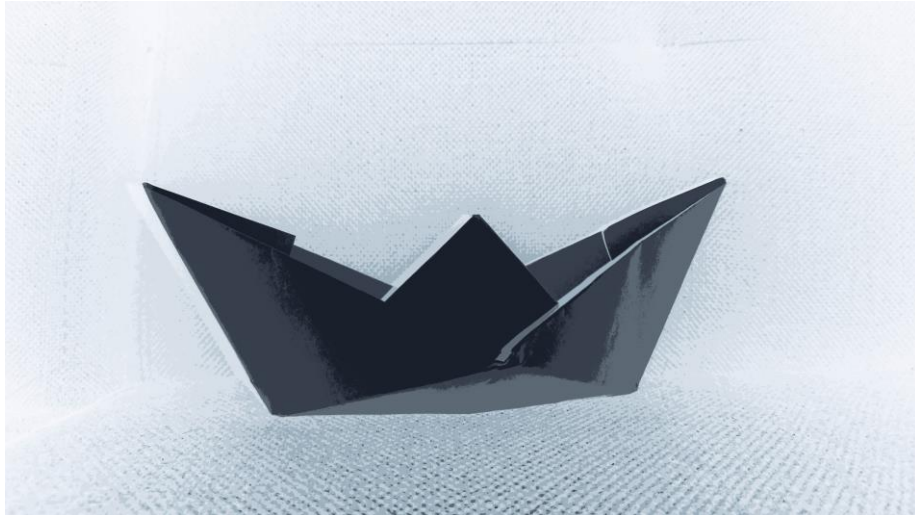


MARJA TN KERGLIKLUSE SILLA ARHITEKTUURIVÕISTLUS (VIITENUMBER: 193897)

LAEVUKE

SELETUSKIRI





„Laevuke“ on inspireeritud lapsepõlvemälestustest kinnistunud volditud ühemastilisest paberlaevukesest, mida on kõik ojakestel ujutanud. Selle lihtne, kuid samas paeluv ülesehitus on sobitatud Supilinna ja Ujula-Kvissentali asumi omavaheliseks ühendusteeks andes vihjeid mälestuste hõlma vajunud paadimeestest kelle abiga toimus liiklus antud piirkonnas ühelt kaldalt teisele.

Lahenduse eripäraks on silla liimpuidust konstruktsioonid ja selle plaanilahendus millele annab mängulisust juurde kahe kalda kontaktsooni kavandatud erinevatel tasanditel paiknev rekreatsiooniala. Antud ala kujutab endas ühtlasi nii paberlaeva voltimisest tekkinud jooni kui vee loksumist vasta laevukest.

Töö pakub välja visiooni Emajõe kallaste aktiveerimiseks ning kahel kaldal paiknevate asumite ühendamiseks sidudes endas mängulist seiklushimu.

Töö eesmärgiks on Supilinnale ja Ujula-Kvissentali asumile pakkuda järgmisi lahendusi:

- Supilinna ja Ujula-Kvissentali asumi ühendamine silla näol;
- Marja tänava loogilise jätkumise loomine Lubja tänavale;
- Kahel eri kaldal kulgevate terviseradade ja kergliiklusteede ühendamine;
- Emajõe kallaste aktiveerimine ürituste tarbeks – seda nii madala kui kõrge veetaseme korral;
- Supilinna rekreatsiooniala reserveerimine kohalike ürituste tarbeks;
- Kaldaäärsete haljastuslahendus;
- Uus inventar ja väikevormid;



KALLASTE REKREATSIOONIALAD – ASUMITE KESKUS

Supilinnal ja Ujula-Kvissentali asumil puuduvad hetkel kesksed väljakud erinevate rahvaürituste korraldamiseks, on vaid ebamäärase otstarbega haljaslapid ning tänavad mida kasutatakse kohtumispaikadena. Silla kahe kalda rekreatsioonialade eesmärgiks on fookuspunktide loomine, et elavdada asumite elu ning luua elanikele juurde võimalusi vaba aja veetmiseks.

