

Marja tänava kergliikluse silla arhitektuurivõistlus



pontem

PONTEM

Seletuskiri.

Arhitektuurse, kujundusliku idee kirjeldus.

Sild moodustab maastikus elegantse, samas keskkonda sulanduva linnaehitusliku dominandi.

Emajõe kaldapealsed Supilinna ja Kvissentali piirkonnas omavad meeleolukat ja suurejoonelist aedlinlikku identiteeti. Majesteetlikult kulgev Emajõgi on mõlemalt poolt palistatud berliini paplialleedega.

Kergliiklussilla kavandamisel on arvestatud asukoha tundliku hoonestuslaadiga. Silla arhitektoonika ei domineeri ega trügi keskkonnas esile, moodustades ansambliise terviku olemasolevate Emajõe sildadega.

Suhteliselt pika sillakehandi puhul tekitavad teised levinud konstruktsiooni- ja materjalivalikud palju täiendavaid probleeme, mida kompaktse teraskonstruktsiooniga on võimalik vältida.

Silla üldkonfiguratsioon on minimalistlik, kuvand usaldusväärne ja turvaline. Sirgelt kulgeva põhimahu moodustab ca 130 pikkune heledatooniline metallist „toru“, mis on pealt lahtine. Lineaarset mahtu on liigendatud otstes, kus moodustub hargnemine silla põhisisihist. Hargnevad otsad on raudbetoonkonstruktsioonis ning toetuvad kaldale asetatud postidele. Harude piirded on sepi- varbpiirded ning käidav osa on kaetud keskkondliku vahelduse ja kodususe eesmärgil immutatud puidust laudisega.

Öisel ajal valgustatakse objekti barjääridesse uputatud led- valgusribadega, mis lisavad sillale atraktiivsust ka pimedal ajal.

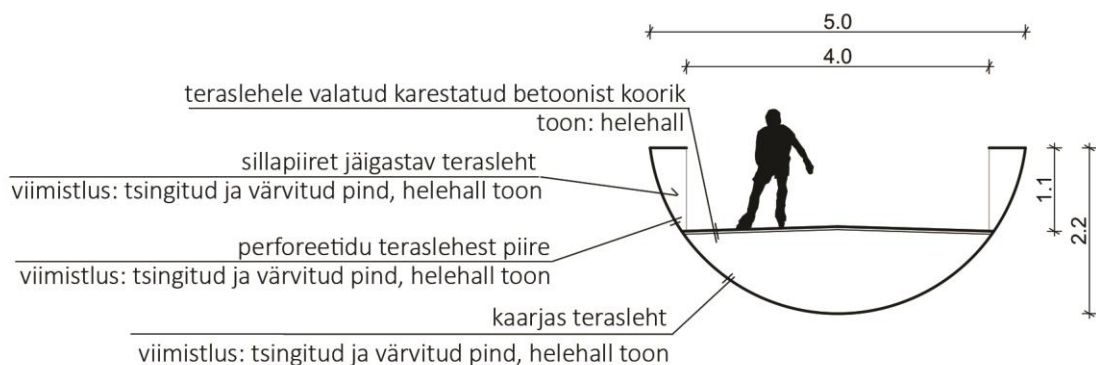
Konstruktsiooni valiku kirjeldus

Silla kandvaks osaks on alt kumer ja ülalt kergelt kaarjas kinnine teraskarp. Konstruktsiooni jäikus tagatakse sisemiste põikribide ja stringeritega. Silla 4m laiuse käiguosa katteks on teraslehele valatud monoliitsest karestatud betoonist koorik. Sillal liikuvate jalakäijate ohutus tagatakse piiretega, milleks on perforeeritud lehtmetsall, mille painutusraadius on sama, mis silla kandurit katval metall-lehel. Piire töötab ka täiendava jäigastava elemendina. Kandekonstruktsioonide õhukindel katmine võimaldab varjata konstruktsioonide visuaalset müra, samas hoida silla hoolduskulud minimaalsed, võimaldades hoolduse puhul piirduda vaid kattepleki värvimisega kord dekaadis. Käiguosa betooni klass peab tagama kloriide jm keemilisi komponentide talumise. Metallosad kaetakse samal eesmärgil ning ilmastiku talumiseks piisava tsink- ja värvkattega. Sadevete äravool tagatakse äravooluavade abil, mille täpsed asukohad lahendatakse edasisel projekteerimisel.

Ala läbivate liikumiste ja logistika kirjeldus

Kergliiklussilla rajamine võistlustingimustes pakutud asukohta võimaldab vähendada autoliikluskoormust Tartu kesklinna piirkonnas, andes turvalised otsekulgemise võimalused kõigile elanikkonna gruppidele suhteliselt suurel maa-alal, kus seni on ühendus kahe kalda vahel olnud jalakäijatele kohmakas ning ebamugav.

Silla käigutee kalle ei ületa 5%. Kvissentali poolne Emajõega paralleelselt kulgev allee on väärtuslik ja omanäoline keskkondlik element. Sillapääsude maastikku sobitamisel on lähtutud printsiipest, et Kvissentali-poolse allee kergliiklustee tasapinda silla rajamisega uusi takistusi ega jõnkse ei tekitata. Sõudekeskuse kõrvale kavandatud sillaharu lisab keskkonnale atraktiivsust, loob imposantse puhkekoha ja annab silla ületajatele huvi korral võimaluse vaadelda sõudekeskuse välitegevusi. Silla Supilinna poolne ots kulgeb laugjalt piki Marja tänava sihti, omades haljasalal liitveepumpla kõrval täiendavat mahapööret Oa tänavale, suunaga kesklinna poole. Antud lahendus annab võimaluse silla kõrvale funktsionaalse ja kohaliku kogukonna vajadustele vastava pargiala loomiseks. Silla paigutamine maastikku ei lisa ega tekita liikumistõkkeid, kõik senised maastikus paiknevad liikumissuunad jäävad alles, sealhulgas piki kaldapromenaade. Samas tervikuna paranevad ja muutuvad mitmekesisemaks Supilinna ja Kvissentali kandi jalutus- ja kergliiklusvõimalused ning ühendus kesklinnaga. Lisanduvad uued vaatesuunad ning puhkevõimalused mõlemal kaldal.

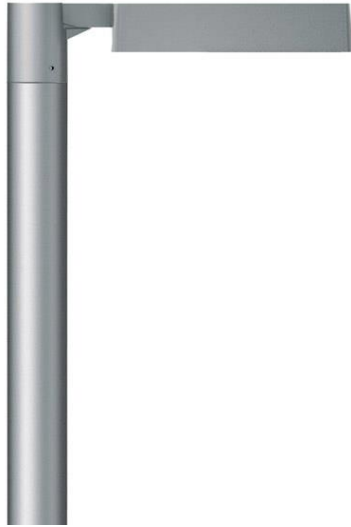




Pargipink ja prügikast TOR



Sillapiirde valgusti Underscore InOut Side bend 16mm



Pargiala valgusti Platea Pro ple mounted