

## Tartu kaasava eelarve 2020 ekspertide koosolekute protokoll

3. ja 16. juunil 2020 raekojas.

Ekspertide töös osalesid: Raimond Tamm (abilinnapea), Gea Kangilaski (abilinnapea), Mati Raamat\* (linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna juhataja asetäitja, linnainsener), Indrek Ranniku (linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna üldplaneeringu- ja arenguteenistuse juhataja), Kunnar Jürgenson (linnavarade osakonna juhataja), Priit Metsjärv (linnavarade osakonna ehitusteenistuse juhataja), Andres Pool (linnamajanduse osakonna juhataja asetäitja), Eda Põldma (linnamajanduse osakonna haljastus- ja puhastusteenistuse juhataja), Oleg Lužetski (linnamajanduse osakonna teedeteenistuse juhataja), Veljo Lamp (kultuuriosakonna sporditeenistuse juhataja), Lauri Kikerpill (rahandusosakonna eelarveteenistuse peaanalüütik), Tõnis Arjus (arhitektuuri ja ehituse osakonna juhataja), Indrek Katušin (volikogu rahanduskomisjoni esindaja) ja Kristina Reinsalu (eRiigi Akadeemia ekspert).

Protokollis: Lilian Lukka (kaasava eelarve projektijuht, avalike suhete osakonna kommunikatsioonijuht).

\*- ei osalenud idee „Raadi Rohelise jalgpallipargi ilmastikukindla tribüünihoone rajamine“ arutelul.

### IDEED, MIS JÄTKAVAD KAASAVA EELARVE PROTSESSIS

Idee nimi ja esitaja	Ekspertide komisjoni seisukoht idee täpsustamise ja täiendamise osas
<b>Härma spordi- ja seikluspark</b> Miina Härma Gümnaasiumi hoolekogu	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid täpsustada tuleb idee mahtu.
<b>Forseliuse ja Ropka kogupere elurikkuse- ja kultuurihoov</b> Tartu Forseliuse Kool	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid täpsustada tuleb idee maksumust.
<b>Veeriku linnaosa liikumisvõimaluste parendamine läbi liikuma kutsuva ala loomise</b> <b>Veeriku kooli õuealale</b> Tartu Veeriku Kooli hoolekogu	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.
<b>Discgolfi rada</b> K. J. Levin	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid täpsustada tuleb asukoht. Ekspertidid pakkusid raja asukohaks Lammi 8.
<b>Ihaste Spordipargi väljaehitamine</b> Kristjan Karis	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid täpsustada tuleb idee mahtu.
<b>Kivilinna mänguväljaku rajamine</b> Viktoria Janson	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis. Ekspertide ettepanek oli liita kaks ideed kokku, millega ideede autorid olid nõus. Mänguväljaku rajamisel võiks ekspertide soovitusel pidada silmas eelkõige väikelapsi. Asukohaks pakuti ekspertide poolt Kaunase pst 19a.
<b>Kivilinna spordi- ja mänguväljak</b> Tatjana Pavlik	
<b>Spordi- ja mänguväljakud</b> Madis	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid täpsustada tuleb idee asukohta ja sisu.
<b>Välitrenažöörid vanemale generatsioonile</b> Ursula Muts	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis. Eeldatavasti saab vanemaerialiste trenažööre lisada kolmele väljakule. Asukohtadena lepiti kokku: Veeriku linnaosas oleva Ravila 62a mänguväljak, Ropka linnaosas asuva Jalaka 48a mänguväljak, Tähtvere spordipargis asuv laste mänguväljak.