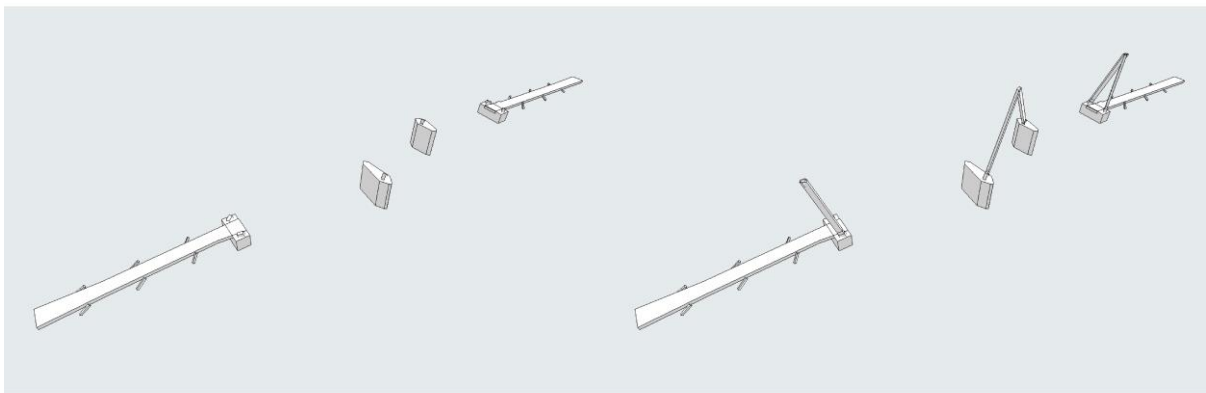
Rekreatsioonialad on projekteeritud erinevate tasanditena, toimides kaldakindlustusena, et avada asumite elanikele jõe kallas igal hooajal – nii madala kui ka kõrge veetaseme korral. Kaldakindlustuse konstruktsiooniks on metallsulundil paiknev raudbetoonpäisega astmestik. Astmelisus tagab külastajatele võimaluse olla täitsa jõe ääres kui ka nautida jõge eemalt ja kõrgemalt. Suvel, kui jõe veetase on kõige madalam saab kasutada rekreatsiooniala kõige alumist tasapinda mis suurvee ajal on kaetud jõega. Antud lahenduse mõistlikkus on hästi kirjeldatud Mikk Pärdi 2013 aasta magistritöös „Emajõe puhkeala teemaplaneering Supilinna ja Ülejõe linnaosas Tartus“.

Rekreatsiooniala pinnakatted on projekteeritud vahelduvalt nii haljasalana, laudisena kui ka asfaltkattena – olenevalt asukoha kasutuseesmärgist. Laudisega kaetud alad on ette nähtud vaba aja veetmiseks kuhu saab piirkonnas toimuvate ürituste korral paigaldada stende ning väiksemaid müügi- ja toitlustuspunkte. Muruga kaetud alad on ette nähtud kõrg- ja madalhaljastuse tarbeks, samuti on antud aladel võimalik tegeleda sportlike ajaveetmis tegevustega. Asfaltkattega alad on ette nähtud kergliiklusele mis varustatakse vastavasisulise teekattemärgistusega.

