TARTU ROOSI TÄNAVA (ROOSI TNT1, T31, T57, T71, T83 JA NENDEGA FUNKTSIOONÄLSETT SEOTUD LÄHIALAD/RISTMIKUD) ESKIISPROJEKT

STAADIUM: ES

TOOMAS PAAVER, TÕNU LAANEMÄE (OÜ PAIK Arhitektid);
EDGAR KAARE, TERJE ONG (OÜ TajuRuum);
MIRKO TRAKS, KARIN BACHMANN (OÜ Kino)

MÄRTS 2014, TARTUS
**SISUKORD**

1. Üldosa ......................................................................................................................... 1
   1.1 Töö nimetus ja number ....................................................................................... 1
   1.2 Tälg ......................................................................................................................... 1
   1.3 Projektiendpildid .................................................................................................. 1
   1.4 Õigusaktid, varem koostatud projektid, standardid ja juhendmaterjalid .......... 1
   2 Olemasolev olukord .................................................................................................... 1
      2.1 Asukoht ................................................................................................................. 1
      2.2 Projektiendpilje põhjendus ............................................................................... 1
      2.3 Tänava ja muu etasini projektiendpilje ......................................................... 1
   3 Esitluslahendus .......................................................................................................... 1
      3.1 Konseptioon ........................................................................................................ 2
      3.2 ERM-i identiteet ja tänavasõn ............................................................................ 2
      3.3 Lülis ...................................................................................................................... 2
      3.3.1 Ristikud ............................................................................................................. 2
      3.3.2 Parkmine ......................................................................................................... 2
      3.3.3 Kaevõlised ....................................................................................................... 2
      3.4 Mirevalikuud, nende programmid ja togevused (sõelik nr AS2-2) ............... 2
      3.4.1 Roodi tänav turav (sõelik nr MA-1) ............................................................... 3
      3.4.2 Täisku Park Pikü tänava nurjut (sõelik nr MA-7) ......................................... 3
      3.4.3 Kanalplats (tehislased aedulavakli) .............................................................. 3
      3.4.4 Garahilalkid ja mänguväringud (sõelik nr MA-3) ........................................... 3
      3.4.5 Laupajamauseumil väljakuud (sõelik nr MA-8) ............................................ 3
      3.4.6 Ristikud (sõelik nr MA-5) .............................................................................. 3
      3.4.7 Vanaosakest kaalumist esine väljak (sõelik nr MA-6) ................................. 3
      3.4.8 Vanaosakest keskse esine väljak (sõelik nr MA-7) ........................................ 3
      3.4.9 Museejuhvaste e ERM-i poolne väljak (sõelik nr MA-8) ............................ 3
      3.4.10 Linnamuseumi esine ja kontaladla (sõelik nr MA-8) ................................. 2
   3.5 Hoiatus ..................................................................................................................... 3
      3.5.1 Liisepark ........................................................................................................... 3
   3.6 Väikevaimendid ..................................................................................................... 4
   3.7 Võrkvõrgust ja elektritoodida ................................................................................. 4
   3.8 Kalendrid .................................................................................................................. 4
   4 Lisatudmised Roodi tänava ruumilise terviklahenduse projektiendpilje ......... 5
1 Üldosa

1.1 Töö nimetus ja number
Tartu Roosi tänav (Roosi tn T1, T31, T57, T71, T83 ja nendega funktsionaalselt seotud lähealad/ristmikud) eskiliprojekt. OÜ Paik Arhitektid, OÜ Kino maastikurahitektid ja OÜ Tajuruum ühismeeskond, töö nr 007/ES.

1.2 Tellija
Tartu Linnvalitsuse linnamajanduse osakond
Raekoja plats 3, Tartu 51004
Imo@raad.tartu.ee

1.3 Proekteerijad
OÜ Paik Arhitektid
Regnr 11242108
Arhitektid Toomas Paaver (toomaspavaer@gmail.com), Tõnu Laanemäe (tonilaa@yahoo.com).

OÜ/Kinomaastikurahitektid
Regnr 11651999
Maastikurahitekt Mirko Traks (mirko@kinoline.ee), Karin Bachmann (karin@kinoline.ee).

TajuRuum OÜ
Reg nr 12062472
Maastikurahitekt Edgar Kaare (edgar@tajuruum.ee), Terje Ong (terje@tajuruum.ee).