<b>Väljõusaalid parkidesse ja Emajõe äärde</b> Sille	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis. Eeldatavasti saab rajada kuni kolm väljõusaali. Asukohtadena lepiti kokku: Vaksali park; loodusmaja ja loomemajanduskeskuse park; Emajõe ääres (nt Ülejõe park).
<b>Välitreeningpaik Laseri ja Raudtee tänava ristmiku kanti</b> Kristjan	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis. Asukoht Laseri 31.
<b>Raadi Rohelise jalgpallipargi ilmastikukindla tribüünihoone rajamine</b> Edgar Leht	Idee jätkab kaasavas eelarves, kuid täpsustada tuleb idee sisu. Idee keskmes peab olema konkreetne objekt, mis on avalikus kasutuses. Idee autorid pakkusid välja, et selleks on ilmastikukindel tribüünihoone.
<b>Vana-lhaste spordi- ja mänguväljak</b> Imre Lall	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid täpsustamist vajab idee maht.
<b>Pump track</b> Andres Uibokand	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid täpsustamist vajab asukoht. Selleks pakkusid eksperdid välja Tähtvere spordipargi, pump track võiks asuda olemasoleva skatepargi kõrval.
<b>Emajõe ja Anne kanali vahelise pargi matkarada</b> Piret Uluots	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid sisu vajab täpsustamist. Ekspertide hinnangul saab piknikuala täiendada või laiendada.
<b>Emajõe vabaujula kaasajastamine</b> Marti Viilu	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid täpsustada tuleb idee mahtu.
<b>Koortepark Ropka/Variku linnaosas</b> Marge Tänav	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis. Ekspertide ettepanek oli liita kaks ideed kokku, millega ideede autorid olid nõus. Asukohana lepiti kokku Sepikoja ja Jalaka tn nurk, kuhu on ka linna üldplaneeringu järgi ette nähtud koerte jalutusväljaku rajamine.
<b>Koerte tegevuspark</b> Katrin Allas	
<b>Tartu Sõpruse koortepargi arendus</b> Gerle	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis. Vajab enne elluviimist Keskkonnaameti luba.
<b>Digisammas linnasüdamesse</b> Vaike Hint	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid sisu vajab veel täpsustamist. Ekspertide ettepanekul võiks mõelda laiemalt kaasaegse ja ühiskonda peegeldava taiese loomisele.
<b>Mälestuse jäädvustamine</b> Miliuseum ry	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.
<b>Annelinna majade kaunistamine kunstiga</b> Mihkel Joala	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.
<b>Roheline puhkeala mikrorajooni</b> Margarita Kartezi	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid maht vajab täpsustamist. Ekspertide hinnangul on võimalik kaasava eelarve eest rajada kolm puhkeala. Asukohad vajavad täpsustamist.
<b>Aasta 2021: Karu park peresõbralikuks piknikupargiks</b> Merko Kärp	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.
<b>Purskkaev Emajõe</b> Ülo Sarap	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid täpsustamist vajab purskkaevu lahendus. Keset jõge asuv traditsiooniline purskkaev ei toimi voolava veel tõttu. Ekspertide hinnangul võiks mõelda pigem ebatraditsioonilisema lahenduse peale – veekardin sillalt või veejoad kaldakindlustusest.