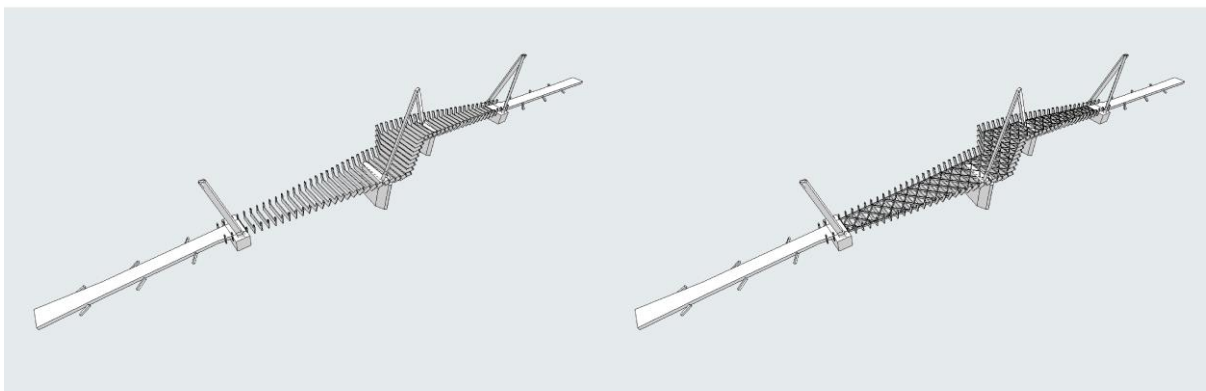
Supilinna poolsel kaldapealsel paiknev haljasala on ette nähtud võtta kasutusele lisaks ajaveetmisele ka kohalike kultuuriürituste tarbeks, pakkudes võimalikult avarat ruumi olles samas tuntavalt eraldatud üldisest Supilinna elamute kvartalitest. Antud alale on projekteeritud ka laste mänguväljak ja välistrenažööride ala.

SILLA LAHENDUS

Konstruktiivselt on tegu liimpuidust kandekonstruktsioonidega (ühe korruselise) lehvik tüüpi vantsillaga. Liimpuidust sillapüloonid on kolmnurkse raami kujuga, mille külge on kinnitatud mitmes kaldtasapinnas vantsüsteem. Püloonid toetuvad raudbetoonist maatugedele ja sillasammastele, mis on kujundatud ebasümmeetrilisteks vähendamaks veevoolu ebasoovitavat mõju. Kaitseks sademete eest kaetakse liimpuidust sillapüloonide kaldpinnad vineeriga ning tipud isoleeritud metallpäisega.

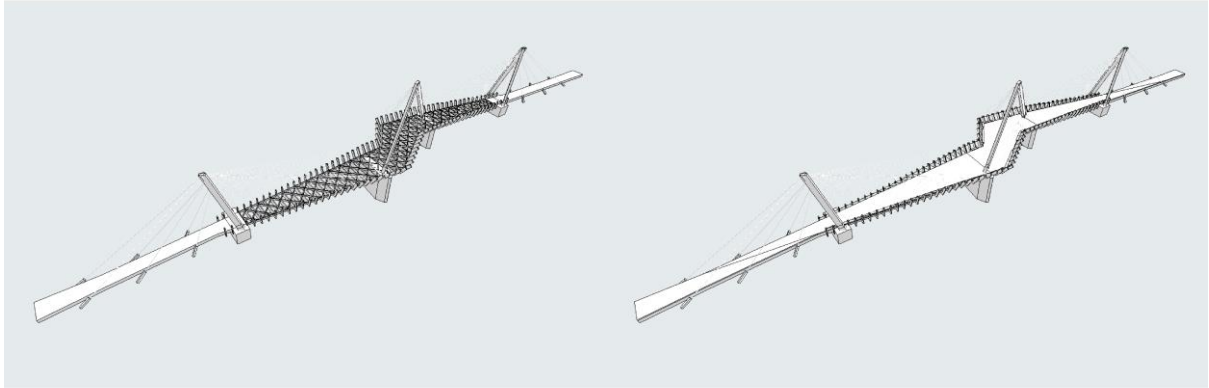


Vantidega toetatud tugitarinditeks on raamikujulised massiivsed 1,5m kõrgused ning kuni 15m pikkused liimpuittalad, mis on omavahel seotud rombi kujuliselt paigutatud liimpuidust jäikussidemetega.



