

Seletuskiri

Marja tn. kergliikluse silla arhitektuurivõistlus

Ideekonkurss

Võistlustöö

„Langskip“

Sisukord

1. Arhitektuurne ja kujunduslik idee	3
2. Konstruktsioonid	4
3. Asendiplaaniline idee	5

1. Arhitektuurne ja kujunduslik idee

Arhitektuurne idee kannab endast monoliitset, kuid kergena mõjuvat vormi, mis koos materjalide kasutusega harmoniseerub keskkonnaga.

Vorm jälgib puhast ja ajatud joont, saades inspiratsiooni pikklaevade tugevast, kuid lihtsast konstruktsioonist, mis hoolimata ilmast ja ajast püsib alati stabiilsena.

Silla välispind on kaetud mustaks pigmenteeritud sileda betoonkoorikuga, mis rõhutab silla tugevust ja stabiilsust. Tekiplaat on raudbetoonplaat. Silla sisemuses on piirdekate kaetud siberi lehisest voodrilaudadega, mis suhestub kallaste looduslikuse ja rohelisusega. Ajaga tooni muutes ja valgustusega koos mängides on laudisel justkui täita silla sisemine, orgaaniline roll.

Silda valgustatakse seestpoolt toomaks esile selle arhitektuurse vormi ka pimedas. Valgustid paigaldatakse selliselt, et kogu silla tekk oleks ühtlaselt valgustatud. Lisaks sellele valgustatakse silla mõlemad otsad prožektoritega, mis suunatakse ülespoole.

Sild sümboliseerib uue maamärgina kohta, kus ajalooliselt sai üle jõe liikuda vaid paadimeeste abiga.

Uus Marja tänava kergliikluse sild kui ikooniline sümbol, mis fokuseerib linnaruumi enda ümber ning muudab jõekalda elavaks ajaveetmiskohaks.

2. Konstruksioonid

Kavandatud on vantsild, mille püloonid toetuvad vaiadele paigutatud vundamentidele. Eelnimetatud konstruktsiooni elemendid on ette nähtud rajada monoliitsest raudbetoonist. Tõenäoliselt on tarvilik suhteliselt madalate püloonide tugevdamine ja jäigastamine pingearmeeringuga.

Silla pealisehitus on riputatud jõe kohale vantidega (terasest riputustrossid), mille abil kantakse koormus massiivsetele püloonidele ja üle nende tipuosa vundamendile. Maapoolselt küljel ei ole arhitektuurse taotluse tõttu vante. Esmalt on mõeldud, et vastureaktsiooni saamiseks on tõmbetrossid peidetud pülooni sisse ning ühendatud vundamendiga.

Sildeehitis koosneb terasest I-profiil peakanduritest, mille vahel on terasest pöiktalad ja diagonaalsidemed. Tekiplaat on kombineeritud tarind, mille alaosa on spetsiaalsest profiilplekist ja ülaosa monoliitsest raudbetoonist. Arhitektuursetel kaalutlustel on sildeehituste ääred kaetud kõrgete dekoratiivsete kateplaatidega, mis varjavad kõrvalt vaates tekiehituse ja kandurid ning moodustavad jalakäijatele piirdekonstruktsiooni. Esmalt on mõeldud, et kateplaadid on raudbetoonist. Dekoratiivsed kateplaadid toetuvad terasest käsipuu postidele ja küljega tekiplaadile ning pöiktaladele. Silla käigosa poolne külg on viimistletud tüseda puitlaudisega (lehis) ja on dekoratiivselt valgustatud.

3. Asendiplaaniline idee

Asendiplaaniline idee on fokuseeritud sillale ja sellele hea ligipääsu tagamisele. Sild on mugavalt kasutatav mõlemalt kaldalt ning erinevaid liikumisvahendeid kasutavatele inimestele. Üldine lahendus arvestab väljakujunenud liikumisteede ja haljasaladega. Kõrghaljastust säilitatakse võimalikult suures mahus (likvideeritakse vaid otseselt silla rajamise eesmärgil). Sillale on võimalik pääseda otse Marja ja Lubja tänavalt, uute planeeritavate liikumisteede kaudu, samuti mööda mõlemal kaldal olevat kallasrada. Uued liikumisteed on rajatud juba praegu kasutatavate radade kohale. Kallasrajad hoiavad looduslähedast joont ning korrastatakse.

Liikumisteed on valgustatud tänavavalgustitega ning väikevormidena nähakse ette istumispinke.

Jõekaldale nähakse ette ajaveetmiseks mõeldud ujuvad platvormid või väiksemad paadisillad, mis elavdaksid piirkonda puhkealana.

Ranna tee 5 kinnistule nähakse sarnaselt selle reserveerimis otstarbele puhke-, spordi- ja kultuurirajatiste ala. Planeeritakse rajada amfiteater suunaga jõe potentsiaalseteks suveetendusteks, samuti piknikualad ning lastemänguala koos skatepargiga.

Ranna tee 3 kinnistul arvestatakse olemasoleva MTÜ sõudmise ja aerutamise klubiga.

Oa tn 15 kinnistu on planeeritud rekreatsioonialana kasutatava haljasalana, ettenähakse kiigeplats ja ala diagonaalselt läbivad uued liikumisteed, mille ümber koondub ka kõrghaljastus.

Oa tn 23 kinnistu on planeeringus reserveeritud koolieelsete lasteasutuste maaalaks.

Katenditena kasutatakse puitlaudiskatet ja graniitkillustikku.