<b>Haljasalade täiendamine pöösastega</b> Mihkel Lember	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.
<b>Rohkem pinke linnaruumi</b> Sirle Salmistu	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.
<b>Supilinna tiik</b> Tõnu Lukmann	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.
<b>Annelinna kõnniteed korda</b> Brandon	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid tuleb täpsustada täpset objekti, mida kaasava eelarve raames on võimalik teha. Eksperdid pakkusid välja Annelinna jalakäijate kiire remondi, mis ulatub Nõlvaku tänavast Kalda teeni.
<b>Teed korda!</b> Kaspar Vatsel	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid liideti ekspertide ettepanekul üheks ideeks, mis käsitleb Puiestee tänava kõnniteede seisukorda. Renoveeritavaks lõiguks pakkusid eksperdid kõnniteid Roosi ja Raatuse tänava vahelises osas.
<b>Puiestee tänava kõnniteed</b> Inge	
<b>Turu tänava kõnnitee uuendamine</b> Klarika Käärrik	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.
<b>Tänavad, parklad</b> (Idee jätkab nimega „Sepa staadioniga külgneva Jalaka ja Vasara tänava vahelise ühendustänavaga väljaehitamine“) Lea Metspalu	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid kuna kaasava eelarve eest ei ole võimalik kõiki idees mainitud tänavaid korrastada, tuleb valida konkreetne ja tehtav lõik. Autoriga kokkuleppel on selleks Sepa staadioniga külgneva Jalaka ja Vasara tänava vahelise ühendustänavaga väljaehitamine.
<b>Rattaparklatele katused</b> Varje Kass	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid täpsustada tuleb idee mahtu ja asukohti. Ekspertide hinnangul on olenevalt lahendusest kaasava eelarve eest võimalik teha 5–10 rattaparkla katust.
<b>Emajõe kaldapiirded</b> Tatjana	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis, kuid täpsustada tuleb kaasava eelarve raames renoveeritava kaldapiirde lõiku. Kõike idees nimetatud lõigud ei mahu eelarvesse. Ekspertide ettepanekul on selleks lõiguks kaldapiire Sadamateatrist kuni Võidu sillani.
<b>Sõpruse sild</b> (Idee jätkab nimega „Kalevi tänava kõnniteede korrastamine“) Made	Kaasavas eelarve jätkab idee Kalevi tänava renoveerimise osa. Autoriga kokkuleppel on kaasava eelarve raames renoveeritavaks lõiguks Kalevi tänava kõnniteed Õne-Sõbra lõigus. Sõpruse silla piirete osa jääb kaasavast eelarvest välja, kuna piirete korrastamise täislahendus ei mahu eelarvesse, lihtsalt üle värvimine ei anna soovitud tulemust ja oleks ebaefektiivne rahakasutus.
<b>Sadamaraudtee kergliiklusteeks</b> Ilmar Peeter Part	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis. Autorite nõusolekul liideti idee kokku üheks ideeks. Täpsustada tuleb idee sisu. Ekspertide hinnangul on kaasava eelarve raames võimalik luua sõelmetest kergliiklustee, läbi tuleb mõelda ka liikluslahendused sadamaraudtee ristumistel tänavatega. Arvestada tuleb, et tegemist on ajutise lahendusega, kuna linna üldplaneering näeb ette tulevikus sadamaraudteele sõidutee rajamist.
<b>Elustame sadamaraudtee</b> Kertu Kruus	
<b>Sadamaraudtee</b> Tõnu Lukmann	
<b>Liikluspeeglid pimedatesse nurkadesse</b>  Ants Tull	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.

<b>Kaamerad Tartu sildadele</b> Maido Maasepp	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.
<b>Tänavad suitsukonidest vabaks!</b> Tuuli Põhjakas ja Kristin Nugis	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.
<b>Säästva remondi maja Karlovas</b> Säästva renoveerimise infokeskuse Tartu ühendus	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.
<b>AHHAA avastuspark</b> Helin Haga	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.
<b>Laululava Anne kanali äärde</b> Annelinna Selts, Ahto Laur	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.
<b>Ujuv lava Emajõel</b> Tartu Tantsuakadeemia, Krõõt Kiviste	Idee jätkab kaasava eelarve protsessis.

## IDEED, MIS EI JÄTKA KAASAVA EELARVE PROTSESSIS

Idee nimi ja esitaja	Ekspertkomisjoni seisukoht idee täpsustamise ja täiendamise osas
<b>Anne kanali korrastus</b> Mihkel Langebraun	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei ole välja pakutud moel teostatav. Juba tehtud uuringutele toetudes võib väita, et Emajõe ja Anne kanale veevahetus ei pruugi tagada Anne kanali suplusvee kvaliteeti ja võib põhjustada lisaprobleeme (sinivetikate õitsenguid). Probleemiks on ka erineva kõrgusega veetasemed. Tutvuda võib <a href="#">Anne kanali seisundi uuringuga aastast 2014</a> : On olemas ka uuring, mis käsitleb <a href="#">Väike-Anne kanalit Emajõega ühendava kraavi rajamist</a> . Idee kirjeldatud moel elluviimine vajaks kindlasti veel täiendavaid uuringuid ja keskkonnamõjude hindamist ning nendeta ei saa ka kindel olla, et ideed on võimalik ellu viia. Isegi kui uuringute põhjal oleks võimalik idee elluviimine, oleks see ekspertide hinnangul kallim kui kaasavas eelarves võimalik.
<b>Nõlvaku 15 kiige korrastamine</b> Merlyn Velberk	Idee ei jätkata kaasavas eelarves. Kiige olukord on üle vaadatud ja ohtu ei ole. Kui kiige põhikonstruktsioon on amortiseerunud, vahetatakse kiik välja.
<b>Toomemäe multifunktsionaalse kasutusega tänavakorvpalliväljak(ud)</b> Gerry Sulp	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna Keskkonnaameti hinnangul kõvakattega väljak antud asukohta ei sobi.
<b>Vallikraavi vabaaja- ja sportimisplats - põlvkondade kohtumispai</b> Mario Luik	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna antud asukoht kuulub eraomanikule, kes ei ole valmis oma krundi kasutusse andma.
<b>Viikingikeskus noortele</b> Robert Rootslane	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei vasta kaasava eelarve tingimustele. Antud idees soovitakse leida ruumid ühe tegevuse pakkumiseks ehk sisuliselt on tegemist ruumide üürimisega. Kui aga juttu oleks viikingikeskuse ehitamisest, siis ületaks see juba kaasava eelarve piirsummat.