Liimpuittalade süsteemi peale paigaldatakse konstruktsiooni jäigastamiseks ja otsese vihmavee eest kaitseks pingelamellplaat mis isoleeritakse silla kattest. Lamellplaadi pealispind on mõlemale silla küljele kaldu mille kaudu juhitakse sademeveed silla külgedel paiknevate istepinkide all asetseva vihmaveesüsteemi kaudu sillasammaste

juurest vette. Taladesüsteemi kaldosad on sillaplaadi poolt kaetud kogu silla ulatuses pleksiklaasiga ning tala otstes paiknevad vantide ühendussõlmed on isoleeritud metallpäisega.

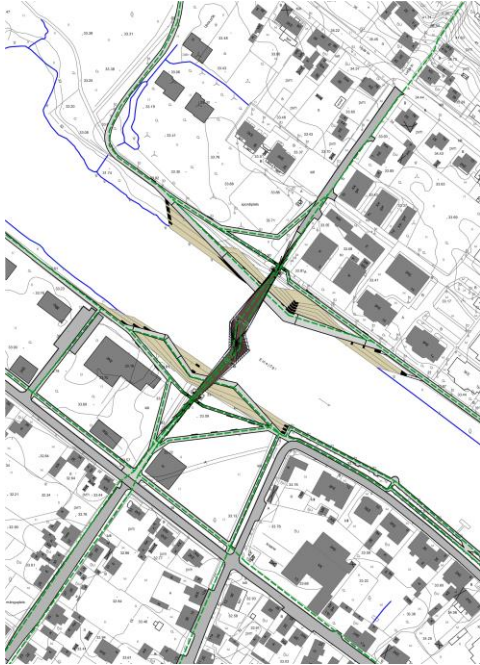


Lisaks konstruktiivsetele võtetele on kandetarindites paiknevate puitdetailide pikaealisuse tagamiseks ette nähtud kasutada immutustehnikat. Puitpinnad, mis jäävad inimtegevusele lahti, kaetakse CCA kaitsevahendiga ning seejärel peitsitakse. Kõik metallidetailid on ette nähtud kuumtsinkida.



UUED LIIKLUSSUUNAD

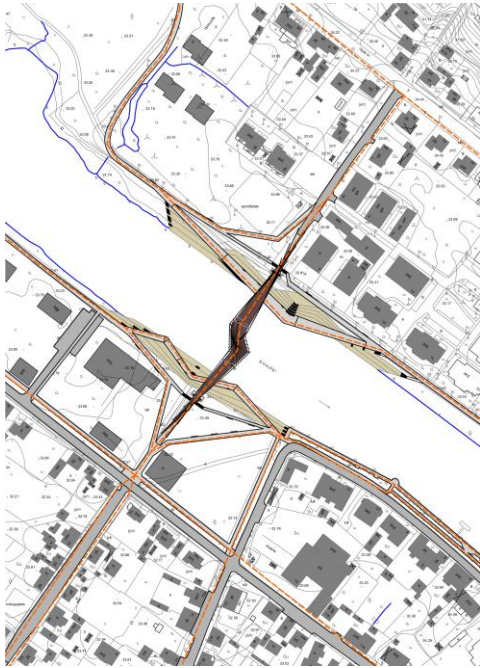
JALAKÄIJA



Jalakäijate liikumise suundades suuri muutatusi käesoleva projektiga ei kaasne, lisandub ülekäik Emajõest projekteeritud silla näol. Põhilisteks liikumissuundadeks on Emajõe mõlemad kallasrajad idast läände, mis säiluvad ka antud projektiga. Lisanduvad silla kontaktvööndisse projekteeritud astmeline kaldakindlustus, kus peal on võimaldatud jalakäijatel liiklemine nii ida-lääne kui ka põhja-lõuna suunal.

Kaldakindlustuse katematerjaliks on valdavalt asfaltbetoon ja suure kulumiskindlusega ilmastikukindlaks töödeldud laudis. Siin-seal on kaldakindlustuses kasutatud ka murupinda, et vältida liigselt tehisliku keskkonna tekkimist, mis ei oleks Supilinna ja Ujula-Kvissentali asumitele omane.