Proekteerijate kontakttelefonid Paik Arhitektid: 5286 595; Kino: 5348 7656; TajuRuum: 5625 8845

1.4 Öigusaktid, varem koostatud projektid, standardid ja juhendmaterjalid
- Tartu Linnvalitsuse 26.11.2013 korraldus nr 1203 koos lisaga “Roosi tänava rekonstrueerimise projekteringimised PTP-13-080”
- Roosi tänava kujunduskonseptsioon „MÄLUMEETRID”, 2012.

Käesolev projekt arvestab järgmist Tartu Linnvalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna arhivis asuvate kehtivate planeeringute ja projektide:
- Tartu linna üldplaneering 06.10.2015

2 Olemasolev olukord

2.1 Asukoht
Roosi tänav viib Narva maanteelt otse Raadile, Eesti Rahva Muuseumi uue maja peasissepääsu juurde.

2.2 Proekteerimise põhjendus

Projekti edastes etappides (Roosi tänav alumine osa kuni Narva mnt-ni, kuni Raaplasti ja Kivi tn tuleks visuaalselt ühtselt ladestada taalgas otsast Kaarsilla otsast Nva mnt ülekäiguni, haartes sama kujunduselementidega viitamissüsteemi ka LINNAMUSEUMI, mis jäib kõhe Roosi tänav traajktorii kõrval. Linnamuseumi nähtavamaks muutmiseks tuleks sama projekt reaals lähiväiksetest muuseumiga lubatavat loovluse ülejääda pargi osa ja Narva mnt ning Kivi tn lähiv kaas muuseumi kontaktsoonis.

2.3 Tänavaaruumi edasine proekteerimine

3 Eskiühendus

3.1 Konseptsioon
3.2 ERM-i identiteedid ja tänavaru
Roosti tänav maakriarkitektuuridesse langetudes on kasutatud ERM-i uue hoone väärumisi kontseptsiooni elementide, et hõlbustada külastajate tervekkid tkjekšin. Tänavaotsust ja minivaljakut kasutav 7x7 m ruudulikk, infograafika (violet, stendid, sildid) ERM-i fonte, värvikatseadist, välimõõdule näidised on vastuolu vastama-sobitama muuseumihoone väälarade projekti kavandatutega ja tänavauru kasutus materjalid välitavad samuti muuseumile.

Roosti tänava oja
Roosti tänava kontaktaalas asub palju erinevatest ajaloolistest pairst hooned, mälestisi, puid jms. Tänava uuestuvad neid vaatama püsivaidid ja selgitavad tahvlid (näidatud skemmil nr AS2-2).

3.3 Liiklus
Liiklusliikendusest lähtutakse eelkõige eesmärgist võimaldada jalakäijatele ja kerglikkelejatele võimalikult mugav ja ohutu tänavaru. Selleks on mõistlik kasutada kõiki vahendeid, mille abi hoitakse autode liikliikur südalad, tagades tugevatele liikidele ja tänavauru ümbermäärade lause vältimist abil kinnipidamise kiusuriirangust 30 km/h.

Eskiisilahenduse koostamisel oleneb lähitunud järgnevatest eeldustest:
_ linnatänava normist ja kehtivalt linna üldplaneeringust lähtuvalt kasitsete antud tänava juurdepääsuna, täpsemalt kõrvatöötava (kooskõla EVS 84:2003 ja Tartu linna üldplaneeringuga);
_ liikluskoormus on arvestatud kunagi 100 autot tippurinni (Straturni 2011 ja koostatud liiklussuuring; liikluskoormus ja soovitatav liikluskoormusest lähtuvalt – vähendada sõidukite transitsiiklust, suurendada liikluskooli koormust);
_ piirkondsugust kunagi 30 km/h (kooskõla EVS 84:2003 lähtuva juurdepääsuni määratusega);
_ Tartu linna jalgrattateede arenguskeemist lähtutav - Roosti tänav on rahnastatud liiklusega tänav, kus ei ole vaja jalgrattaradad kuigi kasutatakse liikluse rühramiste vältide – tänava kasitsetakse antud sealiiklusega tänavana.

Tulemusena on sõidute osa minimumilaua 4,6 m (EVS 84:2003 tabel 4.8, vastavuses määratusega HEA – vastavalt töö aluseksoltevatele projekteerimisingimustele).