<b>Emajõe linnaujula poolse kalda matkarada kuni Kvissentali teeni</b> Heli O.	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna hetkel ei ole seda omandiküsimuste tõttu võimalik veel ellu viia. Lahendus peaks tulema uue üldplaneeringu vastuvõtmisega 2021. aasta lõpus. Seega võib idee tuleval aastal uuesti esitada.
<b>Koortepark</b> H.L.	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna antud piirkonnas ei ole koortepargile sobivaid linnale kuuluvaid asukohti.
<b>Park Annelinnas</b> Katerine Raudmäe	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna linna üldplaneeringus on kohe Luha tänava taha ette nähtud korterelamute maa. Seal kaugemale on ka moodustumas II kategooria kaitsealuse taimeliigi püsielupaik, kuhu seetõttu parki rajada ei saa.
<b>Modernne Tartu Keskpark</b> Markus Tõnissaar	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna pakutud lahendus maksaks mitmeid kordi rohkem kui kaasava eelarve piirsumma võimaldab. Lisaks on pargi Vabaduse puiestee poolsesse ossa ette nähtud südalinna kultuurikeskuse rajamine, mis eeldab ka ülejäänud pargiosa terviklikku lahendust.
<b>Plastmassprügist valmistatud vastupidavad pingid parkidesse</b> Artur	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna antud idee puhul peaks alustama tootearendusest, kuid samas ei ole teada, kas tootearendus viiks soovitud tulemuseni, mis sobiks Tartu parkidesse. Kohalikust plastmassprügist linnamööbli valmistajaid hetkel ei ole ka teada, mistõttu ei saaks ideed hääletusele panna, kuna ei saa olla kindel, et see valmib 2021. aastaks nagu näevad ette kaasava eelarve reeglid.
<b>Rohelisem Tartu</b> Olga Chertkova	Idee ei jätkata kaasavas eelarves. Põõsaste istutamise osas soovitakse autorile toetada ideed „Haljasalade täiendamine põõsastega“. National Geographicu kollaste raamide projektiga tegeleb Tartumaa Arendusselts ja linnal endal ei ole võimalik neid juurde paigaldada. Arendusselts sõnul tähistatakse kollaste akendega Lõuna-Eestis avastamisväärseid asukohti, mis vastavad nii Lõuna-Eesti kui ka ajakirja National Geographicu väärtustele: puhas loodus, pärandkultuuririkas piirkond, aktiivne ja algatusrikas kogukond. Tartus on aken linnasüdames. See koht on valitud hoolikalt juba 2013. aastal. Kaalumisel oli mitmeid kohti, kuid praeguse asukoha jaoks määravaks sai nii jõeäärde kui ka Tartu üks äratuntavamaid objekte - Raekoja plats. Kollase akna projektipartnerid on seisukohal, et lähimal ajal juba akna saanud linnadesse rohkem kollaseid aknaid juurde ei tule.
<b>Tartu linna sissesõidu sildid interaktiivseteks</b> Jüri Pärnik	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna Tartu on arendamas ülelinnalist viidasüsteemi, mille osa on ka linna sissesõidu sildid ning terviksüsteemist eraldi ei ole sissesõidusilte otstarbekas arendada. Kui on erisündmus, siis saab kasutada mõnda nutikat erilahendust nagu nt Metallica kontserdi ajal.
<b>Telemasti dekoreerimine</b> Ants Tammur	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna telemasti näol ei ole tegemist linna omandiga. Kuigi idee puhul võib rääkida teatavast positiivsest mõjust linnakeskkonnale, on selle ettepanekute realiseerimise eelduseks omaniku nõusolek.
<b>Vaateratas Tartu linna</b> Annelinna Selts MTÜ	Idee ei jätkata kaasava eelarve protsessis, kuna ei ole kaasava eelarve piirsumma 100 000 eurot eest tehtav.