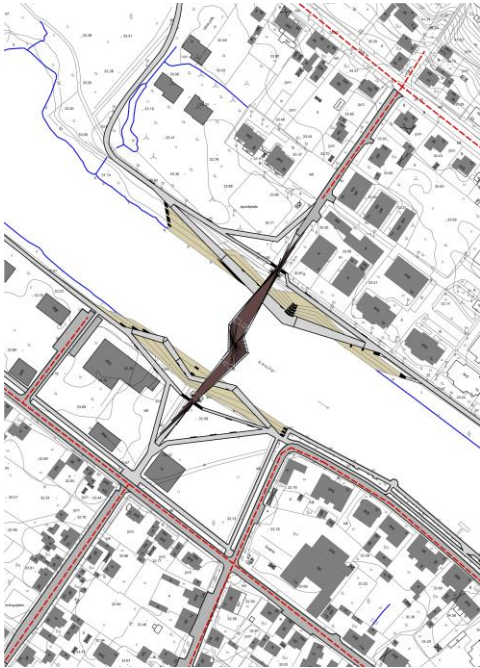
KERGLIIKLUSVAHEND



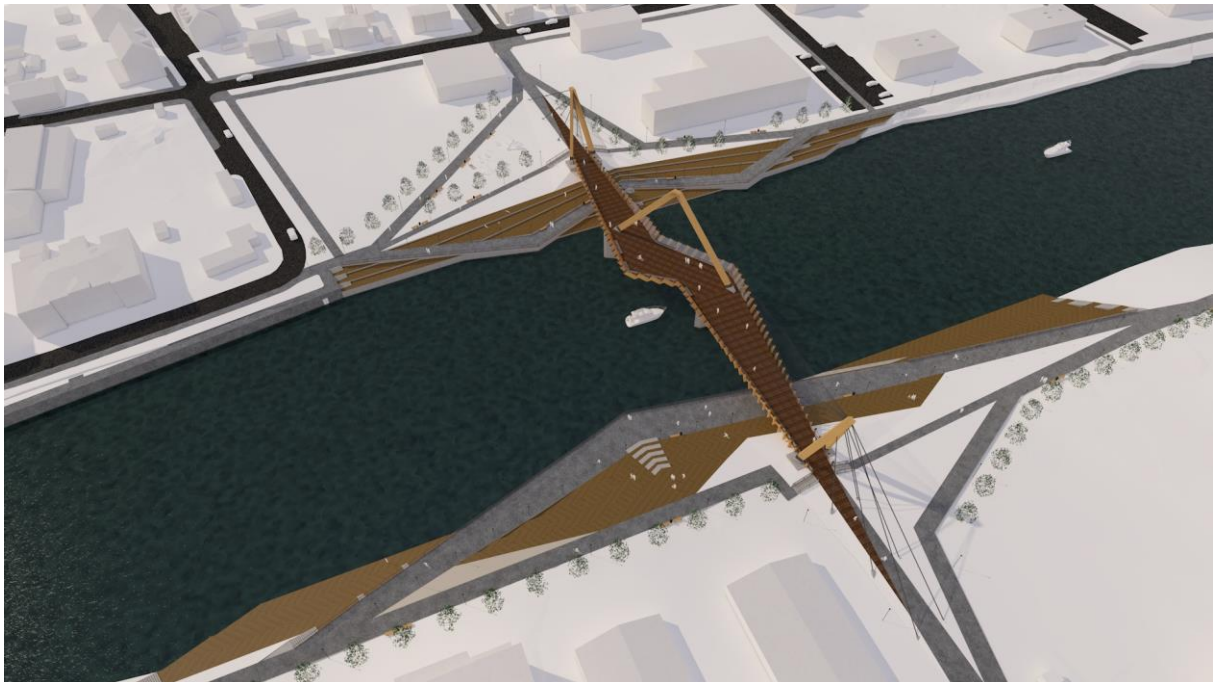
Kergliikluseks säilitatakse põhilised kahel Emajõe kaldal asuvad ida-lääne suunalised kergliiklusteed, mis on mänguliselt ümber kujundatud, et oleks võimaldatud silla alt läbi liikumine. Silla alt läbi viivatele teedele on projekteeritud 5% kaldega osad, et võimaldada sujuvat liiklemist kõrgemalt madalamale ka ratastooliga. Jalgratta jm liikumisvahenditega on võimalik ületada sild, mille pealesõidud on projekteeritud 5% kaldega.