3.3.1 Ristmikud
Ristmikud tänavaeljate järjekse põhitäpsuse, et jalakäija ja kerglikkeleja kaaks iga ristikult ületada mugavalt ja ohutult. Ristiklökut kasutatakse erinevaid vahendeid, mis võimaldaksid ülepasside märgatavasti kaugelt, tagaksid autode kiirus vähendamise enne ristikku ning ristiklökut kinnipidamise kiusuriirangu 30 km/h.

3.3.2 Parkimine
Tänava aärde on vabastatud parkimiskohtidest tänasipäe võimalikult kaaslikult kasutamiseks. Talline ruumikasutus võimaldab hetkel, kui parkimiskoht on tuhi, kasutada tuuni teistel eesmärkidel. Parkimiskoht on kõnditist eraldatud postide või piirdega, mida saab vajadusest alustel seisukordade või kasutada ratta lukustamiseks, nõjatamiseks vms.

3.3.3 Kerglikkelejad
Tänava on läbi mõeldud ja kaalutud, vöttes aluseks kerglikkeleja eelisamise printsib. See tähendab, et tänavae laiused, ristumised sõiduteedega ja kaalu tänava kvaliteedil on taotlusklikt kerglikkelejakeskides.
3.6 Väikevormid
Pinkide-prügikastide-stendid tootevallikul on lähtutud muuseumi väišladel projektila kavandatud mõõdlist. ERM-i infograafikat ja veriürsket logo saab kasutada koikide väljutamise esemetel, logest inspireritud tootelöökonda peatustrust ja väljupanevalt eksponeerimiseks.

3.7 Välisvalgustus ja elektritoide
Välisvalgustus tuleb lahendada jalakäijasõbralikult: ühe posti otsas on nii madalam, inimteekonda valgustav latern kui silduteele suunatud valgust.


3.8 Kalendid
ERM-i peahoone väliühendus on kavandatud palju erinevat liiki betoonkatteid. Viilena sellele on Rooss tänava kasutatud asfalti kombineerituna monolitibetonist valatud joontega. Minivälijad on vastavalt ülesandele monolitbetoonkattega ja/või kombineeritud muude materjalidega. Tänava üleneses osas vahelduvad 7x7 m ruudustikus erinevad pinnakatted, luues mitmesuguse iseloomuniku kohti. Tänava alumises poolles on suvalistest murulappidest loobutud ja asendatud need puude alustel kättesaamise kohale pinnasega. Muur on kasutatud istumiskohtade tekitamiseks, mistte lihtsalt kohatäiteks. Sellisel moel on tal kindel funktsioon ja eesmärk.

Skeemidel on täpsustatud kohad, kus on kasutatud mänguväljakute alusmaterjali kummikatet. See ei tähenda, et kummikateta kohale tekiks tavamõists mänguväljak atraktsooridega, vaid sellised kohad loovad võimaluse tegevuse harrastamiseks.


1Autoriõl: Velve, © ERM
4 Lisatingimused Roosi tänav ruumilise terviklahenduse projekteerimiseks

Käesolev dokument on Roosi tänav eksploratiivselt koostöö, Otto Taja-Ruum ja OÜ Kõne maastikuuritehted koostöös 26.03.2014 valminud töö nr 007/ES koostajate ettepanek Tartu linna asutustele, kasutamiseks projektteerimishangete läbiviimisel ja ehitusprojektidel tellimisel.

Käesolevad lisatingimused on mõeldud tänavaruumi ehitusprojekti koostamiseks, eesmärkiga välja ehitada terviklahendus, mille järj Roosi tänavaruumist saab kujuneda terviklikult tunnetav, sümbooliselt eristuv, inimõõdukalt ja ohutu avalik ruum. Uithäri on see ruum mõeldud jalakäijate ja kerglikkuksse otsetses Tartu kesklinna ja Eesti Rahva Muuseumi uue hoone vahel. Lisatingimused on luhatutatud osaks ehitusprojekti.

Käesolevad lisatingimusi kasutatakse lisana järgmiste dokumentide juures:
- KehtivadRoosi tänav rekonstrueerimise projektteerimised mõeldud tänavaruumist ning muu ehitusprojekti. Tartu linna asutustele.
- Tulevikus väljastatavad projektteerimised Roosi tänav ehitusprojekti koostamiseks lõigus Narva mnt – Puiestee trj.
- Võimalikud tulevikus väljastatavad projektteerimised kõnesesmukud kuvamisvahenduseta avaliku ruumi arenduste kavandamiseks Ulejõe parkis, Emajõe äres, Kaarsilal või Raekoja platsil.