<b>Alasi tn kergliiklustee</b> Rasmus	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei mahu eelarvesse.
<b>Jalaka tn kõnniteed</b> Maiu	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei mahu eelarvesse. Tänav vajab ka sajuveelahendust.
<b>Väike kaare kõnnitee</b> Karin	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei mahu eelarvesse. Tänav vajab ka sajuveelahendust.
<b>Jalakäijate ohutuse peale tuleks rohkem mõelda</b> Jüri Laurson, Tartu Majaomanike Ühing	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei mahu eelarvesse, sest objekt vajab ka sajuveelahendust. Tunneli käsipuude probleemi peaks lahendama Maanteeamet, kuna siin ei ole tegemist linnale kuuluva objektiga.
<b>Kõige kehvem tänav korda</b> Antti Nöps	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei vasta kaasava eelarve tingimustele. Kaasava eelarve tingimustes on nõutav investeeringuobjekti nimetamine. Kui korraldada linlaste hulgas küsitlus kõige kehvema tänava osas, võib see olla ka osalejate eksitamine, sest suure tõenäosusega 100 000 euro eest kõige kehvemat tänavat korda ei saa. Kui mõelda kõige kehvemale tänavale, siis tõenäoliselt jääb selle rekonstrueerimine suurusjärku üks miljon eurot ühe kilomeetri kohta.
<b>Raatuse tn korda!</b> Aleksi Paukson	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna on juba osaliselt tegemisel ja ei mahuks ka eelarvesse. Kavas on 2021. aastal renoveerida Raatuse tänava Pika ja Puiestee vaheline lõik.
<b>Jänese matkarada pikendav kergliiklustee Tõnise parklani</b> Kristi	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei ole võimalik ellu viia enne uue üldplaneeringu vastu võtmist 2021. aasta lõpus. Ekspertide hinnangul ületaks ka eelarvet.
<b>Raudteeületus</b> Kaupo Lang	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna tegemist on Eesti Raudteele kuuluva objektiga.
<b>Kauba tn taastamine</b> Gert Schultz	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna Poe tänava parki planeeritakse südalinna kultuurikeskuse rajamist ning ala lahendatakse terviklikuna. Pargi terviklikul kavandamisel arvestatakse ka Kauba tänava asukoha markeerimisega.
<b>Kolm ideed</b> Tiina	Ideed ei jätkata kaasavas eelarves: 1) Jalaka tänav ei mahu eelarvesse, kuna vajaks ka sademevee lahendust; 2) Rahinge kergliiklustee on kavas ehitada 2021. aastal; 3) Viimastel aastatel on mänguväljakute juurde istutatud söödavate viljadega põõsaid ja viljapuid ning seda traditsiooni jätkatakse ka edaspidi.
<b>Vorbuse kergliiklustee</b> Marten Miil	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna see investeering on kallim kui kaasava eelarve piirsumma võimaldab.
<b>Vorbuse kergliiklustee pikendamine Tiksojani</b> Priit Lõhmus	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna see investeering on kallim kui kaasava eelarve piirsumma võimaldab.
<b>Raudtee kohale aktiivse Tartu park - eskiisprojekt</b> Jaak Laineste	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna eskiisprojekti tegemine ei vasta kaasava eelarve tingimustele. Kaasava eelarve raames peab järgneval aastal valmima reaalne objekt. Taolise ülisuure arenguplaani osas nagu raudtee mujale suunamine on vajalik ka kokkulepe raudtee omanikuga, kelleks on AS Eesti Raudtee.
<b>T nagu Tartu</b> Mohsen Shourgashti, Najmeh Mozaffaree Pour	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei ole teostatav. Idee elluviimine oleks kordades kallim kui kaasava eelarve võimaldab ja ei pruugi ka tehniliselt teostatav olla.