Kergliikluseks ette nähtud teed on projekteeritud asfaltbetoonkattega, et need oleksid võimalikult suure koormustaluvusega.

AUTO



Autode liikumisteid ja -suundasid ei ole ette nähtud muuta. Lisanduvad detailplaneeringutega ette nähtud juurdepääsuteed projekteeritavatele hoonetele.



UUS VALGUSLAHENDUS

Silla ümbruse valguslahendusega on planeeritud käesolevas töös ennekõike linnaruumi praktiline ja turvaline keskkond. Lisaks annab just valgus arhitektuurile juurde dimensiooni, et seda näha ning tunnetada teistmoodi. Valgus võib vabalt pakkuda linnale ka omamoodi identiteeti või tuua välja hooajale omaseid värve ja emotsioone.

Tänapäevased nutivalgustid on võimelised omavahel suhtlema ning jagama informatsiooni ümbruses toimuva kohta. Sedasi saab valgustuslahenduses tekitada olukorra, kus valgustid on pidevas miljöörežiimis, kuid liikleja lähenedes muudavad valgustugevust, et võimaldada mugavamat liikumist. Valgustitelt kogutava info põhjal on võimalik saada informatsiooni kus liigutakse enim, kust võib valgusti hoopis ära võtta või isegi millisel valgustil tuleks pirn peatselt välja vahetada.

Planeeritud lahenduses on mõlemal kaldal silla alt läbikulgevate kergliiklusteede valgustamiseks ette nähtud madalad kuni 3,5m kõrgused tänavalaternad mis valgustaksid kaldast ülespoole ka erinevatel tasanditel paiknevat rekreatsiooniala. Üleval pool kallast kulgev sillale viiv kergliiklustee on valgustatud tuginedes praktilisele lahendusele kõrgete kuni 5m kõrguste tänavalaternatega.

Sild on planeeritud valgustada sarnaselt selle alt läbikulgeva kergliiklusteega kuni 3,5m tänavalaternatega. Nii silla alune kui silla pealne valgustus võib vahetada värve ja tugevust, mängelda vastavalt olukorrale.



VALGUSTI – tänavalatern BEGA Pole-top luminaire 3,5m / 5m

JÕEÄÄRSE HALJASTUSLAHENDUS

Ideelahenduse eesmärk ei ole laiendada parkide ala antud piirkonnas vaid jõeäärsetelt likvideeritava kõrghaljastuse asendamine uuega luues sidususe uue ja vana haljastuse vahel.

Uute teede loomisega täiendatakse kõrghaljastust nende äärde istutatavate puude näol. Kõrghaljastuses on kavandatud kasutada Eestimaal laialdaselt levivad tuntud puid (pärn, vaher, pihlakas).

UUS INVENTAR JA VÄIKEVORMID

Uue inventari valik on tehtud lähtudes vajaduspõhisusest. Kõik objektid on übermängitavad vastavalt reaalsele vajadusele ja olukorrale.

LASTE MÄNGUVÄLJAK – sisaldab erinevaid atraksioone vanustele 1 – 12

VÄLISED TRENAŽÖÖRID – sisaldab erinevaid lihasgruppe treenivaid trenajööre



PINK - Extery Nippon



PRÜGIKAST - Extery Vandal 75