Hanke käsib valitaval projektieerijate antakse lähtematerjaliks projektteerimisprojekti ja käesolevad lisatingimused, eeldades et vastuolu korral pakub projektieerija tasakaalustavat lahendusi, mis arvestavad mõlema lähtekomendi eesmärk.

Lisatingimistega käsitledavama–ala ulatuse on kirjeldatud järgmistel:
- Ristmik maa–ala ja nende vahetult ümbritse, sh Narva mnt ja Muuseumi tee ristik.
- Roosi trj 91 kinnistu osa niivõrd–kuivõrd see on vajalik eemalt avaneva visuaalse side tõestamiseks ja mugu jalakäijate liikumise kavandamiseks Roosi tänaval otse muuseumi peasissepääsali.
- Ulejõe pargi maa–ala Kaarsilal lähenedus ja pareetidele niivõrd, kuivõrd see on vajalik inimese tõhelepanu suunamiseks Roosi tänav algusele.

Maa–ala projektieerimiseks seadetakse järgmised lisatingimused.


2. Kavandada tänavaruumi loodepoolsses (kesklinna poolt vaadatava vasakpoolsses) ääre terviklikjalakäija ja kerglikku ruumi vastavalt järgmistele pühitsetusmeetmed:
- Ruumi kogualaiseks kavandada m in 6–7 meetrit, takistustest (sh parkivast autodest) vab ruami laius min 4–3 meetrit (selle osa laiuses ei tohi olla ka astmeid, mille kõrgus ületaks 2cm).
- Haljasuste liikke valikul arvestada, et võra suurus võimaldaks inimesel puude alt läbi võimalda. Puudealune katend peab samuti oleva sobilik kõndimiseks.
- Tänavaosa katend, valgustus, haljastus ja linnamööbel peavad üheksosku mõjuma terviklikult ja esinuskidlikult, eristades Roosi tänav teistest tänavatest nii visuaalse mulje kui ruumilise funktsiooneringime poolast. Lahendus peab igas tänavalõigus mõjuma isegi juhuslikule uitejälle nii, et saab saab aru, et sattus just sellele konkreetsele tänavale.

- Kogu selline ruumi pikkuses peab rõhutatult eelistada jalakäija ja kerglikkuksse otseosuulise liikumise mugavust. Arvestades ka liikumisvahendid mitmekesisusega. Lisaks jaegjata, lapsesõidukide juurastamisele võimaldada mugav liikumine ruumi ruuhkeks ka rullusõitjatele, tõukeraatoritele jms. vabaja ajal võtmisel tõeväravade liikumisvahenditele.
- Ruum peab sisaldama istumiskohast igas tänavalõigus, mille omavaheline vahekaugus ei ületa 200m. Eelkõige peab istumiskohast siduda kasutatava miniplajakutega.


5. Roosi trj–Muuseumi trj poolles otsas peab keskkonnalt poolt lähenevatele avanesi võimalikult kaugelt vaade muuseumi hoone peasissepääsües esisele visuaaltse alale ning jalakäijate teen peab juhtima lähenevat seljes suunas (selleks tuleb osaliselt kasutada Roosi trj 91 kinnistust, lammutades mõned piirealased ja kõrvahooned).


9. Ehitusprojekti koostajate meskonnas peavad üldiselt vähemalt üks võttud arhiitekt ja üks maastikuuriteht, kelle ülesandeks on ruumilise terviklahenduse koordineering, väikeelementide ja katendi val ja/või nende täpsem projektieerimine vastavalt käesolevate lisatingimustele.

TARTU ROOSI TÄNAV (ROOSI TN T1, T31, T75, T71, T63, JA NENDEGA FUNKTSIONAALSETT SEDUT TÄNIVALD/JRSTMINUD) ESKESPROJEKT KOOSTAJAD: T.PAAVIER, T.LANEMÄE, M. TRASK, E.KAARE, T.OONG, B.KÜMMANN.
Joonised

AS1  Asukoha skeem
AS2-1 Liikus
AS2-2 Programmid

MA1-1  Asendiplaan - Roosi tänava lõik 1
MA1-1A Asendiplaan - Roosi tänava lõik 10
MA1-2 Asendiplaan - Roosi tänava lõik 2
MA1-3 Asendiplaan - Roosi tänava lõik 3
MA1-4 Asendiplaan - Roosi tänava lõik 4
MA1-5 Asendiplaan - Roosi tänava lõik 5
MA1-6 Asendiplaan - Roosi tänava lõik 6
MA1-7 Asendiplaan - Roosi tänava lõik 7
MA1-8 Asendiplaan - Roosi tänava lõik 8
MA1-9 Asendiplaan - Roosi tänava lõik 9