<b>Köisraudtee Tartusse</b> Jaak Laineste	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna selle elluviimine on kallim kui kaasava eelarve võimaldab.
<b>Nurme tänav jalakäijatele ohutumaks</b> Kaido	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei ole kaasava eelarve piirsumma eest teostatav. Tänav vajab ka sademeveelahendust.
<b>Parema käe reeglina ristmike ümber korraldamine</b> Siim	Idee ei jätkata kaasavas eelarves. Linnavalitsuse liikluskorraldusteenistus tegeleb pidevalt linna liikluskorralduse analüüsimisega ja põhjendatud muudatuste tegemisega. Parema käe reeglina ristmikud on põhjendatud kohtades, kus tuleb pidurdada autode liigset kihutamist, eriti elurajoonides, koolide juures vm. Probleemsed parema käe reeglina ristmikud on Ravila-Viljandi ja Ravila-Ilmatsalu, kuid need vajavad juba suuremahulisemaid investeeringuid kas foori või ringristmiku näol.
<b>Taskukohane parkimine</b> Igor Danko	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna Tartu linn ei saa Tartu Ülikooli kliinikumis parkimist korraldada, sest parklad ei kuulu linnale.
<b>Autokino</b> Claus Mootse	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei vasta kaasava eelarve tingimustele. Tegemist on eelkõige teenuse pakkumisega, kaasava eelarve objekt peab aga olema investeering. Lisaks tooks idee ka kulutusi tulevaste aastate eelarvetele, mis samuti on vastuolus kaasava eelarve tingimustega. Autokino ka sel kevadel Tartus ajutiselt oli, teenust pakkus Tartu Elekriteater.
<b>Avaturg</b> Kalev	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna kaasava eelarve piires saaks teha turul küll pisut remonti, kuid suuremaid muudatusi selle raha eest ei ole võimalik teha. Turul on plaanid turu renoveerimiseks olemas, kuid millal nende elluviimiseni jõutakse, näitab lähiaastate majandusseis.
<b>Iseteeninduslikud kanuulaenutused kesklinnast üles- ja allavoolu</b> Juhan Aasaru	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei vasta kaasava eelarve tingimustele. Tegemist on eelkõige teenuse pakkumisega ehk kanuulaenutuse korraldamisega, kaasava eelarve objekt peab aga olema investeering. Lisaks tooks idee ka kulutusi tulevaste aastate eelarvetele, mis samuti on vastuolus kaasava eelarve tingimustega.
<b>Remondijääkide ladu-pood</b> Mart Abel	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei vasta kaasava eelarve tingimustele. Tegemist on eelkõige teenuse pakkumisega ehk poe pidamisega, kaasava eelarve objekt peab aga olema investeering. Lisaks tooks idee ka kulutusi tulevaste aastate eelarvetele, mis samuti on vastuolus kaasava eelarve tingimustega.
<b>Tartu 1. Muusikakooli uue tiiva ehitamine</b> Marika Klimberg-Hyötyläinen	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei ole võimalik kaasavas eelarve ette nähtud 100 000 euroga ellu viia.
<b>Ujula</b> Liis	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei ole võimalik kaasavas eelarve ette nähtud 100 000 euroga ellu viia.
<b>Aura veekeskuse laiendus</b> Martin Uudevald	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei ole võimalik kaasavas eelarve ette nähtud 100 000 euroga ellu viia.
<b>Tasuta nõustamine Tartu mikroettevõtetele</b> Ave-Gail Kaskla-Kuprys	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei vasta kaasava eelarve tingimustele. Tegemist on eelkõige teenuse pakkumisega, kaasava eelarve objekt peab aga olema