MA5-1  Tüüplõge- Narva mnt.-Puistee tn. lõigul
MA5-2  Tüüplõge- Narva mnt.-Puistee tn. lõigul
MA5-3  Tüüplõge- Puistee tn.-Muuseumi tn. lõigul
MA5-4  Tüüplõge- Puistee tn.-Muuseumi tn. lõigul
MA5-5  Tüüplõge- tööstetud ülekäik / üle tee pikenev väljak / põndak

MA8-1  Roosi tn varav
MA8-1A Ülejoe park ja Linnamuuseum
MA8-2  Taskupark Pikk tn nurgal ja kaevulats
MA8-3  Garaživaljak ja mangutanav
MA8-4  Lauupeomuuseumi valjakud
MA8-5  Rulakoht
MA8-6  Vana-Juudi kalmistu esine valjak
MA8-7  Vanatehnika keskuse esine valjak
MA8-8  ERMi poolne valjak
MA8-9  Kõnnite ruudustiku skeem
LINGMÄRGID:
- ASFALTKattega sööjutee
- ASFALTKattega KÖNNITee
- ASFALTkattega TÖSTETud VÄLjAKristmIKÜLEKük
- BETOONkattega TÖSTETud VÄLjAKristmIKÜLEKük
- PARKroheKattega ALA
- ISTUMISALA
- ÖLEMASolevistutasuV KÖRGHAlJASTus
- TÄNAvAvalgustus valgustimast/
- TEEjooNED (NT.PARKIMISALA TÄHISTUS)
- ÖLEMASOL.EVAD HOONED
- 3,5x3,5M LAJUNE RUUDUSTIKUGA KÖNNITee
- ASFALTREETOON/BISALD.ERNEVAID KATENOEID
- LAUDRAA/ KERGE (PEHMEMA) KATTEGA TEE

PLATS

LINEAARPARk

ROOSI TÄNAV

MUUSEUMITEE

ROOSI TN JA MUUESUMITEE

OTSETEE

PEASISSEPÄÄS ERMI

ERM

ROOSI TN LÖIK 9
ASENDIPLAAAN M1:500 Joonis: MA1-9
16.04.2014
MA8-1/Roosi tn värav/M 1:250

KATEGORIA: ningõlgak
PROGRAMM: värav
TEGEVUSED: info jagamine ja markeerimine, pop-up installatsioonid, rataste parkimine

TÄHTIS:
1. Vaalik projektaja hõlmatud kinnistupiiridest väljaspooli minek.
2. Infokandja vaalik paasoid.

NÄITED

MUUTUV KATEND
Muutuse markeerija

„VÄRAV“
Eriühendusega infokandja

RATTAHOIDSJAD
Eriühendus vääri kataloogtoode

MA8-1

olal. kotend

VÄLJAKU PERIMETER
infokandja saukolt

3.5x3.5m raudstlik
ostal/betaon/sisaldab
ennelööd kotteised
(vt. MA8-9)

kastalkate
(sõidukee)

kastalkate
(kõrrikee)

villamuseumi väyj ja vaalik kõrrikee,
ristuv kotend

teekattlemärgistus
betaon
(vaalik on samas tasapinnas,
vtk. MA8-5)

olal. murulda
MA8–1a/Ülejõe park ja Tartu Linnamuuseum/M 1:1000

NÄITED

NÄITUSEPIND
Erlahendus või kataloogtoode

Public Square
Landscapes

POPU–UP ÜRITUSED
MINIVÄLJAK
Eristuv katend

KONTEINER–
HALJASTUS

INFOVIIT
Erlahendus

ÜLEJOE PARK JA TARTU LINNA MUUSEUM
MI:1000 17.04.2014 JOOKS MA8–1a

TODAUS RAUSER, TÖÖLI LAHMAMET (KO PAIK AMMEKO)
EDAR (KARE, TVINLE ONG KO TAPURAS)
MINO TRAM, KARIN BACHMANN (DU KOI)

KINO
HAIDMAASTRUMENTID

PAIK
ARCHITECTID

TAJRUM
MAASTURAMBIENDURID
MA8–3/Garaaživäljak ja mängutänava M 1:250

NÄITED

ISTUMiskoht
Pingid paigulatud gruppi, erilahendus või kataloogtaode

MÄNGUALA
Reljeefne maastik kaetud kummikattega, erilahendus

VALJAKU PERIMEETER
mänguala (reljeefne maastik kaetud EPDM kummikattega)

pingul (gruppi)

- mänguala piire

- valgustus asukoht

3.5x3.5m naudustik
estall/soeter/
peallikat, erinevaid
kotendeid
(vt. MA8–3)

heaokolattega
tätestud väljak
(vt. MA5–b)

astakoks
(sõidukite)

astakoks
(kõnnite)

ololi, kotendid

asfaltlik kantud Erinevad mängud ja rajad
mängud ja
vigurajad

kantud asfaltpinna

KATEGORIA:
miniküla, ja teematänava

PROGRAMM:
kohtumine, kahtlased, mäng

PRIORITEETE KIHITAMIS:
kohalik kogukond

TEGEVUSED:
autoda putkimine, tung, pop-up
üritused ja installatsioonid, istumine, mäng, sport

TÄHTIS:
1. Vajalik kaotust garapliinikutega.
2. Pingigrupile vajalik paeanek.
MA8-4/Laulupeomuuseumi väljakud/M 1:500

KATEGORIA: miniväljad
PROGRAMM: promo, kahtumine
TÄHELEPUD: info jagamine, reklaam, pop-up üritused ja installatsioonid, istumine, mäng, sport

TÄHTIS:
1. Vajalik koostöö kimistusomandikega,
2. Pingetrupila vajalik püsivaide.

MA8-4
KATEGORIA: tegevuspaik
PROGRAMM: rulatamine, mäng
TEGEVUSED: rulaga (eh. rulluskudaga, trikirkattaga, töökerattaga) trikkide harjutamine, mängimine, turnimine

TÄHTIS:
1. Pingigrupide valik püsivöötse.

KÄSIPUUD:
Erineva lahendusega, kataloogtooted või erilahendus

ISTUMIKKOHT:
Pingid paigutatud gruppis, erilahendus või kataloogtoode

MA8-5

RULAKOHT
VÄLJENDUS
JOonis MA8-5

TÄHTIS:
1. Pingigrupide valik püsivöötse.
KATEGORIA: lineaarväljak
PROGRAMM: promo, reklaam, nüüdis, info, kolhemine, mäng
TEGEVUSED: info jagamine, reklaam, pop-up üritused ja metallraekrid, istuminud, mäng, sport

TÄHTIS:
1. Vanatehnikakeskuse reserveeritud taskud ajutiselt haljustada (valida sobilik kühermas kooslus).
2. Pingeparkidele ja nüüdisparkidele vajalik puntida.

LINEAARVÄLJAK
Eristuv katena

VALJAKU PERIMEETER
haljasala (konteneris/tasapinnas)
betaonkattega tõostetud väljak (vt. MA8-5)
astikute (saade)
astikute (korrutes)
3.5x3.5m ruudukattad
ostalite/betaon/asteid
haljasala/katande (vt. MA8-9)

INFOVIIT
Eriahendus

ISTRUMISOHT
Pingid paigutatud gruppi,
erilikse või kataloogtaode
MÄ8–8/ERMi poolne väljaku/W: 1:500

NÄITED

ERMI POOLELE VALIK JOONS MÄ8–8

ISTUMiskoHT

eriahendus välja kataloogide

PAIK

KOHALIK

HALJASTUSEGA TÄNITUSEK TASKUD
ERMS-i pealcone alluseks on 7x7 meetrit ruudustik, mis on võetud ruudumismëetru betoonplaatide mõõdust. Pealcone pealconeplaatide süsteemis on selles tulistatud mõõdumiselementid 3,5x3,5 meetrit, mida kasutatavad viirused ka kogu Roosi tänaval kõnelema kõnnitee poolt.

Ruumidele mõõdmine algal sõiduteed poolsest direktistikust. Markeerimiseks võimalikud variantid on toodud kõrvalelevates näidendes.

**NÄITED**

ASFALDISSE VÕI BETOONI MARKEERIMINE
TERMOPLASTIKUGA

BETONKIVISES MARKEERIMINEN VALATUD BETOONIGA

ASFALDISSE MARKEERIMINE VÄRVIDEGA

BETONIKATENDI JAGAMINE VÕIKIDEGA

ASFALDISSE MARKEERIMINE BETOONIVIGA