	investeering. Lisaks tooks idee ka kulutusi tulevaste aastate eelarvetele, mis samuti on vastuolus kaasava eelarve tingimustega.
<b>Tänavateave</b> Jüri Valge	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei ole antud kujul teostatav. Linn ei saa eramajadele tänavasilte paigaldada. Mis aga puutub tänavasiltide ühtset kujundust, siis see lahendatakse edaspidi Tartu ühtse viidasüsteemi koosseisus.
<b>Tartu Ekspressi taassünd</b> Tartu Ekspressi töökas kollektiiv	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei ole taoline investeering nagu kaasava eelarve puhul silmas peetakse: kõigile avalikult kasutatav linnaruumis asuv objekt. Lisaks läheb idee vastuollu ka teise kaasava eelarve tingimusega, et objektist ei tohi sündida ebamõistlikke kulutusi tulevaste aastate eelarvetele, kuid ajalehe väljaandmine eeldab siiski järjepidevust.
<b>Jalgpalli sisehall</b> Merlin Burov	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna jalgpalli sisehall on Tartus juba tegemisel. Täismõõtmetes sisehalli ehitus on ka enam kui kümme korda kallim kui kaasava eelarve suurus.
<b>Tartu kirjanduskohvik</b> Martin Uudevald	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna tegemist ei ole linnale kuuluva hoonega. Lisaks ei ole linna ülesannete hulgas kohvikute pidamine. Küll aga tegeleb Tartu Unesco kirjanduslinnana aktiivselt kirjanduse propageerimisega ( <a href="http://www.tartu.ee/unesco-kirjanduslinn">www.tartu.ee/unesco-kirjanduslinn</a> )
<b>Biokompostrid avalikku ruumi</b> Madis Vodja	Idee ei jätkata kaasavas eelarves. Kaasava eelarve üks tingimusi on, et selle toel rajatud objekt ei tohiks tuua kaasa suuri kulusid linna järgnevate aastate eelarvetele. Kirjeldatud idee aga eeldab teenusepakkuja olemasolu.
<b>Emajõgi altvaates</b> Jüri Pärnik	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei ole võimalik kaasavas eelarve ette nähtud 100 000 euroga ellu viia.
<b>Häkatonid Tartu linna elukeskkonna uudsete lahenduste arendamiseks</b> Kadri Kõivik	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei ole investeering.
<b>Maaailma rahvaste festival</b> Jekaterina Voitehhovits	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei ole investeering, vaid tegemist on ürituste sarjaga.
<b>Naabrid</b> Stanislav Gorobtšuk	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna ei ole investeering, vaid tegemist on teenuse pakkumisega.
<b>Tartu Kultuuri Meka</b> airnatic	Idee ei jätkata kaasavas eelarves. Taolisi otstarbetult seisvaid ruume, millele idee autor viitab, hetkel ei ole. Lisaks vajab iga ruum ka haldajat, mis aga lisaks kulusid järgnevate aastate linnaeelarvetele, mis on vastuolus kaasava eelarve tingimustega.
<b>Toidukapid</b> Üllar Bachman	Idee ei jätkata kaasavas eelarves, kuna pigem oleks tegemist teenuse pakkumisega, mis ei vasta kaasava eelarve tingimustele. Tartus on ka mitu toidukappi juba loodud. Ka teine idee mahajäetud hoonest, kuhu riideid tuua, ei vasta kaasava eelarve tingimustele, kuna eeldaks eelkõige teenuse pakkumist.
<b>Head jalakäimise tingimused</b> Aksel Part	Idee ei jätkata kaasava eelarve protsessis, kuna autor võttis idee tagasi, et see järgmiseks aastaks paremini ette valmistada.



<b>Sulgpall on suvi ehk sulgpalli väliväljakud Tartusse</b> MTÜ Veeriku Badminton	Idee ei jätkka kaasava eelarve protsessis, kuna välja valitud asukoht kuulub eraomanikule, kes ei ole valmis krunti kasutusse andma. Idee autor võttis idee tagasi, et järgmiseks aastaks põhjalikumalt ette valmistuda.
--	--

30.06.2020